

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๒๔

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน รอง-นรม., รัฐ-นร., กระทรวง, กรม

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๔๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๔/๖๑๑๔  
ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๕  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๔/๓๗๔  
ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๕

ตามที่ได้ยืนยัน/แจ้งมติคณะรัฐมนตรี (๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓) เกี่ยวกับเรื่อง แนวทางปฏิบัติ  
ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ มาเพื่อทราบ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ  
ไปเพื่อดำเนินการ ซึ่งสำนักงบประมาณได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย  
ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ ลงมติว่า

๑. เห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ  
ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ
๒. มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) รับไปพิจารณาร่วมกับสำนักงบประมาณ  
และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อแก้ไขปัญหาต่าง ๆ เกี่ยวกับรถยนต์ที่นำมาใช้ในราชการ เช่น การจ้างพนักงานขับรถ  
การเบิกจ่ายเงินตอบแทนการปฏิบัติงานนอกเวลาราชการของพนักงานขับรถที่จ้างจากภายนอก  
(outsourse) และการดำเนินการสำหรับรถราชการที่มีอายุใช้งานนาน เช่น ใช้งานมาเกินกว่า ๑๐ ปี  
และยังไม่สามารถจัดหารถยนต์ใหม่ทดแทน เป็นต้น และหากจำเป็นต้องปรับปรุงแก้ไขข้อกำหนด ระเบียบ  
หลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องก็ให้ดำเนินการ แล้วให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ต่อมาในคราวประชุมคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑ พฤษภาคม ๒๕๕๕ เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอว่า  
ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีเรื่อง  
การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ในส่วนของข้อ ๑ “๑. เห็นชอบการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทาง  
ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ” นั้น ข้อเท็จจริงปรากฏว่า มีส่วนราชการหลายแห่ง  
ได้มีการสอบถามและ/หรืออยู่ระหว่างการดำเนินการตามกระบวนการการจัดซื้อจัดจ้าง  
หรือที่สำนักงบประมาณได้พิจารณาให้ความเห็นชอบให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ไปก่อนที่จะมีมติ  
จะมีมติแล้ว และอยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอน ดังนั้น เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

/ของส่วนราชการ ...

ของส่วนราชการต่าง ๆ ที่ได้เริ่มดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างไปแล้วก่อนวันที่คณะรัฐมนตรีมีมติ (๒๔ เมษายน ๒๕๕๕) รวมทั้งเพื่อให้การเบิกจ่ายงบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เพื่อการดังกล่าวเป็นไปด้วยความรวดเร็ว จึงเห็นควรเพิ่มเติมข้อความมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ เมษายน ๒๕๕๕ (เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) ในส่วนของข้อ ๑. เป็นว่า “๑. เห็นชอบการแก้ไขหลักเกณฑ์ และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ยกเว้นกรณีการเช่ารถยนต์ ของส่วนราชการที่ได้เริ่มดำเนินการตามกระบวนการจัดซื้อจัดจ้างตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการพัสดุ พ.ศ. ๒๕๓๕ และที่แก้ไขเพิ่มเติม หรือที่สำนักงบประมาณได้พิจารณาให้ความเห็นชอบ ให้เช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ไปก่อนที่คณะรัฐมนตรีจะมีมติ (๒๔ เมษายน ๒๕๕๕) ก็ให้ดำเนินการต่อไปได้ ตามหลักเกณฑ์เดิม”

ซึ่งคณะรัฐมนตรีพิจารณาแล้วลงมติเห็นชอบตามที่เลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนยืนยันมาและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ/ จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและขอได้โปรดแจ้งให้ส่วนราชการ รัฐวิสาหกิจ และหน่วยงานอื่นของรัฐ ในกำกับดูแลทราบและถือปฏิบัติต่อไป/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและถือปฏิบัติต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕-๔ พ.ค. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) 149-04-55/รวัชชัย

๑-๕ พ.ค. ๒๕๕๕  
รอง ผอ.สวค. ....  
ผอ.สวค. .... 4 พค. 55  
ผอ.ช. ....  
ผอ.กลุ่ม .... 4 พค. 55 (แ)  
นวก. .... 4 พค. 55  
ผู้พิมพ์ ....

