

# ด่วนที่สุด

ที่ สบอช (กบอ) / ๗๑



สาย. ๓/๕๔๔  
รันที่ ๑๕ พ. ก. ๙  
เวลา ๑๐.๐๐ น.

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี  
ที่ ๔๘๗/  
วันที่ ๑๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลา ๑๘.๐๐ น.

คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและ  
อุทกวัย (กบอ.) ทำเนียบรัฐบาล

## เรื่องเพื่อ พิจารณาจร

เรื่องที่ ๓

พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกวัยแห่งชาติ (กบอช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกวัย (กบอ.) ขอเสนอเรื่อง ผลการประชุมของคณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกวัยแห่งชาติ (กบอช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาตามอำนาจหน้าที่ข้อ ๑.๒.๖ โดยเรื่องที่เสนอต้องกล่าวว่าเข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี ตามที่กำหนดในพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

### (๑) เรื่องเดิม

คณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกวัยแห่งชาติ (กบอช.) ได้มีการประชุม ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เวลา ๐๙.๓๐ น. ณ ห้องประชุม ๕๐๑ ตึกบัญชาการ ทำเนียบรัฐบาล มีมติเห็นชอบข้อเสนอโครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกวัยระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งได้ผ่านการพิจารณาของคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกวัย (กบอ.) ในการประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ และเห็นชอบแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนเงินกู้ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ดังต่อไปนี้

#### ๑) โครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกวัยระยะเร่งด่วน

กบอ. ได้นำเรื่องการแก้ไขปัญหาอุทกวัยในระยะเร่งด่วนปี ๒๕๕๕ ของกระทรวงคมนาคมเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีและได้ผ่านการอนุมัติจากการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรีในวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๒๖๖ โครงการ งบประมาณ ๒๔,๘๒๘,๘๒๐,๕๐๐ บาท ต่อมากระทรวงคมนาคมได้ออกปรับปรุงเป็นจำนวน ๓๐๐ โครงการ งบประมาณ ๒๔,๓๑๒,๗๓๗,๐๐๐ บาท โดย กบอ. ได้อุમนต์ในวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ ดังนี้

**๑.๑ การดำเนินการในพื้นที่ฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นโครงการเร่งด่วน วงเงินรวม ๑๗,๘๓๒,๖๐๕,๐๐๐ บาท ประกอบด้วยโครงการ ดังนี้**

##### ๑.๑.๑ โครงการยกระดับทางหลวง จำนวน ๕๕ โครงการ งบประมาณ ๗,๔๘๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

- แนวคันกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก ตั้งแต่ปากคลองระบือพัฒน์จนถึง

ปากแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๓ โครงการ งบประมาณ ๒,๐๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำริมฝั่งคลองระบือพัฒน์ ตั้งแต่ปากคลองระบือพัฒน์ จนถึงชายทะเล

จำนวน ๖๖ โครงการ งบประมาณ ๓,๔๕๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- การย้ายแนวคันพระราชดำเนินไปคลองรังสิตประยูรศักดิ์ฝั่งใต้และคลองเจ็ด จำนวน

๗ โครงการ งบประมาณ ๖๘๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- โครงการที่จำเป็นเพื่อการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อป้องกันนิคมอุตสาหกรรม หรือส่งเสริม Logistics จำนวน ๙ โครงการ งบประมาณ ๑,๒๖๖,๕๐๐,๐๐๐ บาท

##### ๑.๑.๒ โครงการยกระดับทางหลวงหมายเลข จำนวน ๒๔ โครงการ งบประมาณ

๕,๙๖๖,๙๔๑,๐๐๐ บาท ได้แก่

- แนวคันกันน้ำริมฝั่งคลองระบบทิพย์ ตั้งแต่ปากคลองระบบทิพย์ จนถึงชายทะเลจำนวน ๑๙ โครงการ งบประมาณ ๕,๓๔๖,๙๔๑,๐๐๐ บาท

- การย้ายแนวคันพระราชดำเนินไปคลองรังสิตประยุรศักดิ์ฝั่งใต้ และคลองเจ็ต จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๑๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- โครงการที่จำเป็นเพื่อการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อป้องกันนิคมอุตสาหกรรม หรือเพื่อส่งเสริม Logistics จำนวน ๕ โครงการ งบประมาณ ๕๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

๑.๑.๓ โครงการของกรมเจ้าท่า จำนวน ๒๑ โครงการ งบประมาณ ๓,๖๖๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท ขุดลอกแม่น้ำและคลองขนาดใหญ่เพื่อเพิ่มประสิทธิภาพการระบายน้ำทางพื้นที่ภาคเหนือ กลาง และตะวันออกเฉียงเหนือ

