

ท. 17



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ศ5214 (สค)

รับที่ : ศ5483/55

วันที่ : 18 พ.ค. 55 เวลา : 14:39

ที่ กค ๐๘๐๗.๑/ ๐๕๓๑

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

สวค. 1/121.2
วันที่ 18 พ.ค. 2555
เวลา 15:35 น.

๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕

จัดเข้าวาระ... 20 พ.ค. 2555

เรื่อง รายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ผลการศึกษาจัดทำแนวทางและมาตรการในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย)

ความเห็นประกอบเรื่อง ทรวบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๑๗

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๑๕๓๔ ลงวันที่ ๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี แจ้งว่า กระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ กรกฎาคม ๒๕๕๓ (ผลการศึกษาจัดทำแนวทางและมาตรการในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.)) เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบ ซึ่งหากกระทรวงการคลังมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นอย่างไรให้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี หรือเสนอในที่ประชุมคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ผลการศึกษาฯ ควรแสดงให้เห็นถึงการนำแนวทางและมาตรการในการดำเนินการเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของ รฟม. ไปปฏิบัติให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม รวมทั้งประเมินผลประโยชน์สุทธิที่ รฟม. จะได้รับในภาพรวม หากได้มีการดำเนินการตามผลการศึกษาฯ ทั้งมาตรการระยะสั้นและระยะยาว

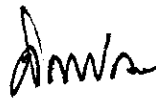
๒. ความเห็นของที่ปรึกษาที่เสนอให้ รฟม. ดำเนินการเดินรถเอง เพื่อให้มีข้อมูลด้านต้นทุนการบริหารและจัดการการเดินรถ รวมทั้งต้นทุนในการบำรุงรักษา สำหรับใช้ในการกำกับดูแลระบบและสร้างอำนาจต่อรองกับบริษัทเดินรถในอนาคต นั้น จะทำให้รูปแบบการลงทุนของโครงการรถไฟฟ้าเปลี่ยนแปลงไป กล่าวคือ จะมีรูปแบบสัญญาสัมปทานแบบ Gross Cost ซึ่งเป็นรูปแบบของการร่วมทุนระหว่างภาครัฐและเอกชน โดยรัฐเป็นผู้จ้างเอกชนมาบริหารการเดินรถและซ่อมบำรุง อีกทั้งจะทำให้ รฟม. มีต้นทุนการดำเนินงานเพิ่มขึ้นอย่างมาก ดังนั้น ที่ปรึกษาควรแสดงให้เห็นถึงข้อดีและข้อเสียของรูปแบบการลงทุนที่เปลี่ยนแปลงไป รวมถึงประโยชน์ของข้อมูลดังกล่าวข้างต้นว่า จะช่วยเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของ รฟม. อย่างไร

/๓. ที่ปรึกษา...

๓. ที่ปรึกษาควรนำนโยบายภาครัฐมาใช้ประกอบการศึกษาเพิ่มเติม และให้มีความสอดคล้องกัน เช่น นโยบายการจัดทำตัวร่วม นโยบาย ๒๐ บาท ตลอดสาย เป็นต้น เนื่องจากอาจส่งผลกระทบต่อการพัฒนาบริษัทลูก เพื่อจัดการระบบการจัดเก็บค่าโดยสาร นอกจากนี้ ควรมีการศึกษาเพิ่มเติมในประเด็นการบริหารจัดการด้านการเงินและความเสี่ยงจากอัตราแลกเปลี่ยน เพื่อให้ครอบคลุมแนวทางและมาตรการในการดำเนินการ เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการบริหารจัดการกิจการของ รฟม. มากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ

สำนักพัฒนารัฐวิสาหกิจ ๑

โทร. ๐-๒๒๙๘-๕๘๘๐-๙ ต่อ ๖๖๗๗

โทรสาร ๐-๒๖๑๘-๔๘๐๗