

ด่วนที่สุด

ที่ พน ๐๔๐๖/ ๑๗๒๒



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 4004

วันที่ 17/๒๕๕๕ เวลา 10.20

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☐ เฉพาะประชุม

☐ ไม่ประชุม

กระทรวงพลังงาน

๕๕๕/๒ ศูนย์เอนเนอร์ยีคอมเพล็กซ์

อาคาร บี ชั้น ๒๔ ถนนวิภาวดีรังสิต

แขวงจตุจักร เขตจตุจักร

กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

พค 1/4ร.2

17 เม.๕.๕๕

๑๒ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง เสนอความเห็นเกี่ยวกับรายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ-รังสิต

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๑๑๑

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๑๗๙ ลงวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ขอให้กระทรวงพลังงานเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี ประเด็นกระทรวงคมนาคมได้เสนอผลการเจรจาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อ
วันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕ เรื่องรายงานปัญหาอุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง)
ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI-1 ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงพลังงานได้พิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. ตามผลการเจรจาตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕ เรื่องรายงานปัญหา
อุปสรรคของการดำเนินโครงการระบบรถไฟฟ้าชานเมือง (สายสีแดง) ช่วงบางซื่อ - รังสิต สัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXI-1
ตามหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปคร.)๐๒๐๘/๖๔ ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕ กระทรวงพลังงานเห็นด้วย
กับแนวทางการดำเนินการตามข้อ ๔.๑.๒.๑ ที่ให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันของ
บริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ไปก่อน ส่วนการรับภาระค่าใช้จ่ายในการรื้อย้าย การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้
ดำเนินการฟ้องร้องตามขั้นตอนกฎหมายต่อไป แต่เนื่องจากปัจจุบันบริษัท ขนส่งน้ำมันทางท่อ จำกัด ขาดสภาพคล่อง
ทางการเงินจึงเห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาทางเทคนิคหาแนวทางการรื้อย้ายท่อขนส่งน้ำมันที่มี
ค่าใช้จ่ายลดลง

๒. ตามแนวทางการดำเนินการข้อ ๔.๑.๒.๒ ที่กระทรวงคมนาคมกำหนดหลักการให้สงวนสิทธิพื้นที่
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ในการพัฒนาโครงการต่างๆ ตามนโยบายของรัฐบาล เช่น โครงการรถไฟ
ความเร็วสูง และโครงการระบบรถไฟฟ้าทางคู่เป็นลำดับแรก จึงจะพิจารณาให้หน่วยงานสาธารณูปโภคอื่นๆ เข้าที่ดิน
ต่อไป กระทรวงพลังงานมีความเห็นว่าควรมีความยืดหยุ่นให้การดำเนินการโครงการระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิง
ด้วย เนื่องจากระบบท่อขนส่งน้ำมันเชื้อเพลิงเป็นการขนส่งที่มีประสิทธิภาพ มีความปลอดภัย ทำให้เกิดความมั่นคง
ด้านพลังงาน และจำเป็นต่อการพัฒนาประเทศ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอารักษ์ ชลธาร์นนท์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน

สำนักความปลอดภัยธุรกิจน้ำมัน

โทร. ๐๒ ๗๙๔ ๔๗๐๓

โทรสาร. ๐๒ ๗๙๔ ๔๗๐๐