๑.๑.๔ โครงการของกรมโยธาธิการและผังเมือง จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๑,๒๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท โครงการก่อสร้างคันป้องกันน้ำท่วมริมคลองรังสิตประยุรศักดิ์ฝั่งใต้ตั้งแต่ประตูน้ำจุฬาลงกรณ์ถึงประตูน้ำปากคลองบ้านใหม่ริมแม่น้ำเจ้าพระยา

๑.๑.๕ โครงการของกรมประปาทนา จำนวน ๔๕ โครงการ งบประมาณ ๘๗๖,๖๖๔,๐๐๐ บาท ได้แก่

- แนวคันกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันออก ตั้งแต่ปากคลองระบบทิพย์จนถึงปากแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๔ โครงการ งบประมาณ ๗๑๔,๘๘๒,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำริมฝั่งคลองระบบทิพย์ ตั้งแต่ปากคลองระบบทิพย์จนถึงชายทะเลจำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๕,๔๔๕,๐๐๐ บาท

- การย้ายแนวคันพระราชดำเนินไปคลองรังสิตประยุรศักดิ์ฝั่งใต้ และ คลองเจ็ต จำนวน ๗ โครงการ งบประมาณ ๒๔,๕๐๐,๐๐๐ บาท

- ซ่อมแซมประตูระบายน้ำ และติดตั้งสถานีสูบน้ำเพิ่มเติม จำนวน ๓๙ โครงการ งบประมาณ ๑๑๑,๕๘๘,๐๐๐ บาท

- ปรับปรุงคลองระบายน้ำภายในคันปีดล้อมพื้นที่ฝั่งตะวันออก จำนวน ๓๘ โครงการ งบประมาณ ๑๓๖,๒๖๙,๐๐๐ บาท

๑.๒ การดำเนินการในพื้นที่ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา เป็นโครงการเร่งด่วนวงเงินรวม ๖,๓๔๐,๑๓๒,๐๐๐ บาท ประกอบด้วย

๑.๒.๑ โครงการของกรมทางหลวง จำนวน ๓๖ โครงการ งบประมาณ ๒,๐๙๕,๕๐๐,๐๐๐ บาท ได้แก่

- แนวคันกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ตั้งแต่ปากคลองพระยาบันลือ จนถึงปากแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ ๑,๒๓๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองพระยาบรรลือ จำนวน ๕ โครงการ งบประมาณ ๓๔๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองพระพิมล จำนวน ๑ โครงการ งบประมาณ ๑๒๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองมหาสวัสดิ์ จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๑๓๔,๐๐๐,๐๐๐ บาท

- แนวคันกันน้ำฝั่งตะวันออกริมแม่น้ำท่าจีน จากปากคลองพระยาบันลือด้านแม่น้ำท่าจีน ถึงปากแม่น้ำท่าจีน จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ ๖๔,๖๐๐,๐๐๐ บาท

- โครงการที่จำเป็นเพื่อการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่เศรษฐกิจ เพื่อป้องกันนิคมอุตสาหกรรม หรือเพื่อส่งเสริม Logistics จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๑๔๖,๒๐๐,๐๐๐ บาท

