

สอค 1/ร.3
๒๖ เม.ย. ๖๕
13.๕๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส4905
รับที่ : ๕4231/55
วันที่ : 23 เม.ย. 55 เวลา : 11:36

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/๒๕๖

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒๓ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการเจรจาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ เรื่อง รายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI - 1

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่ ๑๑

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๗๙

ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕

จัดเข้าวาระ..... 24 เม.ย. 2555

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมเสนอ เรื่อง ผลการเจรจาตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ เรื่อง รายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI - 1 ดังนี้

๑. รับทราบผลการเจรจาร่วมระหว่างกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการหาข้อสรุปแนวทางการย้ายแนวท่อของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด

๒. รับทราบแนวทางการดำเนินการต่อไปของการรถไฟแห่งประเทศไทยในการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันของบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด และรับทราบหลักการการพิจารณาให้หน่วยงานด้านสาธารณสุขเข้าพื้นที่ของการรถไฟแห่งประเทศไทยในอนาคต

๓. มอบหมายกระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการให้การรถไฟแห่งประเทศไทยใช้กรอบวงเงินกู้ของโครงการฯ สำหรับการรื้อย้ายท่อน้ำมันไปก่อน หรือพิจารณาแหล่งเงินที่เหมาะสมเพื่อใช้ในการดำเนินการรื้อย้ายต่อไป

ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

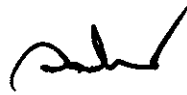
สำนักงบประมาณพิจารณาแล้ว เห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะรับทราบและให้ความเห็นชอบแนวทางการดำเนินการที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ สำนักงบประมาณขอเรียนว่าปัญหาการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่อยู่ตามแนวเส้นทางการก่อสร้างของโครงการฯ เป็นเรื่องที่มีความจำเป็นเร่งด่วนที่ต้องดำเนินการ เนื่องจากส่งผลต่อการส่งมอบพื้นที่และการลงนามในสัญญาก่อสร้างที่ยังไม่สามารถดำเนินการได้ ทำให้แผนการก่อสร้างมีความล่าช้า การเบิกจ่ายเงินกู้จากแหล่งเงินกู้ JICA ไม่เป็นไปตามแผนงาน

/รัฐต้องรับภาระ...

รัฐต้องรับภาระค่าธรรมเนียมผูกพันเงินกู้ (Commitment Charge) จนถึงปัจจุบันเป็นเงินจำนวน ๕๗,๗๑๙,๒๕๒.๙๔ บาท โดยยังไม่มีผลงานใด ๆ เกิดขึ้น ซึ่งเป็นการระงับประมาณตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ เป็นต้นมา ทั้งนี้ จากการประมาณการคาดว่าจะมีค่าใช้จ่ายดังกล่าวจนถึงปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๐ อีกเป็นเงินจำนวน ๘๐,๑๑๖,๗๓๗ บาท

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๘๐

โทรสาร ๐ ๒๖๑๘ ๕๐๙๒