

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๔๐๖/๑๓๙๙

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

พุธวันที่ ๒๕๕๘

เรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

อ้างถึง หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๕/๐๔๒
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

- ดังที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๑/๒๒๑๒๓
ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๘
 ๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๕๙๐๙
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘
 ๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๑๑๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับเรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการ
ตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
ไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปราศจากความสำนึกรักษา
ที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
วันจันทร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาแล้วมีประเด็นอภิปรายและมีมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ที่ผ่านมาได้มีการดำเนินมาตรการที่นำงบประมาณของรัฐไปชดเชยรายได้
ให้กับภาคเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งหลังจากดำเนินมาตรการแล้ว ควรมีการประเมินผลการดำเนินการ
มาตรการดังกล่าวด้วย

๑.๒ ในช่วงปี ๒๕๕๑ - ๒๕๕๓ มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวหลายประการ
ทั้งเรื่องวิกฤติเศรษฐกิจโลกและความไม่สงบภายในประเทศ ซึ่งสถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย
ค่อนข้างมีความอ่อนไหวจากปัจจัยทางจิตวิทยา และอาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการท่องเที่ยวในอนาคต
ตั้งนั้น ในปี ๒๕๕๒ คณะกรรมการรัฐฯ จึงได้มีมติอนุมัติมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤติการท่องเที่ยว ทั้งนี้
ที่ประชุมเห็นว่ามาตรการลดอัตราค่าธรรมเนียมการเข็นลงของอากาศยานและที่เก็บอากาศยาน
เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบธุรกิจท่องเที่ยวนั้นควรเป็นมาตรการชั่วคราวเท่านั้น และควรให้ความสำคัญ
มากขึ้นกับการสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว

๑.๓ คณะรัฐมนตรีจะมีการประชุมเพื่อพิจารณากรอบวงเงินบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ สำนักงบประมาณจึงเสนอว่า ควรบรรจุคำขอวงเงินงบประมาณเพื่อการซัดเชยรายได้ จำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ไว้ด้วย เพื่อจะได้สามารถจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้สำหรับวงเงินจำนวน ๓๐๐ ล้านบาท ที่จะขอเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นนั้น สำนักงบประมาณสามารถดำเนินการพิจารณาจัดสรรให้ได้ตามขั้นตอนปกติต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นชอบการซัดเชยรายได้ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูญเสียจากการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูกิจกรรมการท่องเที่ยวเนื่องจากเป็นการซัดเชยรายได้ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะรัฐมนตรีเพื่อกระตุ้นการท่องเที่ยวและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยรวม โดยปรับลดวงเงินชดเชยตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอมาจำนวน ๑,๕๕๐.๓๓๗ ล้านบาท เหลือจำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท

๒.๒ เห็นชอบให้มีการอนุมัติเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยรายได้ในส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ เห็นควรให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการเพิ่มรายได้ที่ไม่ได้มาจากการบินให้มีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๖๐ ของรายได้รวม เพื่อยกระดับความสามารถในการประกอบการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและรองรับสถานการณ์ที่รายได้มาจากการบินลดต่ำลง

๒.๔ เห็นควรให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เกี่ยวกับการประเมินผลมาตรการการซัดเชยรายได้จากเงินงบประมาณมาประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการชดเชยอีกครั้งต่อไป

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติในหลักการตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ วงเงินและการจ่ายเงินชดเชยรายได้ให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตกลงรายละเอียดกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป โดยหากจำเป็นต้องขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง หรือขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๘๖

(นายวิชัย วิทวัสดารเวช)

รองเลขานุการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
เลขานุการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี
โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗
โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th
wan94-1-5-55ยืนยันพ./อุทัยวรรณ]

- ๔ - พ.ศ. ๒๕๕๕