

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/ ๓๖๒



กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ
๑๐๑๐๐

๒๔ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง สรุปผลการดำเนินงานตามแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕
กระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๙๑๖๕ ลงวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีในคราวประชุมเมื่อวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ มีมติ
รับทราบแผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัย และมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม
ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยกำหนดระยะเวลาการปฏิบัติงานระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมขอสรุปผลการดำเนินการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๕ ตามแผน “อำนวยความสะดวก ปลอดภัย และมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕”
ของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ดังนี้

๑. แผนการให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง

๑.๑ การจัดบริการขนส่งสาธารณะ

หน่วยงานที่รับผิดชอบการให้บริการขนส่งสาธารณะได้เพิ่มจำนวนยานพาหนะ
เที่ยววิ่งรถ และเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทางตลอดเทศกาล โดยมีประชาชนใช้บริการทั้งสิ้น
จำนวน ๕,๐๖๒,๗๔๙ คน ซึ่งเพียงพอกับความต้องการของประชาชนที่รับบริการ ประกอบด้วย

๑.๑.๑ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัทร่วมบริการ

รายการ	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
วิ่งปกติ	๓๗,๐๕๔	๙๓๙,๓๕๓
วิ่งเสริม	๘,๒๔๒	๒๙๕,๓๒๔
รวม	๔๕,๒๙๖	๑,๒๓๔,๖๗๗

๑.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย

รายการ	จำนวนขาเข้า	จำนวนขาออก	รวม
ผู้โดยสาร (คน)	๔๓๐,๓๒๘	๔๔๒,๖๙๔	๘๗๓,๐๒๒

๑.๑.๓ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

จำนวนรถ (คัน)	จำนวนเที่ยววิ่ง (เที่ยว)	จำนวนผู้โดยสาร (คน)
๕,๘๖๘	๔๒,๐๐๔	๑,๙๐๓,๙๖๒

/๑.๑.๔ บริษัท...

๑.๑.๔ บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

รายการ	จำนวนขาเข้า	จำนวนขาออก	รวม
เที่ยวบิน (เที่ยว)	๒๖๙	๒๙๓	๕๖๒
ผู้โดยสาร (คน)	๖๕,๗๕๒	๕๘,๑๒๒	๑๒๓,๘๗๔

๑.๑.๕ การรถไฟฯขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เพิ่มความรู้ในการให้บริการและจัดขบวนรถเพิ่ม ระหว่างวันที่ ๑๑-๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวนรถที่วิ่งทั้งหมด ๒,๓๕๐ เที่ยว และมีผู้โดยสารใช้บริการรวมจำนวนทั้งสิ้น ๙๒๗,๒๑๔ คน

๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

๑.๒.๑ กรมการขนส่งทางบก ได้ดำเนินการตั้งจุดพักรถ (Rest Area) โดยบูรณาการร่วมกับหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้แก่ กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และบริษัท ขนส่ง จำกัด เพื่อตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถ รวมทั้งให้บริการแก่ประชาชน รวม ๑๑ จุดทั่วประเทศ ประกอบด้วย ๑. ลำปาง ๒. กำแพงเพชร ๓. พิษณุโลก ๔. นครราชสีมา ๕. บุรีรัมย์ ๖. ขอนแก่น ๗. ระยอง ๘. ประจวบคีรีขันธ์ ๙. นครศรีธรรมราช ๑๐. สุราษฎร์ธานี และ ๑๑. สงขลา

๑.๒.๒ การยกเว้นค่าผ่านทางพิเศษ เพื่ออำนวยความสะดวกในการเดินทาง และลดปัญหาการจราจรติดขัดบริเวณหน้าด่านเก็บเงินในช่วงเทศกาลสงกรานต์ คิดเป็นมูลค่าทั้งสิ้นประมาณ ๑๐๙,๓๙๔,๐๔๐ บาท ประกอบด้วย

๑) กรมทางหลวง

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕ ถึง เวลา ๒๔.๐๐ น. วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕ โดยมีรถผ่านทางจำนวน ๒,๖๑๒,๔๓๒ คัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าผ่านทาง จำนวนเงินทั้งสิ้น ๘๔,๓๙๔,๐๔๐ บาท

๒) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ทางยกระดับด้านทิศใต้สนามบินสุวรรณภูมิเชื่อมทางพิเศษกาญจนาภิเษก (บางพลี-สุขสวัสดิ์) กับทางพิเศษบูรพาวิถี ตั้งแต่วันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕ เวลา ๐๐.๐๑ น. ถึงวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕ เวลา ๒๔.๐๐ น. โดยมีรถผ่านทาง จำนวน ๖๐๒,๖๗๕ คัน ซึ่งคิดเป็นมูลค่าผ่านทาง จำนวนประมาณ ๒๕ ล้านบาท