**๑.๒.๒ โครงการของกรมทางหลวงชนบท จำนวน ๑๒ โครงการ งบประมาณ  
๓,๘๙๑,๕๕๖,๐๐๐ บาท ได้แก่**

- แนวคันกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ตั้งแต่ปากคลองพระยาบันลือ จนถึงปากแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๔๐,๐๐๐,๐๐๐ บาท
  - แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองพระยาบันลือ จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๑,๖๕๐,๑๐๑,๐๐๐ บาท
  - แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองพระพิมล จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๒๖๗,๕๐๐,๐๐๐ บาท
  - แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองมหาสวัสดิ์ จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๕๘๕,๕๕๕,๐๐๐ บาท
  - แนวคันกันน้ำฝั่งตะวันออกริมแม่น้ำท่าจีน จากปากคลองพระยาบันลือด้านแม่น้ำท่าจีน ถึงปากแม่น้ำท่าจีน จำนวน ๓ โครงการ งบประมาณ ๑,๓๔๗,๐๐๐,๐๐๐ บาท
- ๑.๒.๓ โครงการของกรมเจ้าท่า จำนวน ๑ โครงการ ได้แก่ โครงการเพิ่มประสิทธิภาพคลองระบายน้ำที่วัดนา ให้สามารถระบายน้ำลงสู่ที่แก้มลิงมหาชัย งบประมาณ ๒๒,๑๕๖,๐๐๐ บาท**
- ๑.๒.๔ โครงการของกรมท่าอากาศยาน จำนวน ๒๕ โครงการ งบประมาณ ๑๗,๖๓๐,๐๐๐ บาท ได้แก่**
- แนวคันกันน้ำริมแม่น้ำเจ้าพระยาฝั่งตะวันตก ตั้งแต่ปากคลองพระยาบันลือ จนถึงปากแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๕ โครงการ งบประมาณ ๑๖,๕๕๐,๐๐๐ บาท
  - แนวคันกันน้ำด้านใต้ตามคลองพระพิมล จำนวน ๒ โครงการ งบประมาณ ๔๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท
  - ปรับปรุงคลองระบายน้ำภายในคันปิดล้อมพื้นที่ฝั่งตะวันตก จำนวน ๖ โครงการ งบประมาณ ๘,๖๐๐,๐๐๐ บาท
  - ซ่อมแซมประตูระบายน้ำและติดตั้งสถานีสูบน้ำเพิ่มเติม จำนวน ๑๖ โครงการ งบประมาณ ๗๗,๔๕๐,๐๐๐ บาท

รวมจำนวนโครงการเร่งด่วน ดำเนินการในพื้นที่ฝั่งตะวันออก และ ฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา จำนวน ๓๓๐ โครงการ วงเงินรวม ๖๔,๑๑๒,๗๗๗,๐๐๐ บาท

**๑.๓ โครงการตามแผนการพื้นที่ การอนุรักษ์ป่าและดิน การทำฝาย ของหน่วยงานสังกัด กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จำนวน ๓ หน่วยงาน ได้แก่ กรมป่าไม้ งบประมาณ ๔๕๖,๓๓๔,๐๐๐ บาท กรมอุทยานแห่งชาติ สัตว์ป่าและพันธุ์พืช งบประมาณ ๔๙๗,๖๐๐,๐๐๐ บาท และกรมทรัพยากรทางทะเลและชายฝั่ง งบประมาณ ๓๕,๗๖๐,๐๐๐ บาท งบประมาณรวมทั้งสิ้น ๘๕๕,๖๙๔,๐๐๐ บาท โดยมีกิจกรรมที่ต้องดำเนินการเร่งด่วนเป็นแรก คือ การเพาะชำกล้าไม้ การทำฝายแบบกึ่งการและแบบการ การปลูกหญ้าแทรก และการสนับสนุนให้ชุมชนร่วมปลูกป่าและดูแลรักษาอย่างยั่งยืน สำหรับการเพาะชำกล้าแฟกนั้น ให้ดำเนินการร่วมกับกรมพัฒนาที่ดิน กระทรวงเกษตรและสหกรณ์**

**๒) แนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนเงินทุน๗๕๐,๐๐๐ ล้านบาท**

การใช้จ่ายเงินจากการถูกจ้างจำนวน ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท มีวัตถุประสงค์เพื่อการบริหารจัดการน้ำอย่างยั่งยืนและเพื่อป้องกัน บรรเทาและลดความเสี่ยงหายที่เกิดขึ้นจากปัญหาอุทกภัย ปรับปรุงประสิทธิภาพการเดือนกัยตลอดจนสร้างความมั่นใจต่อสังคมและเพิ่มรายได้ของประชาชน โดยมีเป้าหมายที่จะดำเนินงานในพื้นที่ต้นน้ำ กลางน้ำ และปลายน้ำ ซึ่งได้กำหนดครอบ局限ใช้จ่ายเงิน ดังต่อไปนี้

๑) แผนการดำเนินการตามยุทธศาสตร์เพื่อการพื้นฟูและสร้างอนาคตประเทศไทย วงเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

๒) แผนการดำเนินการบริหารจัดการน้ำในพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาใหญ่ ๘ ลุ่มน้ำ วงเงินจำนวน ๓๐๐,๐๐๐ ล้านบาท

(๑) แผนการดำเนินการบริหารจัดการน้ำใน ๗ ลุ่มน้ำที่เหลือ วงเงินจำนวน ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ยอดเงินในรายการที่ ๒ และ ๓ ซึ่งมีจำนวนเงินรวมทั้งสิ้น ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท เป็นเรื่องการบริหารจัดการน้ำทั้ง ๖๕ ลุ่มน้ำของประเทศไทย ในขั้นต้น กบอ. ได้พิจารณาเห็นชอบในหลักการแผนงานพื้นที่และอนุรักษ์ป่า และระบบป่าของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ภายในกรอบวงเงินจำนวน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งจะได้พิจารณาอนุมัติตามแผนงานเป็นระยะ ๆ ตามความจำเป็นเร่งด่วน และโครงการเร่งด่วนการเสริมและยกระดับถนน คันกันน้ำ และระบบทางน้ำในพื้นที่ปิดล้อมทั้ง ฝั่งตะวันตกและฝั่งตะวันออกของแม่น้ำเจ้าพระยาของกระทรวงคมนาคมจำนวน ๒๕๑๑๒ ล้านบาท รวมวงเงินที่ได้เห็นชอบไปแล้วทั้งสิ้นจำนวน ๓๕๑๑๒ ล้านบาท

