

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๐๔/๒๗๗๙



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ตามที่ นายกรัฐมนตรีได้เป็นประธานการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ ในวันเสาร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๗.๒๐ - ๑๙.๑๐ น. ณ ห้องประชุมไพลิน ชั้น ๓ อาคาร ๙ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีผู้เข้าร่วมการประชุม ประกอบด้วย รองนายกรัฐมนตรี รัฐมนตรี ผู้บริหารหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง และสถาบันภาคเอกชน ได้แก่ คณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) (สภาหอการค้าแห่งประเทศไทย สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย และสมาคมธนาคารไทย) สภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สภาธุรกิจตลาดทุนไทย และผู้แทนภาคเอกชนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดนครปฐม กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี และกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร นั้น สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) ขอเสนอผลการประชุมต่อที่ประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ จังหวัดกาญจนบุรี ดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

สศช. ในฐานะฝ่ายเลขานุการการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ และเป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ เรื่องเห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ได้แก่ จังหวัดนครปฐม กาญจนบุรี ราชบุรี และสุพรรณบุรี และกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๒ ได้แก่ จังหวัดเพชรบุรี ประจวบคีรีขันธ์ สมุทรสงคราม และสมุทรสาคร ในระหว่างวันที่ ๑๙ - ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕ โดยให้ สศช. ประสานงานกับภาคเอกชนที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดประชุมร่วมกับนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และเสนอผลการประชุมฯ ต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๒. สารสำคัญ

สศช. ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ ในวันเสาร์ที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๗.๒๐ - ๑๙.๑๐ น. ณ ห้องประชุมไพลิน ชั้น ๓ อาคาร ๙ สำนักงานอธิการบดี มหาวิทยาลัยราชภัฏกาญจนบุรี จังหวัดกาญจนบุรี โดยมีรายละเอียดข้อเสนอ

เพื่อพิจารณาของคณะกรรมการร่วมภาคเอกชน ๓ สถาบัน (กกร.) และสภาอุตสาหกรรมท่องเที่ยวแห่งประเทศไทย (สทท.) สรุปสาระสำคัญได้ ดังนี้

๒.๑ ข้อเสนอของภาคเอกชน (เสนอโดย กกร./สทท.) ประกอบด้วย ๙ เรื่อง ดังนี้

๒.๑.๑ การพัฒนาโครงการทำเรื่อน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนการดำเนินโครงการทำเรื่อน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย ซึ่งจะช่วยเสริมศักยภาพของประเทศไทยในการให้บริการโลจิสติกส์ในภูมิภาค โดยจังหวัดกาญจนบุรีถือเป็นประตูเชื่อมโยงสู่เมียนมาร์และทะเลอันดามัน การพัฒนาออกเป็น ๓ ระยะ ประกอบด้วย ระยะที่ ๑ (ปี ๒๕๕๔-๒๕๕๘) ครอบคลุมท่าเรือด้านใต้ ถนนเชื่อมโยงทวาย-ชายแดนไทย/เมียนมาร์ ๔ ช่องจราจรด้านพรมแดน ถนนเชื่อมโยงสนามบินทวาย อ่างเก็บน้ำขนาด ๙๓ ล้านลูกบาศก์เมตร โรงไฟฟ้าถ่านหิน ถนนในเขตนิคมอุตสาหกรรมและระบบระบายน้ำ โรงบำบัดน้ำประปา/น้ำเสีย ที่พักอาศัย พื้นที่ส่วนราชการ แบบเบ็ดเสร็จ และการพัฒนาเมืองและชุมชน ระยะที่ ๒ (ปี ๒๕๕๖-๒๕๖๑) ครอบคลุมถนนในเขตนิคมอุตสาหกรรมและระบบระบายน้ำเพิ่มเติม ถนนเชื่อมโยงทวาย-ชายแดนไทย/เมียนมาร์ขยายเป็น ๘ ช่องจราจร สร้างศูนย์การค้าและสิ่งอำนวยความสะดวกอื่นๆ และ ระยะที่ ๓ (ปี ๒๕๕๙-๒๕๖๓) ครอบคลุม ท่าเรือด้านเหนือ ถนนในเขตนิคมอุตสาหกรรมและระบบระบายน้ำเพิ่มเติม รถไฟ สายส่งไฟฟ้า ท่อก๊าซและท่อน้ำมัน เชื่อมโยงประเทศไทย

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) ปัจจุบันสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ได้ออกกฎหมายเขตเศรษฐกิจพิเศษทวาย (Dawei Special Economic Zone Law: DSEZ) เพื่อให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนต่างชาติเข้ามาดำเนินธุรกิจในพื้นที่ทวายเป็นการเฉพาะ ซึ่งในระยะต่อไปรัฐบาลเมียนมาร์ยังจำเป็นต้องได้รับความช่วยเหลือเพื่อรองรับการลงทุนในโครงการทวายทั้งด้านโครงสร้างพื้นฐานทางการเงิน การยกระดับฝีมือแรงงาน การปรับปรุงกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้องกับการอำนวยความสะดวกทางการค้า และการลงทุน รวมถึงการปรับปรุงโครงสร้างพื้นฐานของชุมชนในพื้นที่เมืองทวาย และเส้นทางเชื่อมโยงระหว่างชุมชนและโครงการทวาย