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๓๑๙/๓๓๑๙

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๒/๒๔๙.๑  
๒๓/๒๕๕๕  
๒๓/๒๕๕๕

๒๓ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา  
เรื่อง ที่ ๕

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๘๙๒๔ ลงวันที่ ๑๑ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณเสนอความเห็น  
ในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงการคลังขอปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี  
เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

๒๔ เม.ย. ๒๕๕๕  
จัดเข้าวาระ.....

สำนักงบประมาณพิจารณาแล้วขอเรียนว่า เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการมีความสอดคล้อง  
กับสถานการณ์ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป และเป็นการประหยัดงบประมาณภาครัฐโดยรวม จึงเห็นสมควร  
ที่คณะรัฐมนตรีจะพิจารณาเห็นชอบตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์  
จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี และปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์ลดลงร้อยละ ๑๐ จากที่กำหนดไว้เดิม อย่างไรก็ตาม  
เนื่องจากอัตราค่าเช่ารถยนต์เป็นเรื่องสำคัญที่จะมีผลกระทบกับการจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีในการ  
เช่ารถยนต์ของส่วนราชการทุกหน่วยงาน ดังนั้น การปรับปรุงหลักเกณฑ์ดังกล่าวสมควรให้ใช้กับการทำสัญญา  
เช่ารถยนต์ใหม่เท่านั้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ

สำนักมาตรฐานงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗ - ๘ ต่อ ๓๕๐๐

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๔๐



๕ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๕๖  
๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๘๐๐๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐  
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๔ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๑  
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๔๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย บันทึกช่วยจำการประชุมเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๑. เรื่องเดิม

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๕๖ เห็นชอบหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอโดยสรุปได้ว่า ให้ส่วนราชการที่ประสงค์จะจัดหารถยนต์มาใช้ในราชการโดยการเช่า ต้องทำสัญญาเช่าแต่ละครั้งเป็นระยะเวลา ๕ ปี กับบริษัทหรือผู้ประกอบการซึ่งจดทะเบียนให้บริการเช่ารถโดยตรง และต้องเป็นรถใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อนและเนื่องจากการทำสัญญาเช่าดังกล่าวเป็นการก่อกวนผูกพันข้ามปีงบประมาณ ส่วนราชการจึงต้องดำเนินการขออนุมัติคณะรัฐมนตรีเพื่อกำหนดให้ผูกพันข้ามปีงบประมาณในปีงบประมาณถัดไป ตามนัยมาตรา ๒๓ แห่งพระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม สำหรับอัตราค่าเช่า ให้เบิกจ่ายได้เท่าที่จ่ายจริง ไม่เกินอัตราตามหลักเกณฑ์การคำนวณการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งประกอบด้วย

(๑) ราคาแต่ละประเภทตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ โดยไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐาน

(๒) มูลค่าซากคำนวณจากหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สินปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ เป็นร้อยละ ๘๐ ๖๖ ๕๓ ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๓) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ยืมต่ำ (MLR) ปัจจุบันปรับโดยใช้อัตราของธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒

(๔) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่ ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ ร้อยละ ๗ ของราคารถ ค่าบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนด ค่าเบี้ยประกันภัยชั้น ๑ ไม่เกินร้อยละ ๒.๔ ของราคารถ ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๕) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

/ (๖) ...



