

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๘๘



ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

กระทรวงคมนาคม

เรื่องที่ ๑๓

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๓ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.)
ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/ว(ล) ๙๗๙๓ ลว. ๑๙ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึงสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นต่อผลการประชุมคณะกรรมการยุทธศาสตร์ด้านการพัฒนาจังหวัดชายแดนภาคใต้ (กพต.) ครั้งที่ ๒/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕ ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีความละเอียดดังแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงคมนาคมได้ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาแล้ว ขอเรียนดังนี้

๑. การขอลดค่า Landing Fee ที่ท่าอากาศยานนานาชาติหาดใหญ่ให้กับเครื่องบินเช่าเหมาลำหรือสายการบินจากต่างประเทศให้เป็นกรณีพิเศษ

ปัจจุบันบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) มีโครงการส่งเสริมการตลาดด้านการบิน ณ ท่าอากาศยานภูมิภาคของบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) (ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง จังหวัดเชียงราย ท่าอากาศยานเชียงใหม่ ท่าอากาศยานภูเก็ต และท่าอากาศยานหาดใหญ่) อยู่แล้ว โดยโครงการมีระยะเวลา ๓ ปี ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ถึงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๖ โดยให้ส่วนลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยาน ค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานและเงินโบนัสสำหรับเที่ยวบินที่เข้าร่วมโครงการ ณ ท่าอากาศยานหาดใหญ่ ดังนี้

แบบการบิน	เชื่อมต่อกับท่าอากาศยานใหม่	เชื่อมต่อกับท่าอากาศยานเดิม
เที่ยวบินประจำระหว่างประเทศหรือเที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างประเทศที่มีตารางการบินที่แน่นอน	- ลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานในอัตราร้อยละ ๕๕ - ลดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานในอัตราร้อยละ ๕๕ - เงินโบนัส ๑๒๐ บาทต่อผู้โดยสาร ๑ คน	- เงินโบนัส ๑๒๐ บาทต่อผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ๑ คน
เที่ยวบินเช่าเหมาลำระหว่างประเทศอื่นๆ	- ลดค่าธรรมเนียมในการขึ้นลงของอากาศยานในอัตราร้อยละ ๕๕ - ลดค่าธรรมเนียมที่เก็บอากาศยานในอัตราร้อยละ ๕๕ - เงินโบนัส ๖๐ บาทต่อผู้โดยสาร ๑ คน	- เงินโบนัส ๖๐ บาทต่อผู้โดยสารที่เพิ่มขึ้นจากปีก่อนหน้า ๑ คน

หมายเหตุ: (๑) เที่ยวบินที่จะได้รับการสนับสนุนตามโครงการต้องเป็นเที่ยวบินที่ทำการบิน (ลงจอดและบินขึ้น) ในเวลาให้บริการตั้งแต่ ๐๖.๐๐.- ๒๒.๐๐ น.

(๒) เที่ยวบินที่เปิดเส้นทางการบินเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานใหม่จะได้รับการสนับสนุนเป็นกรณีเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานใหม่ในบินแรกและจะได้รับการสนับสนุนเป็นกรณีเชื่อมต่อกับท่าอากาศยานเดิมในบินถัดไป

/โดยที่...

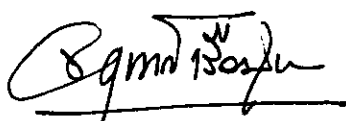
โดยที่สายการบินระหว่างประเทศที่ทำการบินแบบประจำและ/หรือเช่าเหมาลำที่เปิดเส้นทางบินใหม่หรือเพิ่มเติมเที่ยวบินในเส้นทางบินเดิมสามารถเข้าร่วมโครงการได้ทันที ทั้งนี้ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อยู่ระหว่างการพิจารณามาตรการเพิ่มเติมอื่นๆ ที่มีความเหมาะสมและสอดคล้องกับมาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจหลังเหตุการณ์สาธารณภัยที่อำเภอหาดใหญ่ จังหวัดสงขลา ซึ่งคาดว่าจะเสนอให้คณะกรรมการ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) พิจารณาภายในเดือนพฤษภาคม ๒๕๕๕ ก่อนรายงานให้กระทรวงคมนาคมทราบต่อไป

๒. โครงการก่อสร้างทางหลวงหมายเลข ๔๑๑๓ สาย อำเภอนาทวี - บ้านประกอบ ตอน ๒ ระหว่าง กม. ๑๕+๐๐๐ กม. - กม. ๓๐+๔๐๐ กม. ระยะทางทั้งสิ้น ๑๕.๔๐๐ กิโลเมตร มาตรฐานทางขั้นพิเศษ ขนาด ๔ ช่องจราจร งบประมาณทั้งสิ้น ๓๒๐.๐๐๐๐ ล้านบาท กรมทางหลวงจะเสนอขอใช้จ่ายจากเงินงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๒๐.๐๐๐๐ ล้านบาท โดยรายละเอียดให้ขอทำความเข้าใจกับสำนักงานงบประมาณนั้น กรมทางหลวงจะให้ศูนย์สร้างทางทั้ง ๕ ศูนย์เข้าร่วมดำเนินการเพื่อให้งานแล้วเสร็จในปี พ.ศ. ๒๕๕๕

สำหรับการเชื่อมโยงการขนส่งจากบ้านประกอบไปอำเภอกาบัง จังหวัดยะลา อยู่ระหว่างการวางแผนการปฏิบัติงานของศูนย์สร้างทางสงขลา โดยกรมทางหลวงจะเสนอของบประมาณ เพื่อการพัฒนาเครือข่ายจากบ้านประกอบไปอำเภอกาบัง ระยะทางประมาณ ๘๑ กิโลเมตร งบประมาณเบื้องต้น ๑,๖๐๐.๐๐๐๐ ล้านบาท (กิโลเมตรละ ๒๐.๐๐๐๐ ล้านบาท) ระยะเวลาดำเนินการ ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๖-๒๕๕๘)

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรพงค์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร ๐ ๒๒๘๓ ๓๑๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๑๙๑