(๒) รัฐบาลไทยให้การสนับสนุนโครงการทวายของเมียนมาร์อย่างเต็มที่เพื่อเชื่อมโยงเส้นทางทางการลงทุนระหว่างทวายและฐานการผลิตและประตูการค้าหลักของไทย โดยหน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรเตรียมความพร้อมในด้านโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกที่เกี่ยวข้องให้สอดคล้องกับแผนการดำเนินงานของโครงการทวาย เช่น การพัฒนาจุดผ่านแดนบริเวณบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวรโดยเร็ว การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งทางถนน ควบคู่ไปกับทางรถไฟ และระบบท่อ รวมทั้งจังหวัดกาญจนบุรีและจังหวัดต่างๆ บนเส้นทางเชื่อมโยงควรพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกและธุรกิจบริการต่างๆ รวมถึงพัฒนาเส้นทางรองเพื่อเชื่อมต่อแหล่งอุตสาหกรรมและแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญ เป็นต้น

(๓) การเตรียมความพร้อมด้านการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานทางฝั่งตะวันตกของไทยเชื่อมต่อกับเมียนมาร์ ควรมีองค์ประกอบหลัก ๓ แผนงาน ได้แก่ การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในเมียนมาร์ การพัฒนาบริเวณพรมแดน และการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในไทย โดยการดำเนินการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานในไทย กระทรวงคมนาคมมีแผนดำเนินโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง ๒ ช่วง โดยกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม ประกอบด้วย (๑) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายบางใหญ่-

นครปฐม-กาญจนบุรี ระยะทาง ๔๖ กิโลเมตร เป็นทางหลวงพิเศษขนาด ๔-๖ ช่องจราจร วงเงินลงทุนรวม ๔๕,๐๐๐ ล้านบาท ได้ศึกษาความเหมาะสม สรุปรายละเอียดก่อสร้าง และรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ได้รับความเห็นชอบของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติแล้ว และ (๒) โครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมือง สายกาญจนบุรี-ชายแดนไทย/พม่า (บ้านพุน้ำร้อน) ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร อยู่ระหว่างออกแบบรายละเอียดและศึกษาความเหมาะสมด้านเศรษฐกิจ วิศวกรรม และสิ่งแวดล้อม นอกจากนี้ สำหรับการพัฒนาระบบคมนาคมจำเป็นต้องมีการศึกษาเพื่อการวางแผนพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดผ่านแดนอย่างมีบูรณาการ

๓) มติที่ประชุม

เห็นชอบการสนับสนุนการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย และมอบหมายสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาความเชื่อมโยงของไทยกับท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย รวมทั้งบูรณาการแผนงานและโครงการโดยประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๑.๒ การเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันตก (กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนและเร่งรัดการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงภาคตะวันตก ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างทางมอเตอร์เวย์ หมายเลข ๘๑ เส้นทาง อำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรี-บ้านห้วยตูลุง อำเภอนาทม จังหวัดกาญจนบุรี (๒) ผลักดันโครงการก่อสร้างถนนมอเตอร์เวย์ (ช่วงที่ ๒) เส้นทางบ้านห้วยตูลุง อำเภอนาทม-บ้านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง จังหวัดกาญจนบุรี ระยะทาง ๗๐ กิโลเมตร และ (๓) ผลักดันโครงการขยายถนนเป็น ๔ ช่องจราจรจากบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี ทางหลวงหมายเลข ๓๒๐๘ บรรจบทางหลวงแผ่นดินหมายเลข ๔ (เพชรเกษม) จังหวัดราชบุรี เพื่อเพิ่มขีดความสามารถและเชื่อมโยงโลจิสติกส์ลงสู่ภาคใต้

๒) ความเห็นที่ประชุม

เส้นทางตามข้อเสนอของภาคเอกชนจะช่วยรองรับปริมาณการเดินทางและขนส่งสินค้าที่คาดว่าจะเพิ่มขึ้นจากการพัฒนาท่าเรือทวายผ่านด่านชายแดนบ้านพุน้ำร้อน จึงเห็นควรให้มีการจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือทวายและการเปิดด่านบ้านพุน้ำร้อน พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของสายทางหลักและสายทางรอง และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติแผนแม่บทฯ เพื่อให้การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อรองรับการพัฒนาดังกล่าวเป็นไปอย่างบูรณาการและมีประสิทธิภาพสูงสุด

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคม พิจารณาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาโครงข่ายคมนาคมขนส่งเพื่อรองรับการพัฒนาท่าเรือทวายและการเปิดด่านบ้านพุน้ำร้อน พร้อมทั้งจัดลำดับความสำคัญของถนนสายทางหลักและสายทางรอง และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๓ การเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย และ การเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ Southern Economic Corridor (SEC) (กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดและผลักดันการจัดตั้งเขตเศรษฐกิจพิเศษ (หรือเขตอุตสาหกรรม) บ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี เชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจ Southern Economic Corridor

(SEC) ทวาย-กาญจนบุรี-กรุงเทพฯ-พนมเปญ-โฮจิมินห์ เพื่อเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันในด้านการค้า การลงทุนชายแดนในอนาคตรวมทั้ง ยกระดับด่านชั่วคราวบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี เป็นด่านถาวร โดยในเบื้องต้นเฉพาะวันจันทร์ พุธ และศุกร์ เพื่อสนับสนุนการพัฒนาเขตเศรษฐกิจชายแดนจังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นศูนย์กลางทางเศรษฐกิจภาคตะวันตก

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) กระทรวงอุตสาหกรรมอยู่ระหว่างดำเนินโครงการศึกษาความเหมาะสมพื้นที่เพื่อประกอบการกำหนดพื้นที่อุตสาหกรรมในพื้นที่ด่านพุน้ำร้อน อำเภอเมือง และพื้นที่อื่นๆ ที่เหมาะสมในจังหวัดกาญจนบุรี คาดว่าจะแล้วเสร็จในเดือนกันยายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ โครงการศึกษาฯ จะมีส่วนสำคัญในการกำหนดพื้นที่ตั้งที่เหมาะสมของเขตอุตสาหกรรม และประเภท/กิจกรรมที่มีศักยภาพในการพัฒนา ซึ่งถือเป็นส่วนหนึ่งของการเตรียมความพร้อมรองรับการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกทวาย และการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้ (Southern Economic Corridor: SEC)

(๒) ขั้นตอนและองค์ประกอบสำคัญของการเตรียมการเพื่อยกระดับจุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวร จำเป็นต้องมีการบูรณาการการดำเนินงานของส่วนราชการที่เกี่ยวข้องในเรื่องที่สำคัญ ได้แก่ เส้นเขตแดนที่ชัดเจนโดยจัดทำการสำรวจเขตแดนร่วมกัน ความตกลงของทั้งสองประเทศที่จะยกระดับให้เป็นด่านถาวร โครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวก ณ จุดผ่านแดน เพื่อให้บริการทั้งการผ่านสินค้าโดยพิธีการศุลกากร การตรวจคนเข้าเมือง และการกักกันโรคพืชและสัตว์ รวมทั้งมีความพร้อมของระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ การรักษาความปลอดภัย และมีเจ้าหน้าที่พร้อมปฏิบัติงาน นอกจากนี้ ยังจำเป็นต้องมีโครงสร้างพื้นฐานที่จำเป็น เช่น ถนน ระบบสื่อสาร เป็นต้น ที่เชื่อมโยงจากพื้นที่ตอนในของแต่ละประเทศมายังบริเวณจุดผ่านแดนได้โดยสะดวก

(๓) กระทรวงมหาดไทยอยู่ระหว่างการดำเนินการออกประกาศกระทรวงมหาดไทยเพื่อเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรี สำหรับการยกระดับจุดผ่านแดนชั่วคราวบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนถาวรในระยะต่อไปขึ้นอยู่กับความพร้อมของรัฐบาลทั้งสองประเทศ โดยเฉพาะอย่างยิ่งรัฐบาลเมียนมาร์จำเป็นต้องพัฒนาเส้นทางคมนาคมเชื่อมโยงมายังจุดผ่านแดนดังกล่าว ตลอดจนเตรียมการในด้านอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องเพื่อรองรับการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวร

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศ ร่วมกับสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กระทรวงมหาดไทย กระทรวงกลาโหม และจังหวัดกาญจนบุรี ประสานงานกับรัฐบาลเมียนมาร์ในการเร่งรัดการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราว และเจรจาเพื่อขอเปิดจุดผ่านแดนถาวรบ้านพุน้ำร้อน จังหวัดกาญจนบุรีต่อไป

๒.๑.๔ การส่งเสริมและอำนวยความสะดวกการค้าชายแดนและการค้าข้ามแดน
ไทย-พม่า (กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการส่งเสริมและสนับสนุน (๑) ยกระดับด่านชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ จังหวัดกาญจนบุรี เป็นด่านถาวร (๒) ยกระดับด่านสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นด่าน

ถาวร และ (๓) เปิดจุดผ่อนปรนบ้านตะโกบน (กะลาโห้) บ้านตะโกกลาง หมู่ที่ ๘ ตำบลสวนผึ้ง จังหวัดราชบุรี (เฉพาะวันจันทร์ พุธ และศุกร์) เนื่องจากเป็นจังหวัดในพื้นที่ภาคตะวันตกของไทยที่มีศักยภาพและโอกาสในการพัฒนาเศรษฐกิจการค้าชายแดนและการค้าผ่านแดนสูง โดยเฉพาะการเชื่อมโยงระเบียงเศรษฐกิจตอนใต้

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) จุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์มีศักยภาพในการพัฒนาเชื่อมโยงกับเมืองพญาตองซูของเมียนมาร์ในอนาคต และเป็นจุดผ่านแดนชั่วคราวที่รัฐบาลไทยได้ให้ความสำคัญ โดยมีการหยิบยกขึ้นหารือเพื่อขอเปิดเป็นจุดผ่านแดนถาวรกับรัฐบาลเมียนมาร์อย่างต่อเนื่อง แต่ยังไม่ได้รับการพิจารณาเห็นชอบจากเมียนมาร์ ทั้งนี้ ปัจจุบันรัฐบาลเมียนมาร์ได้สั่งการให้ปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ โดยให้เหตุผลด้านการจัดระเบียบบริเวณพื้นที่ชายแดน ซึ่งการดำเนินงานของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยกองกำลังสุรสีห์ กระทรวงกลาโหม ได้รวบรวมข้อมูลเพื่อเสนอให้รัฐบาลเมียนมาร์เปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวดังกล่าวในการประชุมคณะกรรมการชายแดนร่วมภูมิภาคไทย-เมียนมาร์ ซึ่งจะจัดขึ้นระหว่างวันที่ ๖-๘ มิถุนายน ๒๕๕๕ ณ เมืองตองยี รัฐฉาน ทั้งนี้ หากข้อเสนอของไทยได้รับความเห็นชอบจากเมียนมาร์ จะนำไปสู่การพิจารณายกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรระหว่างกันต่อไป

(๒) รัฐบาลไทยได้หยิบยกเรื่องการยกระดับจุดผ่อนปรนการค้าสิงขร จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ เป็นจุดผ่านแดนถาวรในการหารือร่วมกับรัฐบาลเมียนมาร์ในหลายโอกาส ซึ่งเมียนมาร์มีท่าทีในเชิงบวกและให้ความสำคัญลำดับสูงต่อการพัฒนาจุดผ่อนปรนดังกล่าว ดังเห็นได้จากการขอรับความช่วยเหลือจากสำนักงานพัฒนาความร่วมมือทางเศรษฐกิจกับประเทศเพื่อนบ้าน (สพพ.) ในการศึกษาความเป็นไปได้ของการพัฒนาเส้นทางเชื่อมโยงมายังบ้านมอต้อง-สิงขร

(๓) สำหรับการขอเปิดจุดผ่อนปรนตะโกบน จังหวัดราชบุรี ซึ่งได้มีการเสนอคณะกรรมการพิจารณาการเปิดจุดผ่านแดนพิจารณาไปแล้ว และมีมติไม่อนุญาตให้เปิด เนื่องจากยังมีปัญหาความไม่สงบเรียบร้อยบริเวณชายแดน รวมทั้งยังไม่มี การสำรวจปักปันเขตแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ แต่อย่างไรก็ดี จำเป็นต้องมีการติดตามและประเมินสถานการณ์ในพื้นที่ดังกล่าวอย่างใกล้ชิด และหากสถานการณ์มีแนวโน้มดีขึ้น และทั้งสองประเทศมีความพร้อม หน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถนำเสนอเรื่องการเปิดจุดผ่อนปรนตะโกบนเข้าสู่การพิจารณาของสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติต่อไป

(๔) การเตรียมความพร้อมรองรับการเปิดจุดผ่านแดนถาวรควรดำเนินงานอย่างมีบูรณาการและครอบคลุมทุกมิติ โดยการเปิดจุดผ่านแดนถาวรในด้านตะวันตกของไทยเชื่อมโยงกับเมียนมาร์ จำเป็นต้องให้ความสำคัญกับประเด็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย ทั้งนี้ กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ควรมีบทบาทเป็นหน่วยงานหลักในการศึกษาด้านความสามารถในการแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย เพื่อเตรียมความพร้อมและรองรับการแข่งขันกับสินค้าเกษตรของเมียนมาร์

๓) มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายกระทรวงการต่างประเทศเป็นหน่วยงานหลักในการรวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องของพื้นที่ที่มีศักยภาพในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ เพื่อเตรียมความพร้อมในการเจรจากับรัฐบาลเมียนมาร์ต่อไป

(๒) รับทราบแนวทางการดำเนินงานของกองกำลังสุรสีห์ กระทรวงกลาโหม ในการแก้ไขปัญหา ร่วมกับเมียนมาร์ เพื่อให้มีการเปิดจุดผ่านแดนชั่วคราวพระเจดีย์สามองค์ และเมื่อทั้งสองฝ่ายมีความพร้อม เห็นควรส่งเรื่องให้สำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ พิจารณาความ

เหมาะสมในการยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป และมอบหมายกระทรวงกลาโหมประสานกับกระทรวงมหาดไทยในด้านความมั่นคงอย่างใกล้ชิด

(๓) มอบหมายกระทรวงมหาดไทยร่วมกับกระทรวงการต่างประเทศ กระทรวงกลาโหม และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจ สังคม และความมั่นคง และหากเห็นสมควรให้มีการเปิดจุดผ่อนปรนการค้าตะโกบนให้ดำเนินการตามระเบียบและขั้นตอนต่อไป

(๔) มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์รับไปพิจารณาถึงผลกระทบจากการเปิดจุดผ่านแดนระหว่างไทย-เมียนมาร์ โดยเฉพาะการดำเนินงานเพื่อสนับสนุนการพัฒนาความสามารถแข่งขันของสินค้าเกษตรไทย

๒.๑.๕ โครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต และโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการเพื่อลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน หรือพลังงานชีวมวล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม (กรร.)

๑) ข้อเสนอ

(๑) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต วงเงิน ๑๒ ล้านบาท (ผ่านกระทรวงแรงงานและกระทรวงอุตสาหกรรม) เพื่อว่าจ้างผู้เชี่ยวชาญให้คำปรึกษาแก่โรงงานนำร่องใน ๘ จังหวัด (กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และ ๒) เพื่อลดการสูญเสียในกระบวนการผลิตซึ่งจะช่วยลดต้นทุนการผลิต เพิ่มผลิตภาพและยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขัน

(๒) ขอรับการสนับสนุนงบประมาณโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการเพื่อลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทน หรือพลังงานชีวมวล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม วงเงิน ๑๖ ล้านบาท ระยะเวลา ๓ ปี (ปีงบประมาณ ๒๕๕๕-๒๕๕๗) เพื่อดำเนินโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการในกลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ และ ๒ จำนวนทั้งสิ้น ๙๐ โรงงาน (ปีละ ๓๐ โรงงาน) และมีโรงงานนำร่องในการนำพลังงานทดแทนหรือก๊าซชีวมวลมาใช้ในกระบวนการผลิต จำนวน ๑๒ โรงงานต่อปี เพื่อลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานชีวมวล เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม

๒) ความเห็นที่ประชุม

โครงการที่ภาคเอกชนเสนอทั้ง ๒ โครงการ จะก่อให้เกิดประโยชน์ต่อภาคการผลิต ๓ ด้าน ได้แก่ ๑) การเพิ่มผลิตภาพการผลิตและแรงงาน ๒) การลดการสูญเสียในกระบวนการผลิต และ ๓) การประหยัดพลังงาน โดยเฉพาะวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อม (SMEs) รวมทั้งการติดตามและประเมินผลสัมฤทธิ์ของโครงการฯ เพื่อขยายผลจากโครงการนำร่องต่อไป

๓) มติที่ประชุม

เห็นชอบในหลักการตามข้อเสนอของภาคเอกชน โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง รับไปดำเนินการดังนี้

(๑) มอบหมายกระทรวงแรงงานร่วมกับกระทรวงอุตสาหกรรม นำโครงการลดการสูญเสียในวงจรการผลิต ไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

(๒) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรม ร่วมกับกระทรวงพลังงาน รับผิดชอบดำเนินการในรายละเอียดของการดำเนินโครงการบริหารจัดการพลังงานแบบบูรณาการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในโรงงานอุตสาหกรรม สามารถลดต้นทุนและส่งเสริมการใช้พลังงานทดแทนหรือพลังงานชีวมวล

๒.๑.๖ การส่งเสริมและอนุรักษ์ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมในกลุ่มภาคกลางตอนล่าง (กรร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุน (๑) โครงการปรับปรุงระบบนิเวศคลองดำเนินสะดวก และคลองสาขา จังหวัดราชบุรี-สมุทรสาคร-สมุทรสงคราม เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพร่องน้ำระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม (๒) การพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการของแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ โดยการสนับสนุนผู้เชี่ยวชาญจัดทำศูนย์ปฏิบัติการ War Room ประมาณการน้ำ คุณภาพน้ำ และแจ้งเตือนประชาชนเพื่อขจัดปัญหาสิ่งแวดล้อม และบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ เนื่องจากเป็นพื้นที่ที่มีปัญหาน้ำท่วมที่รุนแรงที่สุดในพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง และประสบปัญหาของน้ำเน่าเสียในฤดูแล้งเป็นประจำทุกปี และ (๓) โครงการนำร่องสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศ พื้นที่ภาคกลางตอนล่าง ๑ และ ๒ เพื่อลดปัญหาสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ ๘ จังหวัด วงเงิน ๒๕ ล้านบาท เพื่อนำร่องให้โรงงานเข้าสู่โรงงานอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ (Eco Industry)

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) เนื่องจากคลองดำเนินสะดวก และคลองสาขามีคูคลองและลำน้ำครอบคลุมพื้นที่จังหวัดราชบุรี สมุทรสาคร และสมุทรสงคราม แต่ในช่วงรอยต่อระหว่างจังหวัดไม่มีหน่วยงานรับผิดชอบโดยตรง อาจส่งผลกระทบต่อการระบายน้ำในฤดูน้ำหลาก และการเก็บกักน้ำเพื่อการสัญจรท่องเที่ยว จึงจำเป็นต้องปรับปรุงสภาพคูคลอง เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพในการพร่องน้ำ ระบายน้ำ และป้องกันน้ำท่วม

(๒) กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำลังดำเนินการปรับปรุงสภาพคลองโรงเข้ถึงคลองโรงปิ่น ซึ่งเชื่อมกับแม่น้ำแม่กลอง โดยจะเร่งให้แล้วเสร็จภายในสิ้นเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ ส่วนคลองตาหลวง ซึ่งเชื่อมระหว่างคลองดำเนินสะดวกกับแม่น้ำแม่กลอง เป็นโครงการที่อยู่ในความรับผิดชอบของกรมชลประทาน ได้ออกแบบรายละเอียดทางเทคนิคแล้ว ภายใต้วงเงินดำเนินการ ๑๒ ล้านบาท แต่ปัจจุบันยังไม่ได้บริหารจัดการงบประมาณ

(๓) การขยายตัวทางเศรษฐกิจ ทำให้มีการใช้ทรัพยากรธรรมชาติเพิ่มมากขึ้น ส่งผลให้เกิดปัญหาสิ่งแวดล้อมอย่างรุนแรงและต่อเนื่อง โรงงานอุตสาหกรรมจึงต้องมีการดำเนินการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมหรือต้องเป็นอุตสาหกรรมเชิงนิเวศ ดังนั้น การดำเนินการส่งเสริมเมืองอุตสาหกรรมนิเวศตามแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเมืองอุตสาหกรรมนิเวศ ที่กระทรวงอุตสาหกรรมกำลังดำเนินการ จะเป็นมาตรการที่จะช่วยลดผลกระทบที่มีต่อการพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมของประเทศ

๓) มติที่ประชุม

(๑) มอบหมายกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อดำเนินโครงการปรับปรุงสภาพคลองตาหลวงจากสำนักงบประมาณ ภายใต้งบวงเงินการให้ความช่วยเหลือ พื้นที่ เยียวยาผู้ได้รับผลกระทบจากสถานการณ์อุทกภัยตามขั้นตอนต่อไป

(๒) มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับข้อเสนอโครงการปรับปรุงระบบนิเวศคลองดำเนินสะดวกและคลองสาขา จังหวัดราชบุรี-สมุทรสงคราม และการพัฒนาระบบบริหารจัดการทรัพยากรน้ำแบบบูรณาการของแม่น้ำท่าจีนในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคกลางตอนล่าง ๑ ไปพิจารณาในรายละเอียดแล้วนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อขอรับการสนับสนุนในการดำเนินการต่อไป

(๓) มอบหมายกระทรวงอุตสาหกรรมรับไปพิจารณาโครงการ นำร่องสู่อุตสาหกรรมเชิงนิเวศพื้นที่ภาคกลางตอนล่าง โดยให้สอดคล้องกับแผนยุทธศาสตร์ส่งเสริมเมืองอุตสาหกรรมนิเวศ และให้ความสำคัญกับการสร้างเครือข่ายและการพัฒนาศักยภาพของท้องถิ่น

๒.๑.๗ โครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road) (กกร.)

๑) ข้อเสนอ

ขอรับการสนับสนุนและเร่งรัดการดำเนินงาน ดังนี้ (๑) เร่งรัดการดำเนินงานโครงการถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทย (Royal Coast Road) ให้แล้วเสร็จ ในปี ๒๕๕๘ (๒) เสนอให้เชื่อมต่อโครงการถนนเลียบชายฝั่งทะเลจากจังหวัดสมุทรสาครให้เป็นระบบเดียวกันโดยเสนอเส้นทางเชื่อมโยงภายในจังหวัดสมุทรสาคร ประกอบด้วย (๑) ก่อสร้างถนนช่วงตำบลบางกระเจ้า – ตำบลกาหลง – ตำบลบางโทรัด – ตำบลนาโคก เพื่อเชื่อมต่อกับถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยที่ตำบลบางแก้ว อำเภอมือง จังหวัดสมุทรสงคราม - ถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่หลักกิโลเมตร ๕๐+๐๐๐ และ (๒) ปรับปรุงเส้นทางทางหลวงชนบทสาย สค.๒๐๒๐ ช่วงตำบลบางหญ้าแพรก (ฝั่งตะวันตกแม่น้ำท่าจีน) – ตำบลบางกระเจ้า เพื่อเชื่อมต่อกับถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่หลักกิโลเมตร ๓๘+๖๕๐