๑.๒.๓ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร/สถานีรถไฟ

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการบินพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) ดำเนินการจัดพื้นที่การให้บริการ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวก รองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชนในภารกิจที่รับผิดชอบ

๑.๓ การอำนวยความสะดวกในด้านข้อมูลจราจร โดยหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม ได้บูรณาการข้อมูลด้านคมนาคมและขนส่งในช่วงเทศกาลสงกรานต์ เข้าสู่ระบบของศูนย์ปฏิบัติการคมนาคม (MOTOC) โดยครอบคลุมการให้บริการระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) ด้วย ส่วนการประสานการปฏิบัติงาน ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม ได้ปฏิบัติหน้าที่ประสานและสนับสนุนภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัดกระทรวงคมนาคม ผ่านหมายเลข ๑๓๕๖ เพื่อบริการรับแจ้งและแก้ไขปัญหาด้านความปลอดภัยคมนาคมแก่ประชาชนทั่วไป

๒. แผนงานด้านความปลอดภัย

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความปลอดภัยต่อผู้ขับขี่ ผู้โดยสาร ยานพาหนะและถนน อาทิ กรมการขนส่งทางบก ดำเนินการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะที่ให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการอาชีวศึกษา จัดกิจกรรม“ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ระหว่างวันที่ ๒๐ มีนาคม-๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๒๕,๒๙๒ คัน ทั้งนี้ การตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถทางร่างกาย และการตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ พบว่า พนักงานขับรถโดยสารสาธารณะมีปริมาณแอลกอฮอล์เป็นศูนย์ รวมทั้งได้จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะอย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสารและสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยได้รับเรื่องร้องเรียน จำนวน ๒๔๔ ราย นอกจากนี้ ยังได้ตรวจจับความเร็วของรถตู้โดยสารสาธารณะบนทางด่วน โทลล์เวย์ และมอเตอร์เวย์ ด้วยเทคโนโลยี RFID (Radio Frequency Identification) ซึ่งมีผลการตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะ พบข้อบกพร่องมากที่สุด ได้แก่ กระจกร้าว ไม่นำรถเข้าตรวจสภาพครั้งที่ ๒ ติดตั้งอุปกรณ์แดรลม ไซรด์โดยไม่ชำระภาษี และติดตั้งไฟรัศมีกระเปียบ เป็นต้น สำหรับการตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถโดยสารสาธารณะ พบข้อบกพร่องมากที่สุด ได้แก่ นำรถออกนอกเส้นทางโดยไม่ได้รับอนุญาต ไม่มีสมุดประจำรถ ไม่บันทึกสมุดประจำรถ ไซรด์ผิดประเภทโดยไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน และไม่พกพาใบอนุญาตขับรถ เป็นต้น

สำหรับกรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ดำเนินการตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุงถนนและสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องผิวจราจร สัญญาณไฟ ป้าย และเครื่องหมายจราจร รวมทั้งให้มีเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง ส่วนกรมเจ้าท่าได้จัดเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุม ดูแล เกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

๓. แผนงานด้านความมั่นคง

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมได้ดำเนินการตามมาตรการต่างๆ เพื่อให้เกิดความมั่นคง โดยปฏิบัติงานอย่างเข้มงวดและวางระบบการป้องกันพื้นที่ในความรับผิดชอบ อาทิ การเพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลประจำสถานีผู้โดยสารเพิ่มเติม การเข้มงวด และกวดขัน รวมทั้งกำชับเจ้าหน้าที่ในการตรวจสังเกต เผื่อระวังสิ่งผิดปกติตลอด ๒๔ ชั่วโมง ตลอดจนเพิ่มความถี่ในการตรวจตราถนนทางหลวง ทางหลวงชนบท ทางพิเศษ สะพาน สนามบิน และท่าเรือในความรับผิดชอบให้มีความมั่นคงและปลอดภัยสำหรับประชาชน นอกจากนี้ยังออกตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในบริเวณพื้นที่ที่กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมไม่ถึงและพื้นที่เสี่ยงด้วย

/๔. สรุปจำนวน...

