

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/๙๓๔๗

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ พฤษภาคม ๒๕๕๘

เรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว
ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ้างถึง หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๔๗ ลงวันที่ ๕ ตุลาคม ๒๕๕๘

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๓๑๑/๒๒๑๒๓
ลงวันที่ ๑๙ ธันวาคม ๒๕๕๘

๒. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๗/๕๘๐๘
ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๘

๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๘

๔. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๔๑๑๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๘

ตามที่ได้เสนอเรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วน
เพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ไปเพื่อดำเนินการ
ความละเอียดเจ้าแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจ
และสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วย ความละเอียด
ประกายตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรี คณะที่ ๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ)
ซึ่งมีรองนายกรัฐมนตรี (นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง) เป็นประธานกรรมการ ในคราวประชุมครั้งที่ ๓/๒๕๕๘
วันจันทร์ที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๘ ได้พิจารณาแล้วมีประเด็นอภิปรายและมีมติ ดังนี้

๑. ประเด็นอภิปราย

๑.๑ ที่ผ่านมาได้มีการดำเนินมาตรการที่นำงบประมาณของรัฐไปชดเชยรายได้
ให้กับภาคเอกชนหรือรัฐวิสาหกิจ ซึ่งหลังจากดำเนินมาตรการแล้ว ควรมีการประเมินผลการดำเนินการ
มาตรการตั้งก่อตัวด้วย

๑.๒ ในช่วงปี ๒๕๕๗ - ๒๕๕๘ มีเหตุการณ์ที่ส่งผลกระทบต่อภาคการท่องเที่ยวหลายประการ
ทั้งเรื่องวิกฤตเศรษฐกิจโลกและความไม่สงบภายในประเทศ ซึ่งสถานการณ์การท่องเที่ยวของประเทศไทย
ค่อนข้างมีความอ่อนไหวจากการปัจจัยทางจิตวิทยา และอาจส่งผลกระทบต่อรายได้จากการท่องเที่ยวในอนาคต
ตั้งนั้น ในปี ๒๕๕๗ คณะกรรมการรัฐมนตรีจึงได้มีมติอนุมัติมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว ทั้งนี้
ที่ประชุมเห็นว่ามาตรการลดอัตราค่าธรรมเนียมการขึ้นลงของอากาศยานและที่เก็บอากาศยาน
เพื่อช่วยเหลือผู้ประกอบธุรกิจท่องเที่ยวนั้นควรเป็นมาตรการชั่วคราวเท่านั้น และควรให้ความสำคัญ
มากขึ้นกับการสร้างบรรยากาศที่สนับสนุนการท่องเที่ยวเพื่อฟื้นฟูความเชื่อมั่นของนักท่องเที่ยว

๑.๓ คณะกรรมการต้องมีการประชุมเพื่อพิจารณากรอบงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ในวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ สำนักงบประมาณจึงเสนอว่า ควรบรรจุคำขอวงเงินงบประมาณเพื่อการซัด夷รายได้ จำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ไว้ด้วย เพื่อจะได้สามารถจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ได้สำหรับงบเงินจำนวน ๓๐๐ ล้านบาท ที่จะขอเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นนั้น สำนักงบประมาณสามารถดำเนินการพิจารณาจัดสรรให้ได้ตามขั้นตอนปกติต่อไป

๒. มติคณะกรรมการกลั่นกรองฯ

๒.๑ เห็นชอบการซัด夷รายได้ที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สูญเสียจากการดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยวเนื่องจากเป็นการซัด夷รายได้ที่เกิดขึ้นจากการดำเนินการตามนโยบายของรัฐบาลและมติคณะกรรมการต้องการท่องเที่ยวและฟื้นฟูเศรษฐกิจของประเทศไทยโดยรวม โดยปรับลดวงเงินซัด夷ตามที่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เสนอมาจำนวน ๑,๕๕๐.๓๗๗ ล้านบาท เหลือจำนวน ๑,๒๑๑.๖๖๑ ล้านบาท

๒.๒ เห็นชอบให้มีการอนุมัติเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น จำนวน ๓๐๐ ล้านบาท และให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อซัด夷รายได้ในส่วนที่เหลือจำนวน ๑,๒๑๑ ล้านบาท ตามขั้นตอนต่อไป

๒.๓ เห็นครับให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) เร่งดำเนินการเพิ่มรายได้ที่ไม่ได้มาจากการบินให้มีสัดส่วนมากกว่าร้อยละ ๖๐ ของรายได้รวม เพื่อยกระดับความสามารถในการประกอบการให้เป็นไปตามมาตรฐานสากลและรองรับสถานการณ์ที่รายได้มาจากการบินลดลง

๒.๔ เห็นครับให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ นำข้อสังเกตของคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการต้องการที่๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) เกี่ยวกับการประเมินผลมาตรการการซัด夷รายได้จากเงินงบประมาณมาประกอบการพิจารณาการดำเนินมาตรการซัด夷อีกครั้งต่อไป

คณะกรรมการต้องได้ประชุมบริษัท เมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติในหลักการตามมติคณะกรรมการกลั่นกรองเรื่องเสนอคณะกรรมการต้องการที่๔ (ฝ่ายเศรษฐกิจ) ครั้งที่ ๓/๒๕๕๕ เมื่อวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ทั้งนี้ วงเงินและการจ่ายเงินซัด夷รายได้ให้แก่บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้กระทรวงคมนาคมรับไปตกลงรายละเอียดกับบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) อีกครั้งหนึ่ง ก่อนดำเนินการต่อไป โดยหากจำเป็นต้องขออนุมัติเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง หรือขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ให้กระทรวงคมนาคมดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดดำเนินการตามมติคณะกรรมการต้องในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป ทั้งนี้ สำนักเลขานุการคณะกรรมการต้องได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้องตามบัญชีแบบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ

(นายวิชัย วิทวัสดารเวช)

รองเลขาธิการคณะกรรมการต้อง ปฏิบัติราชการแทน

เลขานุการคณะกรรมการต้อง

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะกรรมการต้อง

โทร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th/wan94-1-5-55ยืนยันพ./อุทัยวรรณ

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งเรื่อง การขอชดเชยรายได้ที่สูญเสียจากดำเนินการตามมาตรการเร่งด่วนเพื่อฟื้นฟูวิกฤตการท่องเที่ยว ของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคลัง
๒. ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน