

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๖๘๐

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กม. ๑๐๓๐๐

พฤษภาคม ๒๕๖๔

เรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน เลขานุการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๗๑๕/๔๗๑๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๖๔

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๑/๒๒๑๒๓
ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๖๔

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๗/๕๘๐๘
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๖๕

๓. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๐๕๒
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๔

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการ
ตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดเจ็บแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณา
ของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราณีตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระโน) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๖๔
วันจันทร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๖๔ ได้พิจารณาแล้วมีประمه็นอภิปรายและมีมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ที่ผ่านมาได้มีการดำเนินมาตรการที่นำงบประมาณของรัฐไปชดเชยรายได้
ให้กับภาคเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งหลังจากดำเนินมาตรการแล้ว ควรมีการประเมินผลการดำเนินการ
มาตรการดังกล่าวด้วย

๑.๒ ในช่วงปี ๒๕๖๑ - ๒๕๖๓ มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวหลายประการ
ทั้งเรื่องวิกฤติเศรษฐกิจโลกและความไม่สงบภายในประเทศ ซึ่งสถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย
ค่อนข้างมีความอ่อนไหวจากปัจจัยทางจิตวิทยา และอาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการท่องเที่ยวในอนาคต
ดังนั้น ในปี ๒๕๖๒ คณะกรรมการรัฐมนตรีจึงได้มีมติอนุมัติมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤติการท่องเที่ยว ทั้งนี้
ที่ประชุมเห็นว่ามาตรการลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและที่เก็บอากาศยาน
เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบธุรกิจท่องเที่ยวนั้นควรเป็นมาตรการชั่วคราวเท่านั้น และควรให้ความสำคัญ
มากขึ้นกับการสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว

/๑.๓ ...

๑.๓ คณะกรรมการที่มีการประชุมเพื่อพิจารณากรอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ สำนักงบประมาณจึงเสนอว่า ควรบรรจุคำขอวงเงินงบประมาณเพื่อการซัด夷รายได้ จำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ไว้ด้วย เพื่อจะได้สามารถจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้สำหรับวงเงินจำนวน ๓๐๐ ล้านบาท ที่จะขอเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นนั้น สำนักงบประมาณสามารถดำเนินการพิจารณาจัดสรรให้ได้ตามขั้นตอนปกติต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นชอบการซัด夷รายได้ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูญเสียจากการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูกิจกรรมการท่องเที่ยวเนื่องจากเป็นการซัด夷รายได้ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะกรรมการที่มีการตัดสินใจท่องเที่ยวและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยรวม โดยปรับลดวงเงินขาด夷ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอมาจำนวน ๑,๕๕๐.๓๗๗ ล้านบาท เหลือจำนวน ๑,๕๑๑ ล้านบาท

๒.๒ เห็นชอบให้มีการอนุมัติเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อซัด夷รายได้ในส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ร่างดำเนินการเพิ่มรายได้ที่ไม่ได้มาจากบินให้มีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๖๐ ของรายได้รวม เพื่อยกระดับความสามารถในการประกอบการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและรองรับสถานการณ์ที่รายได้มาจากบินลดลง

๒.๔ เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ที่๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เกี่ยวกับ การประเมินผลมาตรการการซัด夷รายได้จากเงินงบประมาณมาประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการซัด夷อันๆ ในครั้งต่อไป

คณะกรรมการที่ได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติในหลักการตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการที่๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ วงเงินและการจ่ายเงินขาด夷รายได้ให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตกลงรายละเอียดกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป โดยหากจำเป็นต้องขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง หรือขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะกรรมการที่๔ในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

๙๖ -

(นายวิชัย วิทวัสดารเวช)

รองเลขานุการคณะกรรมการที่๔ ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการที่๔

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการที่๔

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaiqov.go.th

[wan94-1-5-55ยืนยันพ./อุทัยวรรณ]

๙๖ ๗.๒.๒๕๕๕