

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๒๕๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สว. 1/118.1
รับที่ ๑๑๑๕/๒๕๕๖
เวลา 10.00 น.
รหัสเรื่อง : ส5194 (ลวค)
รับที่ : ส5074/55
วันที่ : 10 พ.ค. 55 เวลา : 10:11

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๕

๘ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติขยายวงเงินค่าธรรมเนียมที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๑๐๗๖๔ ลงวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขออนุมัติขยายวงเงินค่าธรรมเนียมที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ของกระทรวงการคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

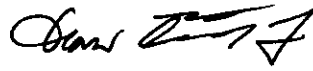
เห็นควรให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย (รฟม.) ขยายกรอบวงเงินค่าจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ จากเดิมที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้จำนวน ๖๗๕ ล้านบาท เป็น ๑,๓๐๕ ล้านบาท ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ เพื่อให้สอดคล้องกับแนวทางการกำหนดหลักเกณฑ์การกำหนดค่าทดแทนที่ดินตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเวนคืนสิ่งสาธารณทรัพย์ พ.ศ. ๒๕๓๐ และการปรับแบบก่อสร้างโครงการ เพื่อลดผลกระทบจากการเวนคืนสิ่งสาธารณทรัพย์ต่อประชาชนตามแนวสายทาง โดยมีความเห็นเพิ่มเติม ดังนี้

๑. เห็นควรมอบหมายให้ รฟม. และกระทรวงคมนาคม เปรียบประสานกับกรุงเทพมหานคร ในฐานะเจ้าของโครงการระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ (BTS) ในการพิจารณาแนวทางการเชื่อมโยงเส้นทางโครงการฯ กับโครงการรถไฟฟ้า BTS ทั้งในด้านเทคนิคของระบบอาณัติสัญญาณและการเดินรถ รวมทั้งการกำหนดโครงสร้างอัตราค่าโดยสารร่วมและการใช้ระบบตั๋วโดยสารร่วม เพื่ออำนวยความสะดวกและลดภาระค่าใช้จ่ายในการเดินทางของประชาชนผู้ใช้บริการ ซึ่งจะเป็นการจูงใจให้ประชาชนหันมาใช้ระบบขนส่งมวลชนสาธารณะเพิ่มขึ้น และช่วยบรรเทาปัญหาการจราจรติดขัดในเขตกรุงเทพและปริมณฑล

๒. เห็นควรมอบหมายให้กระทรวงคมนาคม และ รฟม. เร่งศึกษาทางเลือกรูปแบบการให้เอกชนเข้าร่วมลงทุนจัดหาระบบรถไฟฟ้าและตัวรถไฟฟ้าและให้บริการเดินรถโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ และช่วงหมอชิต - สะพานใหม่ ที่มีความเหมาะสมและเกิดประโยชน์สูงสุดต่อประชาชนผู้ใช้บริการและการลงทุนของภาครัฐโดยรวม และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนของพระราชบัญญัติว่าด้วยการให้เอกชนเข้าร่วมงานหรือดำเนินการในกิจการของรัฐ พ.ศ. ๒๕๓๕ เพื่อให้การดำเนินงานในส่วนงานจัดหาระบบรถไฟฟ้า บริหารจัดการเดินรถ และการซ่อมบำรุง แล้วเสร็จสอดคล้องกับระยะเวลาการก่อสร้างงานโยธา และสามารถเปิดให้บริการประชาชนได้โดยเร็ว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail: Danucha@nesdb.go.th