(๖) ค่าอำนวยความสะดวกและค่าธรรมเนียม ร้อยละ ๑๒

(๗) ค่ากำไร ร้อยละ ๘

สำหรับอัตราค่าเช่าที่คำนวณได้ตามหลักเกณฑ์ดังกล่าวข้างต้นเป็นอัตราที่กำหนดไว้เป็นรายเดือนสำหรับระยะเวลาเช่า ๕ ปี และเพื่อให้เกิดความสะดวกและคล่องตัวในการปฏิบัติงานของส่วนราชการกระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) ได้กำหนดอัตราค่าเช่ารถประเภทต่าง ๆ ซึ่งได้ใช้หลักเกณฑ์การคำนวณดังกล่าวไว้ให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามหนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๔๐๙.๖/ว ๘๘ ลงวันที่ ๑๑ ธันวาคม ๒๕๕๐ และในกรณีที่ส่วนราชการมีความจำเป็นต้องเช่ารถประเภทพิเศษซึ่งแตกต่างไปจากบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนดและอัตราค่าเช่าไม่เป็นไปตามหนังสือกระทรวงการคลังดังกล่าวให้เป็นอำนาจของกระทรวงการคลังและสำนักงานงบประมาณพิจารณา

ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีพิจารณาเห็นว่า มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่มีอยู่ ๓ ฉบับ ควรนำมารวมไว้เป็นฉบับเดียวกัน จึงขอความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรวมมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว ได้แก่ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) สำนักงานงบประมาณ สำนักงานปลัดสำนักนายกรัฐมนตรี และเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาและมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ โดยเห็นชอบกับการปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง แนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเสนอ โดยได้ยกเลิกมติคณะรัฐมนตรี ๓ ฉบับ เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ซึ่งรวมทั้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ ด้วย และนำมารวมเป็นฉบับเดียวกันเพื่อให้เกิดความชัดเจน ทันสมัย สะดวกในการถือปฏิบัติและอ้างอิงแก่ส่วนราชการ ทั้งนี้ ยังคงหลักการและแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖

และต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ (เรื่อง ขอบปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เรื่อง การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ) โดยให้ปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ ดังกล่าว เฉพาะในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถ ๒ ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี หรือทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราตามที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี และคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ ให้ส่วนราชการที่มีความจำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ โดยใช้เฉพาะทางเลือกที่ ๒ ที่ให้สัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราค่าเช่าที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี

## ๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากมีส่วนราชการหลายแห่งเห็นว่า หลักเกณฑ์และเงื่อนไขการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการที่กำหนดให้ต้องทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี จะทำให้ส่วนราชการต้องทำการเปลี่ยนรถยนต์ที่เช่าเป็นรถยนต์เช่าคันใหม่ทุก ๆ ๓ ปี ซึ่งจะเป็นการสิ้นเปลืองงบประมาณของทางราชการโดยไม่จำเป็นเนื่องจากรถยนต์ที่เช่ามาใช้ในราชการที่มีกำหนดระยะเวลาเช่า ๕ ปี ในระยะเวลาที่ผ่านมายังสามารถใช้งานได้ดีและมีประสิทธิภาพ ไม่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนรถยนต์เช่าคันใหม่ทุก ๆ ๓ ปี แต่อย่างไรก็ดี อีกทั้งการทำสัญญาเช่ารถยนต์มีระยะเวลา ๕ ปี จะทำให้สามารถเช่ารถยนต์ไว้ใช้ในราชการในอัตราเช่ารถยนต์ที่ต่ำกว่าการเช่ารถยนต์ / ไว้ใช้ ...



ไว้ใช้ในราชการเป็นระยะเวลา ๓ ปี กรมบัญชีกลางและสำนักงานประมาณได้ร่วมประชุมหารือ และพิจารณาปรับปรุงรายละเอียด และหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการเพิ่มเติม เพื่อให้ประหยัดงบประมาณของทางราชการมากยิ่งขึ้น และที่ประชุมได้มีมติดังต่อไปนี้

๒.๑ กำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์ เห็นควรเปลี่ยนแปลงระยะเวลาทำสัญญาเช่าจาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณในส่วนของการเช่ารถยนต์ เนื่องจากผู้ประกอบการ ให้เช่ารถยนต์จะเสนอราคาค่าเช่าในอัตราที่ต่ำกว่าการทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ประกอบกับ มีข้อเสนอแนะของส่วนราชการหลายแห่งที่เห็นว่า รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติภารกิจของหน่วยงานที่มีระยะเวลา การใช้ ๕ ปี หากมีการบำรุงรักษาที่ดีอย่างต่อเนื่องจะมีสภาพและสมรรถนะที่สามารถรองรับการปฏิบัติงาน ตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ

