

ด่วนที่สุด

ที่ กต ๑๓๐๓/ ๘๔๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ☒ ก่อนประชุม
รับที่..... ๓๙๙๐ ☐ หลังประชุม
วันที่ ๑๗/๕/๕๕ เวลา ๐๙๐๐ ☐ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการต่างประเทศ

ถนนศรีอยุธยา กทม. ๑๐๕๐๐

๑๖ เมษายน ๒๕๕๕

ร.ม. ๒/๑๓๙.๒
วันที่ ๑๗/๕/๕๕
เวลา ๑๔.๒๕

เรื่อง การให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่สาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว (สปป.ลาว) สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากภูคู้ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ถึงเมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี สปป.ลาว

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๓๓๕ ลงวันที่ ๓ เมษายน ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนามติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๕๒ และ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ขอให้กระทรวงการต่างประเทศเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาอนุมัติการให้ความช่วยเหลือทางการเงินแก่ สปป.ลาว สำหรับโครงการก่อสร้างถนนจากภูคู้ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี ถึงเมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี สปป.ลาว ในวงเงิน ๗๑๔ ล้านบาท ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น กระทรวงการต่างประเทศพิจารณาแล้ว สนับสนุนโครงการดังกล่าวด้วยเหตุผลดังนี้

๑. โครงการดังกล่าวสอดคล้องกับนโยบายของไทยที่จะสนับสนุนการเชื่อมโยงในภูมิภาค โดยเส้นทางดังกล่าวเชื่อมต่อไปนครหลวงเวียงจันทน์ผ่านถนนหมายเลข ๑๑ และยังเป็นการเชื่อมโยงและเพิ่มประสิทธิภาพด้านการคมนาคมขนส่งในแนว East-West Economic Corridor (EWEC) อีกด้วย นอกจากนี้ ยังสอดคล้องกับนโยบายของไทยที่จะสนับสนุนการพัฒนาเศรษฐกิจของประเทศเพื่อนบ้าน เพื่อส่งเสริมผลประโยชน์ร่วมกัน และเป็นการเสริมสร้างภาพลักษณ์ของไทยในสายตาของประเทศเพื่อนบ้านอีกด้วย

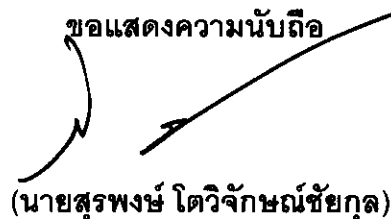
๒. จังหวัดอุดรธานีได้ผลักดันให้ยกระดับจุดผ่อนปรนภูคู้ อำเภอบ้านโคก จังหวัดอุดรธานี เป็นจุดผ่านแดนถาวร และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบการยกระดับจุดผ่านแดนฯ ดังกล่าวเป็นจุดผ่านแดนถาวรตั้งแต่ปี ๒๕๕๒ แต่ที่ผ่านมา สปป.ลาว ยังไม่มีความพร้อมที่จะยกระดับด่านบ้านผาแก้ว เมืองปากลาย แขวงไชยะบูลี ซึ่งอยู่ตรงข้ามจุดผ่อนปรนภูคู้ เป็นด่านสากล เนื่องจากความไม่พร้อมในเรื่องโครงสร้างพื้นฐาน ดังนั้น การก่อสร้างเส้นทางดังกล่าวจะช่วยส่งเสริมความพร้อมของ สปป.ลาว ในการยกระดับด่านบ้านผาแก้วขึ้นเป็นด่านสากลอีกด้วย

/๓. ...

๓. เส้นทางดังกล่าวจะเป็นประโยชน์แก่ผู้ประกอบการไทยตามแนวชายแดน ซึ่งใช้เส้นทางดังกล่าวในการขนส่งสินค้านำเข้าเกษตรจาก สปป.ลาว ภายใต้โครงการ contract farming โดยเฉพาะข้าวโพดเลี้ยงสัตว์ ซึ่งแขวงไซยะบูลีเป็นแหล่งเพาะปลูกข้าวโพดที่สำคัญอันดับ ๑ ของ สปป.ลาว และในอนาคตหากมีการยกระดับจุดผ่อนปรนภูคู้ให้เป็นจุดผ่านแดนถาวร ก็จะนำไปสู่การเพิ่มปริมาณการค้าชายแดนระหว่างกันมากยิ่งขึ้น

๔. อนึ่ง เพื่อให้การดำเนินโครงการสอดคล้องกับการดำเนินงานของคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย - ลาว และมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๒ ตุลาคม ๒๕๔๒ และ ๑๐ พฤษภาคม ๒๕๔๔ (ดังปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย) ส่วนราชการที่เกี่ยวข้องควรหารืออย่างใกล้ชิดกับกรมแผนที่ทหาร กองบัญชาการกองทัพไทย และกรมสนธิสัญญาและกฎหมาย กระทรวงการต่างประเทศ เพื่อป้องกันมิให้การก่อสร้างถนนก่อให้เกิดการเปลี่ยนแปลงของสันปันน้ำเพิ่มเติมหรือกระทบเส้นเขตแดนที่เสนอ (proposed boundary line) บริเวณช่องทางภูคู้ระหว่างหลักเขตที่ ๕-๑๖/๑ และ ๕-๑๖/๒ ซึ่งทั้งฝ่ายไทยและฝ่ายลาวมีความเห็นพ้องกันเป็นเอกภาพ และที่ประชุมคณะกรรมการเขตแดนร่วมไทย - ลาว ครั้งที่ ๘ ได้รับรองแล้ว แต่ยังไม่มีการใช้บังคับทางกฎหมาย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ


(นายสรพงษ์ โตวิจักษณ์ชัยกุล)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการต่างประเทศ

กรมเอเชียตะวันออก

กองเอเชียตะวันออก ๒

โทร. ๐๒ ๒๐๓ ๕๐๐๐ ต่อ ๑๔๔๔๖ (ธนาภรณ์)

โทรสาร ๐๒ ๖๔๓ ๕๒๐๒