๔. สรุปจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๑๑ - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

๔.๑ สถิติการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง ประมาณ ๖๐,๐๐๐ กิโลเมตร และกรมทางหลวงชนบท ประมาณ ๔๙,๐๐๐ กิโลเมตร) เปรียบเทียบระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๕ มีจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๗๙๙ ครั้ง ลดลงร้อยละ ๔.๓๑ ผู้เสียชีวิต ๑๘๒ คน เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๖๔ และจำนวนผู้บาดเจ็บ ๙๐๘ คน ลดลงร้อยละ ๗.๓๕ ตามลำดับ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๑

ตารางที่ ๑ การเปรียบเทียบจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต และผู้บาดเจ็บทางถนน ในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๕

รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕	เปลี่ยนแปลง
อุบัติเหตุ (ครั้ง)	๘๓๕	๗๙๙	ลดลงร้อยละ ๔.๓๑
ผู้เสียชีวิต (คน)	๑๖๖	๑๘๒	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๙.๖๔
ผู้บาดเจ็บ (คน)	๙๘๐	๙๐๘	ลดลงร้อยละ ๗.๓๕

๔.๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

จากการตรวจสอบพบว่า ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุ ๓ ลำดับแรก คือ ขับรถเร็วเกินกำหนด เมาสุราหรือยาบ้า และคนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๒

ตารางที่ ๒ มูลเหตุสันนิษฐานของการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (ครั้ง)	คิดเป็นร้อยละ
๑	ขับรถเร็วเกินกำหนด	๓๓๑	๕๕.๑๗
๒	เมาสุรา/ยาบ้า	๑๕๑	๒๕.๑๗
๓	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้นชิด	๑๑๘	๑๙.๖๖

๔.๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม

ในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ๓ ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์ รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ และรถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๓

ตารางที่ ๓ ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม ๓ อันดับแรก

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (คัน)	คิดเป็นร้อยละ
๑	รถจักรยานยนต์	๔๔๖	๔๔.๖๔
๒	รถปิคอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๓๑๘	๓๑.๘๓
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/รถยนต์นั่งสาธารณะ	๒๓๕	๒๓.๕๓

๔.๔ การเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ

๑) การเกิดอุบัติเหตุทางรถไฟในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เกิดอุบัติเหตุจำนวน ๗ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๒ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๓ คน

๒) การเกิดอุบัติเหตุทางน้ำในช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๕ เกิดอุบัติเหตุ จำนวน ๒ ครั้ง มีผู้เสียชีวิต จำนวน ๔ คน และผู้บาดเจ็บ จำนวน ๔ คน

๓) ไม่มีรายงานการเกิดอุบัติเหตุทางอากาศในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ รายละเอียดการเปรียบเทียบอุบัติเหตุที่เกิดขึ้น ทางราง น้ำ และอากาศ ปรากฏตามตารางที่ ๔

ตารางที่ ๔ เปรียบเทียบการเกิดอุบัติเหตุทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ระหว่างช่วงเทศกาลสงกรานต์ปี ๒๕๕๔ และ ๒๕๕๕

ลำดับ	ประเภทอุบัติเหตุ	สงกรานต์ ๒๕๕๔			สงกรานต์ ๒๕๕๕			การเปลี่ยนแปลง		
		อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ (ครั้ง)	เสียชีวิต (คน)	บาดเจ็บ (คน)	อุบัติเหตุ	เสียชีวิต	บาดเจ็บ
๑	ทางราง	๗	๓	๗	๗	๒	๓	ร้อยละ ๐	ลดลง ร้อยละ ๓๓.๓๓	ลดลง ร้อยละ ๕๕.๑๔
๒	ทางน้ำ	๐	๐	๐	๒	๔	๔	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐๐	เพิ่มขึ้น ร้อยละ ๑๐๐
๓	ทางอากาศ	๑	๒	๐	๐	๐	๐	ลดลง ร้อยละ ๑๐๐	ลดลง ร้อยละ ๑๐๐	ลดลง ร้อยละ ๑๐๐

๕. การวิเคราะห์สถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕

๕.๑ สถิติและมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕

พบว่า มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุทางถนนในความรับผิดชอบของกระทรวงคมนาคม เมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔ มูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุยังคงเกิดจากพฤติกรรมของผู้ใช้รถใช้ถนน ความประมาท และการขาดวินัยจราจร โดยเฉพาะในเรื่องของการขับรถเร็วเกินกฎหมายกำหนด คิดเป็น ร้อยละ ๕๕.๑๗ ซึ่งเพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๘๐ (เมื่อเทียบกับปี ๒๕๕๔) รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๕

ตารางที่ ๕ เปรียบเทียบมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาล
สงกรานต์ ๒๕๕๔-๒๕๕๕