๒.๒ ทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้เหมาะสมกับสภาพการณ์ในปัจจุบัน ดังนี้

๒.๒.๑ ปรับลดรายการค่ากำไร จากเดิมร้อยละ ๘ เป็นร้อยละ ๕ เพื่อให้สอดคล้อง กับอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารปัจจุบันที่ปรับลดลง ซึ่งอัตราที่ปรับลดดังกล่าวยังคงสูงกว่าอัตราดอกเบี้ย เงินฝากธนาคาร

๒.๒.๒ ปรับลดค่าซ่อมบำรุงรักษาและน้ำมันหล่อลื่นให้ปรับลดลงในภาพรวม ร้อยละ ๑๐ จากที่กำหนดไว้เดิม เนื่องจากการคำนวณอัตราค่าเช่าเดิม กำหนดให้มีค่าซ่อม ๒ รายการ คือ ๑) ค่าซ่อมปกติ ๒) ค่าซ่อมกลางและค่าน้ำมันหล่อลื่น

๒.๒.๓ ปรับค่าอำนาจการและค่ารถทดแทน จากเดิมร้อยละ ๑๒ เป็น ร้อยละ ๘ เนื่องจากข้อเท็จจริงพบว่า การใช้รถยนต์ของส่วนราชการมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยมาก โอกาสที่ผู้ประกอบการ ให้เช่ารถยนต์ต้องจัดรถทดแทนให้ส่วนราชการจึงมีน้อย

๒.๒.๔ ปรับลดค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ จาก เดิมร้อยละ ๒.๔ ของราคารถยนต์ เป็นร้อยละ ๑.๒ เนื่องจากสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ได้กำหนดค่ากำไรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ แล้วจึงเห็นควรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ร่วมรับผิดชอบค่าเบี้ยประกันภัยกับรัฐในอัตราส่วนที่เท่ากัน จากการปรับสูตรการคำนวณตามรายการข้างต้น จะทำให้อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่าง ๆ ตามที่ กระทรวงการคลังกำหนดมีอัตราลดลงประมาณร้อยละ ๑๐

และที่ประชุมจึงได้มอบหมายให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่อพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ ในการเช่ารถยนต์ มาใช้ในราชการ เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ ทางเศรษฐกิจที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเสนอขอทบทวน ดังนี้

(๑) ปรับปรุงกำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี

(๒) ปรับลดอัตราค่าเช่ารถยนต์จากที่กระทรวงการคลังกำหนดลง ในอัตราร้อยละ ๑๐

โดยการปรับปรุงดังกล่าวเห็นควรให้ใช้กับการทำสัญญาเช่ารถยนต์ใหม่เท่านั้น ส่วนสัญญาเช่ารถยนต์ที่ทำไปแล้วก่อนที่จะคณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมต่อไปจนกว่า สัญญาเช่าจะสิ้นสุด

/ ๓. ...



๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กำหนดให้มีผลบังคับตั้งแต่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบ

๔. สาระสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับการปฏิบัติตามภารกิจของส่วนราชการเกิดความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด จึงเห็นควรปรับปรุงมติคณะรัฐมนตรีตามที่กล่าวข้างต้น โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๑ กำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการเป็นระยะเวลา ๕ ปี

๔.๒ ปรับปรุงหลักเกณฑ์ในการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์จากอัตราเดิม ปรับลดลงประมาณร้อยละ ๑๐ (รายละเอียดตามข้อ ๒.๒) เพื่อให้เกิดความคุ้มค่าและประหยัดงบประมาณของทางราชการสูงสุด

๕. ประเด็นของปัญหาที่ต้องการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้หลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ ๔

