

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/ ๒๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 4๒๑๒

วันที่ ๒๑ (๒๕๕๕) เวลา ๙.๕๕

☐ ก่อนประชุม

☐ หลังประชุม

☐ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

๒/๕๕๓

๕๕๕๕

๒๕๕๕

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทาง

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ...๕...

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๙๕๐๒ ลงวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องขอย้ายระยะเวลาดำเนินการมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางของกระทรวงการคลัง ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไปเป็นระยะที่ ๑๐ ตั้งแต่วันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ - วันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๕ รวมถึงวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนินการ โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทยสำหรับการดำเนินการมาตรการดังกล่าวตามที่กระทรวงการคลังเสนอ เพื่อลดภาระค่าครองชีพของประชาชนในภาวะเศรษฐกิจปัจจุบัน

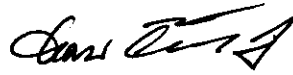
๒. การลดภาระค่าครองชีพของประชาชนมีการดำเนินการมาตั้งแต่ปี ๒๕๕๑ ภายใต้ นโยบาย ๖ มาตรการ ๖ เดือน ฝ่าวิกฤตเพื่อคนไทยทุกคน และปรับเป็นมาตรการการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางเมื่อเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๒ โดยมีการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการอย่างต่อเนื่อง ปัจจุบันมีค่าใช้จ่ายรวม (ระยะที่ ๑ - ระยะที่ ๙) ประมาณ ๑๑,๓๓๔ ล้านบาท ซึ่งสำนักงานประมาณได้จัดสรรงบประมาณชดเชยให้รัฐวิสาหกิจแล้วจำนวน ๑,๙๙๔ ล้านบาท ยังคงเหลือวงเงินที่ต้องชดเชยประมาณ ๙,๓๔๐ ล้านบาท แยกเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๗,๐๑๔ ล้านบาท (ข้อมูลเดือน มีนาคม ๒๕๕๕) และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๒,๓๒๖ ล้านบาท (ข้อมูลเดือนกุมภาพันธ์ ๒๕๕๕) ซึ่งเป็นภาระแก่ภาครัฐและภาระด้านการเงินของรัฐวิสาหกิจในระยะยาว ดังนั้นกระทรวงคมนาคม กระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ ควรร่วมกันหารือเพื่อเร่งจัดหาเงินชดเชยให้แก่รัฐวิสาหกิจทั้ง ๒ แห่งตามขั้นตอน โดยเฉพาะในส่วนที่ยังไม่มีแหล่งเงิน ทั้งที่ยังไม่ได้รับอนุมัติเงินกู้และไม่ได้รับการจัดสรรเงินงบประมาณรวมจำนวนประมาณ ๒,๒๗๔ ล้านบาท โดยเป็นขององค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ จำนวน ๑,๔๑๗ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย จำนวน ๘๕๗ ล้านบาท เพื่อลดผลกระทบต่อฐานะการเงินของรัฐวิสาหกิจดังกล่าว

/๓. เห็นควรให้...

๓. เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม และกระทรวงการคลังร่วมกันเร่งศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางอย่างเป็นระบบให้แล้วเสร็จโดยเร็ว เพื่อให้ภาครัฐมีกลไกการชดเชยการดำเนินงานให้แก่รัฐวิสาหกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งจะช่วยลดกระทบต่อฐานะการเงินและสภาพคล่องของรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินนโยบายดังกล่าวในระยะยาว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. ๐ ๒๒๘๑ ๖๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