

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๕ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการพิจารณากรอบเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้าโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เรียน รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

อ้างถึง หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๕๙๘๔ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๔๐๒ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๒๑๘๙ ลงวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๘๗ ลงวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอรายงานผลการพิจารณากรอบเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา รวม ๓ ข้อ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ส่วนความเห็นของกระทรวงคมนาคม สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้รับภายหลังจากการประชุมคณะรัฐมนตรีเสร็จสิ้นไปแล้ว ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. อนุมัติและเห็นชอบทั้ง ๓ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของสำนักงานงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๒. ในการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ เพื่อให้การดำเนินการเป็นไปอย่างรวดเร็ว และคล่องตัว กระทรวงคมนาคมควรประสานงานและหารือแนวทางหรือปัญหาอุปสรรคอันอาจเกิดขึ้นร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องเป็นการล่วงหน้า โดยเฉพาะอย่างยิ่งกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานงบประมาณเกี่ยวกับการเตรียมการงบประมาณและแหล่งเงินรองรับโครงการ

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ในการกำหนดรายละเอียดสายทางของโครงการรถไฟฟ้าสายต่าง ๆ ให้กระทรวงคมนาคม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องคำนึงถึงความเหมาะสมในการเชื่อมต่อกับสายทางของโครงการอื่นและเครือข่าย การขนส่งต่าง ๆ ทั้งที่มีอยู่แล้วในปัจจุบันและที่จะเกิดขึ้นในอนาคตด้วย เช่น โครงการรถไฟความเร็วสูง เป็นต้น

จึงเรียนยืนยันมา ทั้งนี้ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งให้ผู้ที่เกี่ยวข้อง ตามบัญชีแนบท้ายทราบด้วยแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒๕ พ.ค. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๓๒

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th

nk55_04_05 : ฉันทยาน

ผอ.สวค. ๕-4 มค. 55
ผช.
ผอ. 4 มค. 55
ผอ. 4 มค. 55
ผู้พิมพ์

รายชื่อผู้ที่เกี่ยวข้องซึ่งได้แจ้งรายงานผลการพิจารณากรอบวงเงินค่าจ้างที่ปรึกษาบริหาร และควบคุมงานระบบรถไฟฟ้า โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงเตาปูน – ท่าพระ ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้ทราบ ดังนี้

๑. รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม
๒. ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ
๓. เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๔. ผู้ว่าการตรวจเงินแผ่นดิน