ดังนั้น จึงมีวงเงินที่จะใช้ดำเนินการตามแผนหลักอีกวงเงินจำนวน ๖๖๕,๘๘๙ ล้านบาท สำหรับพื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยาใหญ่ ๘ ลุ่มน้ำ และอีก ๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ใน ๗ ลุ่มน้ำ รวมเป็นวงเงินทั้งสิ้น ๓๐๕,๘๘๙ ล้านบาท คณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เสนอแนวทางการดำเนินการเพื่อใช้เงินที่เหลือดังกล่าว ดังต่อไปนี้

(๑) ใช้กับโครงการหลัก (Main Stream) เท่านั้น

(๒) ให้ กบอ. จัดทำรายละเอียดเบื้องต้นและแผนการใช้เงินของโครงการในทุกๆ แผนงาน โดยแยกออกเป็น ๒ พื้นที่คือ พื้นที่ลุ่มน้ำเจ้าพระยา ๘ ลุ่มน้ำ และพื้นที่ที่เหลืออีก ๗ ลุ่มน้ำ ตามแผนปฏิบัติการบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแบบบูรณาการและยึดยืนของ กบอ. ที่ได้นำเสนอต่อรัฐสภา ซึ่งจะประกอบด้วยการศึกษาสำรวจออกแบบและก่อสร้าง

(๓) ประกาศเชิญชวนให้ผู้ที่สนใจทั่วไปและต่างประเทศที่มีความเชี่ยวชาญและสนใจจัดทำแผนงานโครงการในการดำเนินการบริหารจัดการน้ำของประเทศไทย ตามรายละเอียดที่รัฐบาลจะได้กำหนดไว้ เพื่อพิจารณาคัดเลือกผู้ที่เหมาะสมและมีประสิทธิภาพดีที่สุดมาดำเนินการ ซึ่งผู้สนใจจะดำเนินการทั้งหมดหรือแยกเฉพาะโครงการที่สนใจได้

**(๒) นิติคณารัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖ มีนาคม ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนปี พ.ศ.๒๕๕๕ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ประธานกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย ( กบอ.) เสนอ โดยเน้นหลักการระบบนำ้จากดินน้ำ สู่ปลายน้ำให้สามารถระบายน้ำได้มากที่สุด ตามศักยภาพ ประกอบกับสามารถป้องกันพื้นที่เศรษฐกิจและชุมชนที่สำคัญ ป้องกันปัญหาน้ำท่วมซึ่งได้อย่างมีประสิทธิภาพ และได้ให้ความเห็นชอบโครงการดำเนินการในพื้นที่ ฝั่งตะวันออกและตะวันตก รวม ๒๔๙ โครงการ เป็นโครงการเร่งด่วน ๒๔๙ โครงการ วงเงินงบประมาณ ๒๔๙,๘๒๘,๘๒๐,๕๐๐ ล้านบาท และคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำได้ให้แนวทางการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ.๒๕๕๕ ให้เน้นการดำเนินโครงการเพื่อการระบายน้ำในพื้นที่ฝั่งตะวันออกและฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา**

๒.๒ นิติคณารัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ อนุมัติกรอบงบประมาณการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วนปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จำนวน ๒๔๙ โครงการวงเงินงบประมาณ ๒๔๙,๘๒๘,๘๒๐,๕๐๐ บาท โดยมอบหมายให้หน่วยงานที่เสนอของงบประมาณจัดทำแผนปฏิบัติการพร้อมรายละเอียดรูปแบบโครงการส่งสำนักงบประมาณเพื่อขอจัดสรรงบประมาณต่อไป ทั้งนี้ กบอ. อาจพิจารณาเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศไทยเพื่อปรับปรุงเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการดังกล่าวได้

๒.๓ นิติคณารัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕ ให้โครงการภายในให้กรอบงบประมาณการดำเนินการแก้ไขปัญหาอุทกภัย ระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ.๒๕๕๕ จำนวน ๒๔๙ โครงการวงเงินงบประมาณ ๒๔๙,๘๒๘,๘๒๐,๕๐๐ บาท ใช้จ่ายจากเงินกู้ภัยได้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อวางแผนระบบบริหารจัดการน้ำและสร้างอนาคตประเทศไทย พ.ศ.๒๕๕๕ (๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท)