ลำดับ	มูลเหตุสันนิษฐาน	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (ครั้ง)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (ครั้ง)	เปลี่ยนแปลง
๑	ขับเร็วเกินกำหนด	๓๒๒ ร้อยละ ๕๗.๗๐	๓๓๑ ร้อยละ ๕๕.๑๗	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๒.๘๐
๒	เมาสุรา/ยาบ้า	๙๕ ร้อยละ ๑๗.๐๓	๑๕๑ ร้อยละ ๒๕.๑๗	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๕๘.๙๕
๓	คนหรือรถตัดหน้ากระชั้น ชิด	๑๔๑ ร้อยละ ๒๕.๒๗	๑๑๘ ร้อยละ ๑๙.๖๖	ลดลงร้อยละ ๑๖.๓๑
รวม		๕๕๘	๖๐๐	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๗.๔๓

๕.๒ การเปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุสูงสุด

ประเภทของยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุทางถนน ลำดับแรก คือ รถจักรยานยนต์
รองลงไป คือ รถปิกอัพบรรทุก ๔ ล้อและรถยนต์นั่งส่วนบุคคล รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๖ ทั้งนี้
จากสถิติข้อมูลของกรมการขนส่งทางบก เมื่อวันที่ ๓๑ มีนาคม ๒๕๕๕ พบว่า ยานพาหนะที่จดทะเบียน
มีจำนวนเพิ่มขึ้นเมื่อเปรียบเทียบกับปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑,๖๘๘,๑๔๔ คัน หรือคิดเป็นร้อยละ ๕.๘๐
โดยรถจักรยานยนต์เพิ่มขึ้น ๘๗๐,๙๘๖ คัน คิดเป็นร้อยละ ๔.๙๐ และรถยนต์บรรทุกส่วนบุคคล (ปิกอัพ)
เพิ่มขึ้น ๒๒๐,๑๑๘ คัน คิดเป็นร้อยละ ๕.๒๐

ตารางที่ ๖ เปรียบเทียบประเภทยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔-๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๔ (คัน)	สงกรานต์ ๒๕๕๕ (คัน)	เปลี่ยนแปลง
๑	รถจักรยานยนต์	๔๒๕ (ร้อยละ ๔๐.๕๖)	๔๔๖ (ร้อยละ ๔๔.๖๔)	เพิ่มขึ้นร้อยละ ๔.๙๔
๒	รถปิกอัพบรรทุก ๔ ล้อ	๓๕๓ (ร้อยละ ๓๓.๖๘)	๓๑๘ (ร้อยละ ๓๑.๘๔)	ลดลงร้อยละ ๙.๙๒
๓	รถยนต์นั่งส่วนบุคคล/ รถยนต์นั่งสาธารณะ	๒๗๐ (ร้อยละ ๒๕.๗๖)	๒๓๕ (ร้อยละ ๒๓.๕๒)	ลดลงร้อยละ ๑๒.๙๖
รวม		๑,๐๔๘	๙๙๙	ลดลงร้อยละ ๔.๖๘

๕.๓ การติดตามข้อมูลอุบัติเหตุที่เกิดจากรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ กรมการขนส่งทางบก แจ้างสรุป ดังนี้

๑) รถโดยสารสาธารณะเกิดอุบัติเหตุทั้งสิ้น ๔ คัน (มาจากรถโดยสารขนาดใหญ่จำนวน ๒ คัน และรถสองแถว ๒ คัน) ผู้เสียชีวิต ๓ คน และมีผู้บาดเจ็บ ๒๓ คน

เมื่อเปรียบเทียบอุบัติเหตุช่วงเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๕ กับ ๒๕๕๔ พบว่าจำนวนการเกิดอุบัติเหตุลดลงร้อยละ ๖๖.๖๗ มีผู้บาดเจ็บลดลงร้อยละ ๗๙.๒๘ และมีผู้เสียชีวิตลดลงร้อยละ ๘๕ รายละเอียดปรากฏดังตารางที่ ๗

ตารางที่ ๗ เปรียบเทียบสถิติการเกิดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นกับรถโดยสารสาธารณะในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๔-๒๕๕๕

ลำดับ	รายการ	สงกรานต์ ๒๕๕๔	สงกรานต์ ๒๕๕๕	เปลี่ยนแปลง
๑	จำนวนการเกิดอุบัติเหตุ (ครั้ง)	๑๒	๔	ลดลงร้อยละ ๖๖.๖๗
๒	จำนวนผู้โดยสารที่เสียชีวิต (คน)	๒๐	๓	ลดลงร้อยละ ๘๕
๓	จำนวนผู้โดยสารที่ได้รับบาดเจ็บ (คน)	๑๑๑	๒๓	ลดลงร้อยละ ๗๙.๒๘

๒) สาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุมาจากความบกพร่องของผู้ขับรถ ได้แก่ พนักงานขับรถโดยสารแข่งรถอย่างผิดกฎหมาย พนักงานขับรถโดยสารประมาทชนคนเดินเท้า อยู่ระหว่างการสอบสวนของเจ้าหน้าที่ตำรวจ รถคู่กรณีแข่งอย่างผิดกฎหมายมาชนรถโดยสาร ทั้งนี้ รถโดยสาร ที่เกิดอุบัติเหตุทุกคันมีการประกันภัยตาม พ.ร.บ.คุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ พ.ศ. ๒๕๓๕ สำหรับการดูแลผู้โดยสารหลังเกิดเหตุผู้ประกอบการขนส่งและสำนักงานขนส่งจังหวัดได้ประสานงานเพื่อจัดรถมาเปลี่ยนถ่ายผู้โดยสาร เพื่อนำไปส่งให้ถึงจุดหมายปลายทางโดยสวัสดิภาพทุกราย รวมทั้งได้มีการดูแลผู้เสียชีวิตและผู้บาดเจ็บในเบื้องต้นด้วยแล้ว

๖. แนวทางการแก้ไขปัญหา

จากรายงานสรุปจำนวนอุบัติเหตุ ผู้เสียชีวิต ผู้บาดเจ็บ และมูลเหตุสันนิษฐานการเกิดอุบัติเหตุในช่วงเทศกาลปีใหม่ดังกล่าวข้างต้น กระทรวงคมนาคมได้กำหนดแนวทางในการแก้ไขปัญหาเพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากสาเหตุต่างๆ โดยมีมอบหมายให้หน่วยงานดำเนินการ ดังนี้

๖.๑ จากสถิติอุบัติเหตุช่วงสงกรานต์ ๒๕๕๕ พบว่า อัตราการเสียชีวิตบนทางหลวงแผ่นดินเพิ่มมากขึ้น แม้ว่าจำนวนครั้งของการเกิดอุบัติเหตุจะน้อยลง ซึ่งแสดงให้เห็นว่า ความรุนแรงของอุบัติเหตุเพิ่มมากขึ้นอันเนื่องมาจากการใช้ความเร็วในการขับขี่สูงเกินกว่าที่กฎหมายกำหนด ดังนั้น กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท ควรจะได้ศึกษาและพิจารณาหาแนวทางในการควบคุมความเร็วบนทางหลวงและทางหลวงชนบทให้เพิ่มมากขึ้น

๖.๒ จากสถิติอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นในช่วงสงกรานต์ ๒๕๕๕ เห็นควรมอบหมายให้
กรมการขนส่งทางบกดำเนินการ

๖.๒.๑ กรณีรถโดยสารสาธารณะ

อุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ พบว่า มีจำนวนครั้งและผู้เสียชีวิตลดลงอย่างมาก
เนื่องจาก การดำเนินการควบคุมของกรมการขนส่งทางบก ในเรื่องการใช้เทคโนโลยี RFID ควบคุมความเร็ว
ดังนั้น เห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบก ศึกษาและพิจารณาขยายผลการดำเนินงานในเรื่องนี้อย่างต่อเนื่อง

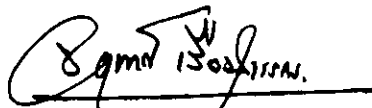
๖.๒.๒ กรณีรถจักรยานยนต์และรถปิคอัพที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด

จากสถิติอุบัติเหตุ พบว่า ยานพาหนะที่เกิดอุบัติเหตุมากที่สุด คือ
รถจักรยานยนต์ รองลงมา คือ รถปิคอัพ โดยเฉพาะรถปิคอัพที่บรรทุกผู้โดยสารท้ายกระบะ ซึ่งเมื่อเกิด
อุบัติเหตุ ทำให้มีผู้เสียชีวิตเป็นจำนวนมาก ดังนั้น เห็นสมควรให้กรมการขนส่งทางบกศึกษาและพิจารณา
หาแนวทางในการควบคุมการใช้รถจักรยานยนต์และรถปิคอัพที่ปลอดภัย

นอกจากนี้ กระทรวงคมนาคม ยังคงให้ความสำคัญกับการเสริมสร้างวัฒนธรรมด้าน
ความปลอดภัยทางถนน (Safety Culture) เพื่อให้ผู้ขับขี่มีจิตสำนึกด้านความปลอดภัยและมีวินัยจราจร
รวมทั้งให้ผู้ผู้ใช้รถใช้ถนนตระหนักถึงความสูญเสียทั้งทางด้านร่างกายและทรัพย์สิน อันเกิดขึ้นจากอุบัติเหตุ
ทางถนนเป็นการดำเนินการที่จำเป็นอย่างจริงจังและต่อเนื่อง

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarungsak เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม