

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๖๐๙๗๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓๐ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการและการเข้าร่วมประชุมผู้นำประเทศ
ลุ่มน้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ (วันที่ ๑๗ - ๒๒ เมษายน ๒๕๕๕)

เรียน รัฐ-กต., กก., คค., ทส., พณ., มท., สธ., อก., เลขา-สศช.

ด้วยในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ นายกรัฐมนตรีเสนอว่า
ในระหว่างวันที่ ๑๗ - ๒๒ เมษายน ๒๕๕๕ ได้เดินทางไปเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนอย่างเป็นทางการ
และเข้าร่วมประชุมผู้นำประเทศลุ่มน้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ โดยมีผลการเยือนและผลการประชุมสรุปได้
ดังนี้

๑. สาธารณรัฐประชาชนจีน (วันที่ ๑๗ - ๑๙ เมษายน ๒๕๕๕)

นายกรัฐมนตรีไทยและนายกรัฐมนตรีสาธารณรัฐประชาชนจีนได้ร่วมกันประกาศ
ถ้อยแถลงร่วมว่าด้วยการสถาปนาความเป็นหุ้นส่วนความร่วมมือเชิงยุทธศาสตร์อย่างรอบด้านระหว่าง
สาธารณรัฐประชาชนจีนและราชอาณาจักรไทยทั้งในระดับทวิภาคี ภูมิภาค และระหว่างประเทศ
ในด้านการเมือง ความมั่นคง เศรษฐกิจ สังคม และการพัฒนา โดยทั้งสองประเทศจะเพิ่มปริมาณการค้า
การลงทุน และการท่องเที่ยวระหว่างกันภายใน ๕ ปี ซึ่งสาธารณรัฐประชาชนจีนให้ความสำคัญกับประเทศไทย
เป็นอย่างมากในฐานะที่เป็นประตูสู่อาเซียน และเป็นจุดเชื่อมต่อไปยังประเทศต่างๆ ในภูมิภาคนี้
ซึ่งสาธารณรัฐประชาชนจีนจะให้ความช่วยเหลือด้านการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมโยงระหว่างกัน
และให้ความสำคัญกับโครงการพัฒนาท่าเรือน้ำลึกทวาย นอกจากนี้ ยังจะจัดให้มีการแลกเปลี่ยน
การเยือนในระดับผู้นำเพื่อเสริมสร้างสัมพันธไมตรีระหว่างกันให้มากยิ่งขึ้น อีกทั้งยังได้เห็นชอบ
ให้ขยายระยะเวลาให้แพนด้ายักษ์ (หลินปิง) อยู่ในประเทศไทยต่อไปอีก ๓ ปีด้วย (เดิมจะครบกำหนดส่งคืน
วันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๖)

ในการเดินทางเยือนสาธารณรัฐประชาชนจีนครั้งนี้ได้มีการลงพื้นที่เพื่อศึกษาดูงาน
เกี่ยวกับระบบขนส่งทางรางของสาธารณรัฐประชาชนจีนด้วย ซึ่งสาธารณรัฐประชาชนจีนถือเป็นประเทศ
ที่มีเส้นทางรถไฟยาวที่สุดในโลกและมีการบูรณาการเส้นทางรถไฟสายเดิมและเส้นทางรถไฟความเร็วสูง
เข้าไว้ด้วยกันได้อย่างเป็นระบบ กล่าวคือ ในส่วนของเส้นทางเดินรถไฟสายเดิมจะใช้สำหรับการเดินทาง
ภายในเมืองเป็นหลัก ส่วนเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจะใช้สำหรับการเดินทางและขนส่งระหว่างเมืองต่างๆ
นอกจากนี้ ยังได้ศึกษาดูงานด้านการวางผังเมืองที่จังหวัดเทียนจิน ซึ่งสาธารณรัฐประชาชนจีน
ได้มีการวางผังเมืองใหม่ โดยมีการเชื่อมโยงระบบคมนาคมและระบบการบริหารจัดการน้ำเข้าไว้ด้วยกัน
และเปิดโอกาสให้ต่างประเทศเข้ามาร่วมลงทุนพัฒนาพื้นที่ โดยกำหนดให้พื้นที่แต่ละเขตมีความเป็นเอกลักษณ์เฉพาะตัว
(Zoning) เช่น เขตอิตาลี เขตอังกฤษ เขตเมืองโบราณ เป็นต้น นอกจากนี้ ยังมีพื้นที่เขตเศรษฐกิจพิเศษ
และศูนย์กลางด้านการเงินในเมืองอีกด้วย

/๒. ...

