

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๗๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

 พ.ศ. ๒๕๐๘.๕.
 วันที่ 7/๕/๕๕-2555
 เวลา 11.๐๕

๒๗ เมษายน ๒๕๕๕ จัดเข้าวาระ... F1 พ.ศ. 2555

 เรื่อง ความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระ
 ค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๕.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๙๔๐๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็นประกอบการศึกษาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางตามที่กระทรวงการคลังเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นขอขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ โดยให้ทั้ง ๒ หน่วยงาน กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้อุปถัมภ์ และให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวต่อไป โดยในกรณีขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ ที่กำหนดให้ได้รับชดเชยค่าใช้จ่ายการดำเนินการตามต้นทุนที่แท้จริงนั้น องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จะต้องจัดให้มีการตรวจสอบจากผู้ประเมินอิสระ เพื่อให้การชดเชยมีความโปร่งใสและสามารถตรวจสอบได้ และให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง แล้วนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. เห็นด้วยกับข้อเสนอของกระทรวงการคลังในการขยายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของการรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพต่อไป เป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม จนถึงสิ้นปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ในวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ สำหรับการดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริงนั้น กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างการพิจารณาแต่งตั้งคณะกรรมการ

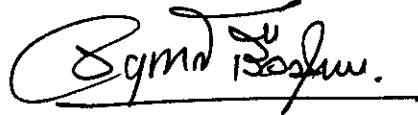
/เพื่อมาดำเนินการ ...

เพื่อมาดำเนินการศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางดังกล่าว และจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในกำหนดเวลาต่อไป

๒. กรณีที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้ว เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และสำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายเพื่อชดเชยเงินต้นและดอกเบี้ยที่เกิดขึ้นให้แก่ทั้ง ๒ หน่วยงานนั้น เห็นสมควรให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย และอนุมัติให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ กู้เงินตามตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) และ พระราชกฤษฎีกาจัดตั้งองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ พ.ศ. ๒๕๑๙ มาตรา ๗ (๗) ตามลำดับ ไปในคราวเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรรพพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