๖. ความเห็นชอบหรือการอนุมัติของหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้อง

จากรายงานการประชุมเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เรื่องการปรับปรุงหลักเกณฑ์การเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) และสำนักงานงบประมาณในฐานะหน่วยงานกลางที่รับผิดชอบเรื่องดังกล่าวได้ร่วมประชุมพิจารณาโดยมีมติให้ปรับปรุงหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการให้เหมาะสม สอดคล้องกับการปฏิบัติงานตามภารกิจของส่วนราชการ ซึ่งที่ประชุมเห็นควรปรับปรุงหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ได้แก่ การกำหนดระยะเวลาในการทำสัญญาเช่ารถเป็นระยะเวลา ๕ ปี การพิจารณาทบทวนปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในการราชการ ปรับลดจากอัตราค่าเช่ารถยนต์เดิมลดลงประมาณร้อยละ ๑๐ และมอบให้กระทรวงการคลัง (กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติต่อไป ปรากฏรายละเอียดตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

๗. กฎหมาย มติคณะรัฐมนตรี หรือคำสั่งที่กำหนดให้มีการกำหนดให้มีการวิเคราะห์หรือศึกษา ก่อนที่จะดำเนินการ

๗.๑ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๙ กรกฎาคม ๒๕๔๖ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๔/ว ๑๙๕ ลงวันที่ ๗ สิงหาคม ๒๕๔๖

๗.๒ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ พฤษภาคม ๒๕๕๐ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๕/๘๐๐๖ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๐

๗.๓ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ แจ้งตามหนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๕/ว ๘๔ ลงวันที่ ๒๓ เมษายน ๒๕๕๑

/ ๗.๔ ...



๗.๔ มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ แจกตามหนังสือสำนักเลขาธิการ  
คณะรัฐมนตรี ด่วนมาก ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๔๑ ลงวันที่ ๑๕ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓

๘. ค่าใช้จ่ายที่ต้องใช้ในการดำเนินการและที่มาแห่งเงินค่าใช้จ่าย

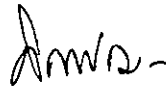
เงินงบประมาณของส่วนราชการเพื่อใช้เป็นค่ารถ โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ  
งบดำเนินงาน หรืองบอื่น ตามที่ได้รับจัดสรรจากสำนักงานงบประมาณ

๙. รายละเอียดที่ประสงค์จะให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้ความเห็นชอบหรือมีมติ

พิจารณาให้ความเห็นชอบในการปรับแก้ไขหลักเกณฑ์และแนวทางในการเช่ารถยนต์  
มาใช้ในราชการตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ตามรายละเอียดที่ปรากฏในข้อ ๔

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกฎหมาย

กลุ่มงานกฎหมายและระเบียบด้านค่าใช้จ่ายในการบริหาร

โทร. ๐-๒๑๒๗-๗๒๖๐-๒

โทรสาร ๐-๒๑๒๗-๗๒๖๖





บันทึกช่วยจำ กรณีกรมบัญชีกลางและสำนักงานงบประมาณ

หารือเรื่อง

การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ

วันพฤหัสบดีที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ณ ห้องประชุม ๓๐๒ กรมบัญชีกลาง

ผู้เข้าประชุม

สำนักงานงบประมาณ

- |                              |                                 |
|------------------------------|---------------------------------|
| ๑. นางสาวสุพรรณิ วราห์วีรกุล | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงบประมาณ |
| ๒. นางสาวประภัสสร นาคสุข     | นักวิเคราะห์งบประมาณชำนาญการ    |

กรมบัญชีกลาง

- |                                 |                                      |
|---------------------------------|--------------------------------------|
| ๑. นางสาวสุทธิดันต์ รัตนโชติ    | ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง |
| ๒. นางนิโลบล แว่ววัชร           | นิติกรเชี่ยวชาญ                      |
| ๓. นางสาววิไลพร ทองบ่อ          | นิติกรชำนาญการ                       |
| ๔. นางสาววรรณวิมล ศังขวนิช      | นักวิชาการคลังชำนาญการ               |
| ๕. นางสาวรัชณี ดวงราบริน        | นิติกรชำนาญการ                       |
| ๖. นางสาวนาถนิภา โรจนะ          | นิติกรปฏิบัติการ                     |
| ๗. นางสาวธัญญ์นรี กุลฉัตรฐานนท์ | นิติกร                               |
| ๘. นางสาวรัตติกาล ตรีรัตน์      | นิติกร                               |

เริ่มประชุมเวลา ๑๖.๐๐ น.

ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

นางสาวสุทธิดันต์ รัตนโชติ ที่ปรึกษาด้านพัฒนาระบบการเงินการคลัง ประธานที่ประชุมแจ้งต่อที่ประชุมว่า สืบเนื่องจากมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ เห็นชอบให้ปรับระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ โดยกำหนดให้มีระยะเวลาการทำสัญญา ๒ ทางเลือก คือ ทางเลือกที่ ๑ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๕ ปี และทางเลือกที่ ๒ ทำสัญญาเช่าเป็นระยะเวลา ๓ ปี โดยต้องมีอัตราค่าเช่าไม่เกินอัตราที่กระทรวงการคลังกำหนดไว้ในระยะเวลา ๕ ปี ต่อมาคณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๓ เห็นชอบตามที่ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณเสนอแนวทางปฏิบัติในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการว่า ขณะนี้สำนักงานงบประมาณกำลังดำเนินการศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการเช่ากับการซื้อรถยนต์ และจะนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป ในระหว่างนี้หากส่วนราชการใดมีความจำเป็นต้องดำเนินการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เห็นควรให้ส่วนราชการถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๑ โดยใช้เฉพาะทางเลือกที่ ๒ ปรากฏว่า มีส่วนราชการหลายแห่งมีข้อเสนอแนะเกี่ยวกับการกำหนดระยะเวลาการทำสัญญาเช่ารถยนต์ที่ต้องทำสัญญาเช่า ๓ ปี ควรปรับเพิ่มระยะเวลาการเช่าเป็น ๕ ปี จึงเห็นควรจัดให้มีการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานงบประมาณและกรมบัญชีกลาง เพื่อพิจารณาทบทวนมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวกับการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เกี่ยวกับกำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์ และทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ที่ประชุมได้มีการอภิปรายในประเด็นดังกล่าวอย่างกว้างขวาง โดยมีสาระสำคัญสรุปได้ ดังนี้

๑. กำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์

เห็นควรเปลี่ยนแปลงระยะเวลาทำสัญญาเช่าจาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี เพื่อเป็นการประหยัดงบประมาณในส่วนของการเช่ารถยนต์ เนื่องจากผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์จะเสนอราคาค่าเช่าในอัตราที่ต่ำกว่าการทำสัญญาเช่ารถยนต์เป็นระยะเวลา ๓ ปี ประกอบกับมีข้อเสนอแนะของส่วนราชการหลายแห่งที่เห็นว่า รถยนต์ที่ใช้ในการปฏิบัติการกิจของหน่วยงานที่มีระยะเวลาการใช้ ๕ ปี หากมีการบำรุงรักษาที่ดีอย่างต่อเนื่องจะมีสภาพและสมรรถนะที่สามารถรองรับการปฏิบัติงานตามภารกิจได้อย่างมีประสิทธิภาพ ซึ่งในประเด็นนี้ผู้แทนสำนักงานงบประมาณไม่ขัดข้องที่จะเปลี่ยนแปลงระยะเวลาเช่ารถยนต์จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี

๒. ทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ให้เหมาะสมกับสถานการณ์ปัจจุบัน

ปัจจุบันสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ ประกอบด้วย

(๑) ราคารถยนต์ที่ใช้ในการคำนวณสำหรับรถยนต์ส่วนบุคคลและรถประจำตำแหน่งใช้ราคาตามบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์ของสำนักงานงบประมาณ ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม ซึ่งราคานี้ อาจเปลี่ยนแปลงได้เมื่อสำนักงานงบประมาณมีการปรับบัญชีราคามาตรฐานครุภัณฑ์

