

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๖๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 5227
วันที่ 14/๑๑/๕๕ เวลา 9.05

สว 1/121.1
วันที่ 4 พ.ค. 2555
เวลา 16.15 น.

☒ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☒ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ผลการศึกษาจัดทำ
แนวทางและมาตรการในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของการ
การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเก็บ ทราบ

เรื่องที่ ๑๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๕๓๕ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคม
แห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง รายงาน
ผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ผลการศึกษาจัดทำแนวทางและ
มาตรการในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชน
แห่งประเทศไทย) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) กระทรวงคมนาคม ความละเอียด
แจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบรายงานเกี่ยวกับแนวทางและมาตรการในการ
ดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของ รฟม. พร้อมทั้งมอบหมายให้ รฟม. เร่ง
ดำเนินการตามการศึกษาข้างต้น โดยให้มีการติดตามและประเมินผลอย่างใกล้ชิด และให้รายงานกระทรวง
คมนาคมทราบความก้าวหน้าเป็นระยะๆ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยสำนักงานฯ มีข้อสังเกตเพิ่มเติม
เพื่อประกอบการพิจารณาแนวทางการดำเนินงานของ รฟม. ดังนี้

๑. การพัฒนาประสิทธิภาพการบริหารกิจการของ รฟม. ในระยะต่อไป ควรให้ความสำคัญกับ
การดำเนินงานภายใต้ขอบเขตและอำนาจหน้าที่ของ รฟม. เป็นลำดับแรก โดยเฉพาะการพัฒนาขีด
ความสามารถของบุคลากร และระบบเทคโนโลยีสารสนเทศที่ใช้ในการจัดการสัญญาการให้บริการในระบบ
รถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของภาคเอกชนภายใต้สัญญาสัมปทานในรูปแบบต่างๆ เพื่อประโยชน์ของผู้ใช้บริการและ
รฟม. สามารถกำกับดูแลการดำเนินงานของเอกชนให้เป็นไปตามเงื่อนไขของสัญญาได้อย่างมีประสิทธิภาพ
สูงสุด และการจัดทำแผนการถ่ายทอดเทคโนโลยีระบบรถไฟฟ้าและระบบอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องจากผู้ประกอบการ
ให้แก่บุคลากรของ รฟม. และสถาบันการศึกษา รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อส่งเสริมให้เกิดการ
พัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรมต่อเนื่องภายในประเทศ ซึ่งจะเป็นประโยชน์ต่อการพัฒนา
เศรษฐกิจในประเทศในด้านการสร้างงานและพัฒนาทักษะแรงงานไทย รวมทั้งจะช่วยเพิ่มขีดความสามารถใน
การบริหารจัดการต้นทุนการให้บริการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนของประเทศต่อไป

๒. การปรับโครงสร้างองค์กรเพื่อรองรับการพัฒนากิจการของ รพม. ในระยะแรกเห็นควรให้ รพม. เร่งปรับโครงสร้างองค์กรในลักษณะหน่วยธุรกิจ (Business Unit) และแยกระบบบัญชีและการเงินเป็น รายโครงการ รวมทั้งจัดทำแนวทางการพัฒนาธุรกิจเชิงพาณิชย์ที่ชัดเจน เพื่อสร้างรายได้จากกิจกรรมดังกล่าว ในระยะยาว

๓. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการดังนี้

๓.๑ ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ในการประยุกต์แนวทางการพัฒนาระบบรถไฟฟ้าควบคู่กับการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์ตามแนวเส้นทางโดยร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องกับการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพื่อให้สามารถดำเนินการพัฒนาอสังหาริมทรัพย์และนำรายได้ดังกล่าวไปใช้ในการสนับสนุนการให้บริการในระยะยาว

๓.๒ บูรณาการแผนงานหรือโครงการเพื่ออำนวยความสะดวกในการให้บริการแก่ผู้โดยสาร เช่น การพัฒนาระบบบัตรโดยสาร การพัฒนาระบบการคาดการณ์ปริมาณผู้โดยสาร และการพัฒนาระบบการเดินทางเสริม (Feeder System) เป็นต้น เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการพัฒนาระบบขนส่งมวลชนในเขตกรุงเทพและปริมณฑล รวมทั้งสนับสนุนให้เกิดการเปลี่ยนแปลงรูปแบบการเดินทางจากรถยนต์สู่ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะได้ตามเป้าหมายต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th