

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๐๗๐๔/ ๖๖๙



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5585
วันที่ ๒๐ พ.ค. ๕๕ เวลา 8.56 น.

☒ ก่อนประชุม ๖ พ.ค. ๕๕
☐ หลังประชุม
☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๕

2/185
28205
1104

เรื่อง แนวทางการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเชื่อมโยงฝั่งตะวันตกกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

จัดเข้าวาระ 20 พ.ค. 2555

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๒๓๐๙
ลงวันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๖

ตามหนังสือที่อ้างถึง แจ้งว่าสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอเรื่องแนวทางการพัฒนาพื้นที่เศรษฐกิจเชื่อมโยงฝั่งตะวันตกกับสาธารณรัฐแห่งสหภาพเมียนมาร์ (โครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย) เพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา จึงขอความเห็นกระทรวงการต่างประเทศในเรื่องดังกล่าว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการต่างประเทศขอเรียน ดังนี้

๑. กระทรวงการต่างประเทศไม่ขัดข้องต่อข้อเสนอของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เพราะสอดคล้องกับนโยบายต่างประเทศของไทยในการรักษาและส่งเสริมผลประโยชน์ทางเศรษฐกิจของไทยในเมียนมาร์ รวมทั้งส่งเสริมการเชื่อมโยงเครือข่ายคมนาคมและการพัฒนาโครงการท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวาย ซึ่งนายกรัฐมนตรีได้แสดงเจตนารมณ์ในหลายโอกาสที่จะร่วมผลักดันให้โครงการฯ เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยเร็ว

๒. กระทรวงการต่างประเทศอยู่ระหว่างการยกย่องชื่นชมความเข้าใจระหว่างรัฐบาลไทยและเมียนมาร์ ซึ่งเป็นการต่ออายุบันทึกความเข้าใจว่าด้วยการสร้างท่าเรือน้ำลึกทวายที่ทั้งสองฝ่ายลงนามเมื่อวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๑ และจะหมดอายุในปี ๒๕๕๖ ร่างบันทึกความเข้าใจฉบับใหม่จะเป็นการยืนยันเจตนารมณ์และความพร้อมของรัฐบาลไทยและเมียนมาร์ในการร่วมผลักดันและอำนวยความสะดวกให้โครงการฯ มีความคืบหน้าตามแผนที่วางไว้ รวมทั้งสร้างมาตรการจูงใจแก่นักลงทุนให้มาร่วมพัฒนาโครงการฯ

๓. หน่วยงานที่เกี่ยวข้องควรสนับสนุนให้ภาคเอกชนไทยที่ไปลงทุนในโครงการฯ มีส่วนร่วมรับผิดชอบในพื้นที่การลงทุนและต่อเมียนมาร์ในภาพรวมด้วยการตอบแทนกลับคืนสู่ชุมชนท้องถิ่น และคำนึงถึงผลกระทบต่อสิ่งแวดล้อมและมลภาวะ เพื่อให้การลงทุนของ

/ไทยในโครงการ...

ไทยในโครงการฯ ดำเนินไปอย่างราบรื่นและเป็นประโยชน์ร่วมกันของทั้งสองประเทศอย่างยั่งยืน ซึ่งจะเป็นการส่งเสริมภาพลักษณ์ของภาคเอกชนไทยในทัศนะของรัฐบาลและประชาชนเมียนมาร์

๔. กระทรวงการต่างประเทศสนับสนุนให้เร่งรัดโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองสายบางใหญ่ – นครปฐม – กาญจนบุรี และโครงการทางหลวงสายกาญจนบุรี – บ้านพุน้ำร้อน เพราะจะเป็นการเชื่อมโยงท่าเรือน้ำลึกและนิคมอุตสาหกรรมทวายกับเครือข่ายคมนาคมของไทย และเป็นปัจจัยสนับสนุนให้ภาคเอกชนทั้งไทยและต่างประเทศสนใจลงทุนที่นิคมอุตสาหกรรมทวายมากขึ้น ทั้งนี้ เมื่อเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศได้มีหนังสือถึงรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคมเพื่อติดตามความคืบหน้าของโครงการดังกล่าว และนายกรัฐมนตรีได้แจ้งต่อที่ประชุมผู้นำลุ่มน้ำโขงกับญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๑ เมษายน ๒๕๕๕ แล้วว่า ไทยจะบรรจุโครงการทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองจากอำเภอบางใหญ่ จังหวัดนนทบุรีไปชายแดนไทย – เมียนมาร์ในแผนงบประมาณตั้งแต่ปีนี้เป็นต้นไป

๕. สำหรับการเปิดจุดผ่านแดนบ้านพุน้ำร้อน กระทรวงการต่างประเทศได้แจ้งผลการสำรวจและจัดเก็บรายละเอียดภูมิประเทศ (Joint Detail Survey) ระหว่างไทยและเมียนมาร์ให้กระทรวงมหาดไทยและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบแล้วเมื่อวันที่ ๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เพื่อกระทรวงมหาดไทยออกประกาศเปิดช่องทางบ้านพุน้ำร้อนเป็นจุดผ่านแดนชั่วคราว ซึ่งจะนำไปสู่การยกระดับเป็นจุดผ่านแดนถาวรต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายสุรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเศรษฐกิจระหว่างประเทศ

กองส่งเสริมเศรษฐกิจสัมพันธ์และความร่วมมือ

โทร. ๐ ๒๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๑๕๗ (พนม)

โทรสาร ๐ ๒๖๔๓ ๕๒๔๐