(๒) การคิดอัตราค่าเช่าและระยะเวลาเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการคิดเป็นรายเดือน ในระยะเวลา ๕ ปี เพื่อให้เกิดประโยชน์สูงสุดแก่ราชการ

(๓) มูลค่าซาก คำนวณตามหลักเกณฑ์การคิดค่าเสื่อมราคาทรัพย์สิน ปีที่ ๑ ปีที่ ๒ ปีที่ ๓ ปีที่ ๔ และปีที่ ๕ คิดในอัตราร้อยละ ๘๐, ๖๖, ๕๓, ๓๙ และ ๒๖ ตามลำดับ

(๔) อัตราดอกเบี้ยเงินกู้ขั้นต่ำ (MLR) ใช้อัตราของธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) บวก ๒ ซึ่งอัตราดอกเบี้ยนี้อาจเปลี่ยนแปลงตามสภาพและช่วงเวลาที่ทำสัญญาเช่าแต่ละครั้ง

(๕) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ ได้แก่

- ค่าซ่อมแซมยานพาหนะ กำหนดให้ร้อยละ ๗ ของราคารถ
- ค่าบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่น ใช้ตามหลักเกณฑ์ที่สำนักงานงบประมาณกำหนด
- ค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ ให้คิดไม่เกินร้อยละ ๒.๔ ของราคารถ
- ค่าจดทะเบียนและภาษีรถใหม่ ใช้ตามอัตรากรมการขนส่งทางบก

(๖) ภาษีมูลค่าเพิ่ม ร้อยละ ๗

(๗) ค่าอำนวยความสะดวกและค่ารถทดแทน ร้อยละ ๑๒

(๘) ค่ากำไร ร้อยละ ๘

ผู้แทนสำนักงานงบประมาณ ชี้แจงว่า เนื่องจากสำนักงานงบประมาณได้จ้างสถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ศึกษาเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการเช่าและการซื้อรถยนต์ ซึ่งขณะนี้ ผลการศึกษาได้ดำเนินการแล้วเสร็จ และได้ตรวจรับงานงวดสุดท้ายแล้ว และสำนักงานงบประมาณอยู่ระหว่างนำวิธีการศึกษามาปรับเพื่อให้สอดคล้องกับการอ้างอิงข้อมูลของสำนักงานงบประมาณ ซึ่งผลการศึกษาดังกล่าวสามารถนำมาใช้ประโยชน์ในการพิจารณาทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ได้ จึงเห็นว่าหากจะ ทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ทั้งหมด ควรรอผลการศึกษาดังกล่าวก่อน

กรมบัญชีกลาง เห็นว่า ระหว่างที่รอผลการศึกษาของสำนักงานประมาณ ในขั้นนี้จึงเห็นควร กำหนดแนวทางปรับปรุงอัตราค่าเช่ารถยนต์ในระยะสั้น เพื่อให้สอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป และเมื่อสำนักงานประมาณได้ดำเนินการจัดทำข้อมูล โดยนำผลการศึกษามาประยุกต์ใช้ ซึ่งคาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือนมีนาคม ๒๕๕๕ เห็นควรให้สำนักงานประมาณและกรมบัญชีกลาง พิจารณาทบทวนหลักเกณฑ์และสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์อีกครั้งให้สอดคล้องกับผลการศึกษา และนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ที่ประชุมได้พิจารณาสูตรการคำนวณสำหรับรายการที่ควรปรับปรุงในเบื้องต้น ดังนี้

๑) ปรับลดรายการค่ากำไร จาก เดิม ร้อยละ ๘ เป็น ร้อยละ ๕ เพื่อให้สอดคล้องกับ อัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคารปัจจุบันที่ปรับลดลง ซึ่งอัตราที่ปรับลดดังกล่าวยังคงสูงกว่าอัตราดอกเบี้ยเงินฝากธนาคาร

