

ที่ พน ๐๑๐๐/๖๗๓



กระทรวงพลังงาน

ศูนย์เอนเนอร์ยี คอมแพล็กซ์ อาคารบี

ถนนวิภาวดีรังสิต กรุงเทพฯ ๑๐๙๐๐

๙๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง มติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ (ครั้งที่ ๑๔๑)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สรุปสาระสำคัญ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน
น้ำมันแก๊สโซฮอล์และน้ำมันดีเซล
๒. สรุปสาระสำคัญ แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ กำหนดเรื่องให้มีคณะกรรมการพิจารณา
เรื่องแทนคณะรัฐมนตรี โดยมอบให้นายกรัฐมนตรีเป็นผู้พิจารณามติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ
ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีทราบหรือพิจารณาต่อไปนั้น

ข้อเสนอ

ด้วยคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ (กพช.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ (ครั้งที่ ๑๔๑) เมื่อ
วันที่ ๑๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ซึ่งกระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้วมีมติเรื่องต่างๆ ที่เห็นสมควรนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ๒ เรื่อง ดังนี้

๑. การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันเบนซิน น้ำมันแก๊สโซฮอล์ และ น้ำมันดีเซล

๑.๑ เห็นชอบให้ยกเลิกมติ กพช. เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่องแนวทางการปรับ
โครงสร้างราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมัน
เบนซินและแก๊สโซฮอล์เดือนละ ๑ บาทต่อลิตร และปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันเชื้อเพลิงของน้ำมันดีเซล
หมุนเร็ว อัตรา ๐.๖๐ บาทต่อลิตร ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ เป็นต้นไป

๑.๒ เห็นชอบหลักเกณฑ์การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และมอบให้
คณะกรรมการนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณากำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ และระยะเวลาให้มี
ความเหมาะสมภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมาย ดังนี้

(๑) น้ำมันดีเซล

การปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซลให้พิจารณาจากราคาขาย
ปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาสูงขึ้นจนทำให้มีผลกระทบต่อภาคขนส่งและค่าโดยสารเกินสมควร ให้คณะกรรมการ
บริหารนโยบายพลังงาน (กบง.) พิจารณาปรับลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ได้ตามความเหมาะสม

/การปรับเพิ่ม...

การปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันดีเซล ให้พิจารณาจากราคาขายปลีกน้ำมันดีเซล หากมีราคาต่ำจนทำให้ผู้ประกอบการขนส่งและโดยสารสมควรปรับอัตราค่าบริการลงให้ กบง. ปรับเพิ่มอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ เพื่อให้ราคาขายปลีกน้ำมันดีเซลอยู่ในระดับที่เหมาะสมไม่กระทบเกินสมควรต่อค่าขนส่งและโดยสาร

(๒) น้ำมันเบนซิน/น้ำมันแก๊สโซฮอล์

การปรับเพิ่ม/ลดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ของน้ำมันเบนซินและน้ำมันแก๊สโซฮอล์ ให้พิจารณาปรับเพื่อรักษาระดับส่วนต่างราคาระหว่างน้ำมันเบนซินกับน้ำมันแก๊สโซฮอล์ เพื่อจูงใจให้มีการใช้พลังงานทดแทน (เอทานอล) มากขึ้น

ทั้งนี้ การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ดังกล่าวให้คำนึงถึงสถานการณ์ราคาน้ำมันในตลาดโลกและภาวะเงินเฟ้อของประเทศ การส่งเสริมพลังงานทดแทนและฐานะกองทุนน้ำมันเชื้อเพลิง

๑.๓ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทุกไตรมาส

๑.๔ เห็นชอบมอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ น้ำมัน กพข. ตามข้อ ๑.๑ – ๑.๒ เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑)

๒. แนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG

๒.๑ ก๊าซ NGV

(๑) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ เรื่องแนวทางการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV และก๊าซ LPG ภาคขนส่ง ที่ให้ทยอยปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ NGV เดือนละ ๐.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ จนถึงเดือนธันวาคม ๒๕๕๕ เพื่อไม่ให้กระทบต่อผู้ใช้ NGV มากเกินไป และให้ทยอยปรับลดอัตราเงินชดเชยก๊าซ NGV ลงเดือนละ ๐.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม จำนวน ๔ ครั้ง ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ถึงเดือนเมษายน ๒๕๕๕

(๒) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ NGV ที่ ๑๐.๕๐ บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก ๓ เดือน (๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ถึง ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕)

(๓) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้สะท้อนต้นทุนที่แท้จริง โดยพิจารณาจากผลการศึกษาด้านต้นทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับเพิ่มราคาขายปลีกก๊าซ NGV ให้พิจารณาจากผลการศึกษาด้านต้นทุนราคาก๊าซ NGV ที่ศึกษาโดยสถาบันวิจัยพลังงาน จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย

๒.๒ ก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม

(๑) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๔ ที่เห็นชอบให้ทยอยปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ในภาคอุตสาหกรรมให้สะท้อนต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน ตั้งแต่เดือนกรกฎาคม ๒๕๕๔ เป็นต้นไป โดยปรับราคาขายปลีกไตรมาสละ ๑ ครั้ง จำนวน ๔ ครั้งๆ ละ ๓ บาทต่อกิโลกรัม

/(๒) ตั้งแต่...

(๒) ตั้งแต่วันที่ ๑ มิถุนายน ๒๕๕๕ เห็นชอบมอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรม ให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคอุตสาหกรรมให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

๒.๓ ก๊าซ LPG ภาคขนส่ง

(๑) เห็นชอบให้ยกเลิกมติคณะกรรมการนโยบายพลังงานแห่งชาติ เมื่อวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔ ที่เห็นชอบให้ปรับขึ้นราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งเดือนละ ๐.๗๕ บาทต่อกิโลกรัม (๐.๔๑ บาทต่อลิตร) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ โดยปรับพร้อมกับการขึ้นราคาก๊าซ NGV ๐.๕๐ บาท/กิโลกรัม จนไปสู่ต้นทุนโรงกลั่นน้ำมัน

(๒) เห็นชอบให้คงราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งที่ ๒๑.๑๓ บาทต่อกิโลกรัม ต่ออีก ๓ เดือน (๑๖ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ถึง ๑๕ สิงหาคม ๒๕๕๕)

(๓) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ สิงหาคม ๒๕๕๕ มอบหมายให้ กบง. พิจารณาการปรับราคาขายปลีกก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้ราคาไม่เกินต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน โดยกำหนดอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันฯ ในแต่ละเดือนได้ตามความเหมาะสม ภายใต้กรอบหลักเกณฑ์การมอบหมายที่ว่า การปรับอัตราเงินส่งเข้ากองทุนน้ำมันของก๊าซ LPG ภาคขนส่งให้พิจารณาจากต้นทุนก๊าซ LPG จากโรงกลั่นน้ำมัน

๒.๔ มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน ประเมินผลการดำเนินงานตามการมอบหมายข้างต้น เสนอ กพข. และคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทุกไตรมาส

๒.๕ มอบหมายให้ฝ่ายเลขานุการฯ นามติ กพข. ตามข้อ ๒.๑ ๒.๒ และ ๒.๓ เสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป และเมื่อคณะรัฐมนตรีเห็นชอบแล้ว มอบหมายให้ สำนักงานนโยบายและแผนพลังงานรับไปดำเนินการแก้ไขประกาศที่เกี่ยวข้อง และออกประกาศตามข้อ ๒.๒ และ ๒.๓ เพื่อให้มีผลบังคับใช้ต่อไป

(รายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบมติ กพข. ตามข้อ ๑ - ๒ ด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

สำนักงานนโยบายและแผนพลังงาน

กองนโยบายและแผนพลังงาน

โทร ๐ ๒๖๑๒ ๑๕๕๕ ต่อ ๔๑๑, ๔๑๓

โทรสาร ๐ ๒๖๑๒ ๑๓๖๔