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) การทำถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จังหวัดสมุทรสาคร-จังหวัดสมุทรสงคราม ควรมีลักษณะเดียวกับถนนเชื่อมระหว่างจังหวัดเพชรบุรีและจังหวัดประจวบคีรีขันธ์ โดยเน้นการปรับปรุงภูมิทัศน์และสถานที่พักผ่อนหย่อนใจควบคู่กับการปรับปรุงสภาพแวดล้อมให้เอื้อต่อการเป็นเมืองท่องเที่ยวเชิงนิเวศ

(๒) การก่อสร้างถนนช่วง ตำบลบางกระเจ้า-ตำบลกาหลง-ตำบลบางโทรัด-ตำบลนาโคก เพื่อเชื่อมต่อกับถนนเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทยที่ ตำบลบางแก้ว อำเภอมือง จังหวัดสมุทรสาคร-ถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่หลัก ก.ม. ๕๐+๐๐๐ และการปรับปรุงเส้นทางทางหลวงชนบท สาย สค.๒๐๒๐ ช่วง ตำบลบางหญ้าแพรก (ฝั่งตะวันตกแม่น้ำท่าจีน)-ตำบลบางกระเจ้า เพื่อเชื่อมต่อกับถนนพระราม ๒ ทางหลวงหมายเลข ๓๕ ที่หลัก ก.ม. ๓๘+๖๕๐ จะช่วยเชื่อมโยงการเดินทางเลียบชายฝั่งทะเลด้านตะวันตกของอ่าวไทยเพื่อประโยชน์ในด้านการท่องเที่ยว และแบ่งเบาการจราจรสู่ภาคใต้ได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงคมนาคม รับไปศึกษารายละเอียดของโครงการ ถนนท่องเที่ยวเลียบชายฝั่งทะเลอ่าวไทย จังหวัดสมุทรสาคร-สมุทรสงคราม (Royal Coast Road) เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปีตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๘ การประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหิน และพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำและปราณบุรี) (สทท.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณาประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (อำเภอชะอำและปราณบุรี) เพื่อส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวที่มีความหลากหลายในพื้นที่และเกิดเป็นแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมภายใต้ความสมดุลของการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างมีบูรณาการยั่งยืน โดยอาจมอบหมายให้องค์การบริหารการพัฒนาพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืน (องค์การมหาชน) (อพท.) เป็นผู้บริหารจัดการเพื่อกำหนดแผนงานและงบประมาณในการดำเนินการให้เกิดผลเป็นรูปธรรมต่อไป

๒) ความเห็นที่ประชุม

การประกาศเขตพื้นที่พิเศษเพื่อการท่องเที่ยวอย่างยั่งยืนเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (อำเภอชะอำและปราณบุรี) เป็นการส่งเสริมรูปแบบการท่องเที่ยวของไทยให้มีความหลากหลายและเกิดแหล่งท่องเที่ยวที่ได้รับความนิยมภายใต้ความสมดุลของการพัฒนาทางเศรษฐกิจ สังคม และสิ่งแวดล้อมอย่างมีบูรณาการและยั่งยืน

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา พิจารณาดำเนินการประกาศเมืองหัวหินและพื้นที่เชื่อมโยง (ชะอำ-ปราณบุรี) ภายในกลุ่มท่องเที่ยว The Royal Coast ให้เป็นเขตพื้นที่พิเศษตามขั้นตอนต่อไป

๒.๑.๙ การปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม ๙ ท้า จังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต (สทท.)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้พิจารณาจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม ๙ ท้า จังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต เนื่องจากปัจจุบันได้เสื่อมโทรมไปตามระยะเวลา จำเป็นต้องบูรณะปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์ เพื่อให้เป็นพิพิธภัณฑ์ที่ส่งเสริมการเรียนรู้ที่เกี่ยวข้องกับประวัติศาสตร์และความเป็นเอกราชของชาติไทย โดยมีรูปแบบที่ทันสมัย นำเสนอด้วยเทคโนโลยีที่สร้างสรรค์ ประสบการณ์เสมือนจริง กระตุ้นให้ผู้เข้าชมได้เกิดกระบวนการเรียนรู้ ควบคู่ไปกับการพัฒนาความคิด ให้เกิดความรักชาติ ความสามัคคี และความกตัญญูต่อแผ่นดินไทยและบุรพคุณชาตินิยมไทย รวมทั้งส่งเสริมให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวที่สำคัญของจังหวัดกาญจนบุรี