๒) ปรับลดค่าซ่อมบำรุงรักษา และน้ำมันหล่อลื่นให้ปรับลดในภาพรวมร้อยละ ๑๐ จากที่กำหนดไว้เดิม เนื่องจากการคำนวณอัตราค่าเช่าเดิม กำหนดให้มีค่าซ่อม ๒ รายการ คือ ๑) ค่าซ่อมปกติ ๒) ค่าซ่อมกลาง และค่าน้ำมันหล่อลื่น

๓) ปรับค่าอำนาจการและค่าธรรมเนียม จาก เดิม ร้อยละ ๑๒ เป็น ร้อยละ ๘ เนื่องจากข้อเท็จจริงพบว่า การใช้รถยนต์ของส่วนราชการมีอุบัติเหตุเกิดขึ้นน้อยมาก โอกาสที่ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ต้องจัดรถทดแทนให้ส่วนราชการจึงมีน้อย

๔) ปรับลดค่าเบี้ยประกันภัยขึ้น ๑ จาก เดิม ร้อยละ ๒.๔ ของราคารถยนต์ เป็น ร้อยละ ๑.๒ เนื่องจากสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ได้กำหนดค่ากำไรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์แล้ว จึงเห็นควรให้ผู้ประกอบการให้เช่ารถยนต์ร่วมรับผิดชอบค่าเบี้ยประกันภัยกับรัฐในอัตราส่วนที่เท่ากัน

จากการปรับสูตรการคำนวณตามรายการข้างต้น จะทำให้อัตราค่าเช่ารถยนต์ประเภทต่างๆ ตามที่กระทรวงการคลังกำหนดมีอัตราลดลงประมาณร้อยละ ๑๐

มติที่ประชุม มอบหมายให้กระทรวงการคลัง(กรมบัญชีกลาง) นำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาทบทวน มติคณะรัฐมนตรีเกี่ยวกับหลักเกณฑ์และแนวทางการดำเนินการต่าง ๆ ในการเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการ เพื่อให้การเช่ารถยนต์มาใช้ในราชการของส่วนราชการมีความสอดคล้องกับสภาพการณ์ทางเศรษฐกิจ ที่เปลี่ยนแปลงไป โดยเสนอขอทบทวน ดังนี้

๑. ปรับปรุงกำหนดระยะเวลาเช่ารถยนต์จาก ๓ ปี เป็น ๕ ปี

๒. ปรับลดอัตราค่าเช่ารถยนต์จากที่กระทรวงการคลังกำหนดลงในอัตราร้อยละ ๑๐

โดยการปรับปรุงดังกล่าวเห็นควรให้ใช้กับการทำสัญญาเช่ารถยนต์ใหม่เท่านั้น ส่วนสัญญาเช่ารถยนต์  
ที่ทำไปแล้วก่อนที่คณะรัฐมนตรีมีมติให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์เดิมต่อไปจนกว่าสัญญาเช่าจะสิ้นสุด  
และเมื่อสำนักงานประมาณได้ดำเนินการเปรียบเทียบความคุ้มค่าระหว่างการเช่า และการซื้อรถยนต์  
ตามผลการศึกษาแล้วเสร็จ เห็นควรจัดให้มีการประชุมร่วมระหว่างสำนักงานประมาณและกรมบัญชีกลาง  
อีกครั้ง เพื่อพิจารณาทบทวนสูตรการคำนวณอัตราค่าเช่ารถยนต์ และสำนักงานประมาณจะได้นำผล  
การประชุมดังกล่าวเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

เลิกประชุมเวลา ๑๘.๐๐ น.

นางสาวนาถนิภา โรจนะ ผู้จัดรายงานการประชุม

นางสาววรรณวิมล ศังขวิช ผู้ตรวจรายงานการประชุม

รับรองสำเนาถูกต้อง

วันที่ ๓๐ กรกฎาคม

(นางสาวรัชนิ ศวภวรัตน์)

นักกงานเลขานุการ