

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๓๙๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส5064
รับที่ : ส4422/55
วันที่ : 25 เม.ย. 55 เวลา : 13:54
2/158.1
25 เม.ย. 2555
เวลา 14.00 น.

สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๔๐๒

เรื่องที่ ...๕...

ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังเสนอ เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ดังนี้

๑. ให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ โดยมีประมาณการการขอรับการสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการดังกล่าว ได้แก่

๑.๑ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางรถโดยสารประจำทาง ดำเนินการโดยองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ (ขสมก.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถโดยสารประจำทางธรรมดา จำนวน ๘๐๐ คันต่อวัน ใน ๗๓ เส้นทาง ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๑,๒๐๘ ล้านบาท

๑.๒ มาตรการลดค่าใช้จ่ายเดินทางโดยรถไฟฟ้า ๓ ดำเนินการโดยการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) ซึ่งรัฐรับภาระค่าใช้จ่ายการจัดรถไฟฟ้า ๓ เชิงสังคม จำนวน ๑๖๔ ขบวนต่อวัน และรถไฟฟ้า ๓ ระยะทางไกลในขบวนรถเชิงพาณิชย์ จำนวน ๘ ขบวนต่อวัน ให้บริการแก่ประชาชนโดยไม่เสียค่าใช้จ่าย และมีประมาณการค่าใช้จ่ายในวงเงิน จำนวน ๔๕๘ ล้านบาท

ทั้งนี้ ให้ ขสมก. และ รฟท. กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ ขสมก. และ รฟท. สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีของ ขสมก. ที่ได้กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามมาตรการที่แท้จริงนั้น ขสมก. จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใส และสามารถตรวจสอบได้

/๒. ให้กระทรวงคมนาคม...

๒. ให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่เหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้วขอเรียน ดังนี้

๑. การดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางที่ผ่านมามีการขยายระยะเวลาดำเนินการ เป็น ๙ ระยะ มีการงบประมาณในการชดเชยค่าใช้จ่าย จำนวนทั้งสิ้น ๑๓,๔๓๖.๘๘๘๑ ล้านบาท ประกอบด้วย ขสมก. จำนวน ๙,๖๒๘.๗๘๖๙ ล้านบาท และ รฟท. จำนวน ๓,๘๐๘.๑๐๑๒ ล้านบาท สำนักงานประมาณจัดสรรงบประมาณให้แล้ว จำนวน ๙,๙๑๓.๐๓๓๗ ล้านบาท คงเหลือ ๓,๖๖๒.๘๕๔๘ ล้านบาท

๒. เพื่อให้การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนที่มีรายได้น้อยเป็นไปอย่างต่อเนื่อง จึงเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอ สำหรับค่าใช้จ่ายเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนนั้น เห็นสมควรอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพกู้เงินในวงเงินจำนวน ๑,๒๐๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (หนึ่งพันสองร้อยแปดล้านบาทถ้วน) และเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงิน ในวงเงินจำนวน ๔๕๘,๐๐๐,๐๐๐ บาท (สี่ร้อยห้าสิบล้านบาทถ้วน) เพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวต่อไป ซึ่งในเบื้องต้นจะเกิดภาระงบประมาณในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ จำนวน ๓๓.๓๒๐ ล้านบาท และปีงบประมาณรายจ่าย พ.ศ. ๒๕๕๗ จำนวน ๑,๖๙๙.๓๒ ล้านบาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