๒) ความเห็นที่ประชุม

การปรับปรุงอาคารอุทยานประวัติศาสตร์และการจัดแสดงนิทรรศการควรคำนึงถึงสถาปัตยกรรมที่เหมาะสมที่เน้นเอกลักษณ์ทางศิลปวัฒนธรรมของพื้นที่ โดยเนื้อหาในการจัดแสดงนิทรรศการ ควรคำนึงถึงความละเอียดอ่อนและความสัมพันธ์ระหว่างประเทศด้วย นอกจากนี้ ควรจัดให้มีสิ่งอำนวยความสะดวกให้กับผู้พิการและผู้สูงอายุเพื่อประโยชน์แก่นักท่องเที่ยวทุกกลุ่มวัย

๓) มติที่ประชุม

มอบหมายกระทรวงกลาโหม ขอรับการจัดสรรงบประมาณเพื่อปรับปรุงอุทยานประวัติศาสตร์สงคราม ๙ ท้า จังหวัดกาญจนบุรี ให้เป็นแหล่งท่องเที่ยวมีชีวิต โดยหารือกับกระทรวงวัฒนธรรม และกระทรวงการต่างประเทศ ในรายละเอียดของการจัดแสดงนิทรรศการด้วย

๒.๒ เรื่องอื่นๆ ที่ภาคเอกชนเสนอเพิ่มเติม (กกร.) รวม ๒ ประเด็น ดังนี้

๒.๒.๑ ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... (ผลกระทบตามประกาศ Financial Action Task Force: FATF)

๑) ข้อเสนอ

ขอให้เร่งรัดหน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการพิจารณา ร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... เร่งด่วนเป็นกรณีพิเศษ ซึ่ง กกร. และภาคธุรกิจที่เกี่ยวข้องพร้อมที่จะให้ความร่วมมืออย่างเต็มที่

๒) ความเห็นที่ประชุม

(๑) ประเทศไทยถูกจัดอยู่ในกลุ่มประเทศที่มีความเสี่ยงในการป้องกันและปราบปรามในการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย เนื่องจากยังไม่มีกฎหมายที่เข้มงวดในการติดตามธุรกรรมทางการเงิน การอายัดทรัพย์สิน หรือการดำเนินทางกฎหมายผู้ที่อยู่ในข่ายต้องสงสัยว่ามีส่วนเกี่ยวข้องหรือสนับสนุนการก่อการร้าย ซึ่งจะส่งผลกระทบต่อความเชื่อมั่นในการทำธุรกรรมการเงินระหว่างประเทศ

(๒) การออกร่างพระราชบัญญัติป้องกันและปราบปรามการสนับสนุนทางการเงินแก่การก่อการร้าย พ.ศ. ... จะต้องดำเนินการอย่างรอบคอบ โดยคำนึงถึงความพร้อมของภาคเอกชนไทย และความเป็นไปได้ในการบังคับใช้ด้วย

๓) มติที่ประชุม

รับทราบตามที่ กกร. เสนอ โดยให้นำความเห็นที่ประชุมไปประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีในวันที่ ๒๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ซึ่งจะมีการพิจารณาร่างพระราชบัญญัติฯ ดังกล่าว

๒.๒.๒ การปรับกลไกและกระบวนการบริหารจัดการด้าน Climate Change ของประเทศไทยให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น โดยปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทย กำหนดยุทธศาสตร์ นโยบายและเป้าหมายในการลดก๊าซเรือนกระจกของประเทศโดยสมัครใจ และจัดทำแผนแม่บทการดำเนินการลดก๊าซเรือนกระจกที่เหมาะสมของประเทศ ได้แก่ (๑) การแต่งตั้งประธานบริหารเพื่อการขับเคลื่อนการจัดการการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศระดับชาติ (National Chief Climate Change Officer) (๒) การจัดตั้งหน่วยงานรับผิดชอบการขับเคลื่อนเพื่อการปฏิบัติการในองค์กรซึ่งสามารถปฏิบัติหน้าที่ได้เต็มเวลา และ (๓) การเพิ่มเติมองค์ประกอบกรรมการ/คณะทำงานร่วมจากภาคเอกชนในคณะกรรมการนโยบายการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศแห่งชาติ เพื่อให้มีการขับเคลื่อนการบริหารจัดการด้านการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศของประเทศไทยร่วมกับภาคเอกชนอย่างบูรณาการ

มติที่ประชุม มอบหมายกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม รับข้อเสนอของ กกร. ไปพิจารณาดำเนินการ

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

๓.๑ รับทราบผลการประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ณ จังหวัดกาญจนบุรี

๓.๒ เห็นชอบตามมติที่ประชุมร่วมภาครัฐและเอกชนเพื่อแก้ไขปัญหาทางเศรษฐกิจในภูมิภาค ครั้งที่ ๔/๒๕๕๕ ณ จังหวัดกาญจนบุรี และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการตามมติที่ประชุมตามข้อ ๒ และรายงานผลการดำเนินงานให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอานันท์ เตมพิตยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักพัฒนาขีดความสามารถในการแข่งขันทางเศรษฐกิจ

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๑๑ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๑๘๒๑

E-mail: chuwit@nesdb.go.th