(๓) เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณูรัฐมนตรี

ระเบียนสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ ซึ่งได้ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ (กนอช.) มีอำนาจหน้าที่เสนอแนะต่อคณะกรรมการรัฐมนตรีเพื่อมีมติเกี่ยวกับการตั้งงบประมาณ การบริหาร และการใช้จ่ายงบประมาณหรือเงินกู้ ให้สอดคล้องกับการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย ซึ่งคณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ (กนอช.) ในคราวประชุม ครั้งที่ ๖/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ได้พิจารณาและมีมติเห็นชอบตามข้อเสนอของประธาน กบอ. ๒ ข้อ ได้แก่ ข้อเสนอโครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน ปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนเงินกู้ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาท ประกอบกับเนื่องจากเป็นการขออนุมัติงบประมาณนอกเหนือจากที่ได้รับอนุมัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี

#### (๔) ความเร่งด่วนของเรื่อง

การดำเนินงานโครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน ดำเนินการในพื้นที่ฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา และโครงการตามแผนการฟื้นฟู การอนุรักษ์ป่าและดิน การทำฝาย เป็นการดำเนินงานซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วน เพื่อให้ประเทศไทยสามารถบริหารจัดการน้ำและป้องกันอุทกภัย ก่อนถึง ฤดูฝนปี พ.ศ. ๒๕๕๕ และมีความพร้อมในการรับมือกับปัญหาอุทกภัยที่อาจจะเกิดขึ้น และเพื่อสร้างความเชื่อมั่นให้กับ ประชาชน และนักลงทุนจากทั้งในและต่างประเทศ

(๕) สาระสำคัญข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย/

၁၃၅

(๖) ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

เห็นสมควรนำเสนอคณารัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

(๑) อนุมัติงบประมาณการดำเนินงานโครงการตามแผนการป้องกันปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน  
ดำเนินการในพื้นที่ ฝั่งตะวันออก และฝั่งตะวันตกของแม่น้ำเจ้าพระยา ของกระทรวงคมนาคมซึ่งขอปรับปรุงเป็น  
จำนวน ๓๑๐ โครงการ วงเงินรวม ๒๔,๓๒๓,๗๖๙,๐๐๐ บาท และโครงการตามแผนการพื้นฟู การอนุรักษ์ป่าและดิน การทำ  
ฝาย ของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม งบประมาณ ๔๕๕,๒๘๔,๐๐๐ บาท รวมเป็นจำนวนงบประมาณทั้งสิ้น  
๒๕,๐๖๔,๐๓๑,๐๐๐ บาท ตามที่ได้รับอนุมัติจากคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒๕ เมษายน ๒๕๕๕ และ คณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ (กนอช.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๕๕

๒) ให้ความเห็นชอบในหลักการแนวทางการดำเนินงานภายใต้แผนเงินกู้ ๓๕๐,๐๐๐ ล้านบาทในส่วนของเงินที่เหลือ ตามที่ กบอ. เสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

อนุเมติ

ขอแสดงความนับถือ

Digitized by srujanika@gmail.com

መ/ቤተክርስቲያን

Digitized by srujanika@gmail.com

ເຊົ້າເກີ່ມ ຂະພວງລະບອບ ກົມ

## ନେତ୍ରମାଳିକାଙ୍କ ପାଇଁ ପାଇଁ

ພາບສະແດງນູ່ອາກົມ ພົມວິໄລ

๑. กมเหตุน้ำท่วมปีน้ำแล้ว

រាជរដ្ឋបាល សាខាអ៊ីនុយិត្ត ១៩៦០ ១៨១

ស៊ីវិនិក ទំនាក់ទំនង

Իսամօդին

(นางสาวยิ่งลักษณ์ ชินวัตร)

ຮັບມານຸ້ມີວ່າກາງກະທຽວວິທະຍາສາສົກລະເກດໂນໂລຢີ

นายกรัฐมนตรี

# รัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

- 8 110 2555

ฝ่ายเลขานุการคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอทกวัย (กบอ.)

ଟ୍ରେ. ଓ ଅମ୍ବଳିଙ୍କ ପ୍ରତିକାଳ

ଟୋରସାର ୦ ଡାକଟିକ ପତ୍ର

 ดร. สมชาย ใจดี  
(นายอพัน กิตติอพัน)  
เลขอิเล็กทรอนิกส์ จัม嫩