๒. ประเทศญี่ปุ่น (วันที่ ๒๐ - ๒๒ เมษายน ๒๕๕๕)

ในการประชุมผู้นำประเทศลุ่มน้ำโขง - ญี่ปุ่น ครั้งที่ ๔ ประเทศไทยและประเทศญี่ปุ่นได้ให้คำมั่นว่า “จะพัฒนาไปด้วยกัน” (developing together) โดยประเทศญี่ปุ่นต้องการยกระดับการเชื่อมโยงในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขง ทั้งทางบก ทางเรือ และทางรถไฟ และจะให้ความช่วยเหลือในส่วนที่ยังขาดการเชื่อมโยง (missing link) นอกจากนี้ ประเทศญี่ปุ่นยังส่งเสริมให้มีการค้าและการลงทุนไม่เพียงแต่เฉพาะในกลุ่มประเทศลุ่มน้ำโขงเท่านั้น หากแต่ยังสนับสนุนให้มีการเข้าไปร่วมกับกลุ่มเศรษฐกิจระดับโลก อีกทั้งยังให้การส่งเสริมการลงทุนร่วมระหว่างภาครัฐและภาคเอกชน (Public Private Partnership : PPP) ด้วย ทั้งนี้ ประเทศญี่ปุ่นยังให้ความสำคัญกับเรื่องความมั่นคงด้านอาหาร การอนุรักษ์สิ่งแวดล้อม การดูแลผู้หญิงและเด็กให้ปลอดภัยจากโรคเอดส์ และการเตรียมความพร้อมรองรับการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศ (climate change) ด้วย

ในการเดินทางเข้าร่วมประชุมฯ ณ ประเทศญี่ปุ่นครั้งนี้ ยังได้ไปศึกษาดูงานเกี่ยวกับระบบขนส่งทางรางของประเทศญี่ปุ่นด้วย ซึ่งพบว่าการวางระบบขนส่งทางรางของประเทศญี่ปุ่นมีความคล้ายคลึงกับของสาธารณรัฐประชาชนจีน กล่าวคือ เส้นทางรถไฟสายเดิมจะใช้สำหรับการเดินทางภายในเมืองเป็นหลัก ส่วนเส้นทางรถไฟความเร็วสูงจะใช้สำหรับการเดินทางและขนส่งระหว่างเมืองต่างๆ โดยในการเดินทางครั้งนี้ได้เดินทางโดยรถไฟความเร็วสูงไปดูงานด้านสินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ณ เมืองคุมาโมโตะ (Kumamoto) ด้วย ซึ่งทำให้เห็นว่าขบวนรถไฟในเมืองต่างๆ ของประเทศญี่ปุ่นจะมีการออกแบบและตกแต่งให้มีเอกลักษณ์เป็นของตัวเอง และใช้วัสดุและผลิตภัณฑ์ที่มีอยู่ในท้องถิ่นมาประดับตกแต่งด้วย โดยเป็นการเชื่อมโยงกับการส่งเสริมสนับสนุนและประชาสัมพันธ์สินค้าหนึ่งตำบลหนึ่งผลิตภัณฑ์ (OTOP) ของเมืองนั้นๆ ซึ่งสินค้า OTOP ของแต่ละเมืองจะมีการออกแบบตัวการ์ตูนให้เป็นตราสัญลักษณ์ประจำแต่ละเมืองทำให้สินค้า OTOP ดังกล่าวน่ามีประวัติศาสตร์และมีที่มาว่าผลิตจากเมืองใด นอกจากนี้ยังมีการส่งเสริมการจัดจำหน่ายสินค้า OTOP โดยมีการจำหน่ายสินค้าบนรถไฟ ใช้พื้นที่สถานีรถไฟและสวนสาธารณะเป็นสถานที่จัดจำหน่าย รวมทั้งมีการจัดจำหน่ายสินค้า OTOP ตามห้างสรรพสินค้าต่างๆ ด้วย ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติรับทราบตามที่นายกรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๙๔ -

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

www.cabinet.thaigov.go.th [นสท/๙๔-๐๔-๕๕]

ขอ.สวค. ๒๖/๔/๕๕
ผ.ช. ๒๖/๔/๕๕
ผ.อ.สุร. ๒๖/๔/๕๕
น.ว. ๒๖/๔/๕๕
ผ.ฉ. ๒๖/๔/๕๕