

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๖๕



ส่ง 1/๑๘
๒๑.๐๖.๕๕
16.10.๕๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ4925
รับที่ : ศ3436/55
วันที่ : 02 เม.ย. 55 เวลา : 15:38

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงวงเงินงบประมาณค่าจ้างที่ปรึกษาเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินสำหรับการเบิกจ่ายและ
ขยายระยะเวลาการให้ผูกพันข้ามปีงบประมาณค่าใช้จ่ายสำหรับงานว่าจ้างผู้ตรวจสอบบัญชีจากภายนอก
ภายใต้โครงการเงินกู้ธนาคารโลก เงินกู้เลขที่ ๗๗๗๕-TH

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ที่ กค ๐๔๐๕/๒๗๓๑ ลงวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๕๑

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด นร ๐๕๐๖/๒๑๕๗๕ ลงวันที่ ๑๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๓

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ที่ นร ๐๗๑๑/๘๑๐๘ ลงวันที่ ๒ มีนาคม ๒๕๕๕ จำนวน ๑๒๐ ชุด

๑. เรื่องเดิม

๑. ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑. คณะรัฐมนตรี ได้อนุมัติแผนการหนี้สาธารณะประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๑๗ มีนาคม ๒๕๕๒ โดยกรมทางหลวงได้งบประมาณสมทบตามโครงการเร่งรัดขยายทางสายหลักให้เป็น ๔ ช่องจราจร (ระยะที่ ๒) โดยใช้เงินกู้สมทบจากธนาคารพัฒนาเอเชีย (Asian Development Bank – ADB) และธนาคารโลก (World Bank – International Bank for Reconstruction and Development – IBRD)

๒. กระทรวงการคลังลงนามกู้เงินธนาคารโลก (World Bank – IBRD) เมื่อวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๓ สัญญาเงินกู้เลขที่ ๗๗๗๕ – TH วงเงินกู้ ๗๙.๓ ล้านดอลลาร์สหรัฐ โดยข้อกำหนดในสัญญาเงินกู้ (Loan Agreement) มีเงื่อนไขการเบิกจ่ายค่าจ้างจากแหล่งเงินกู้ร้อยละ ๕๐ และเบิกจากงบประมาณสมทบกรมทางหลวงร้อยละ ๕๐ ซึ่งภายใต้โครงการเงินกู้ดังกล่าวกรมทางหลวงมีภารกิจที่ต้องดำเนินการจ้างผู้ตรวจสอบบัญชีจากภายนอก (Financial Auditor – FA)

๓. ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒. คณะรัฐมนตรีได้อนุมัติให้ส่วนราชการต่าง ๆ รวมทั้งกรมทางหลวง ก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณสำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ และตามเอกสาร งบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ ฉบับที่ ๓ เล่มที่ ๔ งบประมาณของกรมทางหลวง กระทรวงคมนาคม กรมทางหลวงได้รับการจัดสรรงบประมาณประจำปี และอนุมัติการก่อหนี้ผูกพันงบประมาณข้ามปี เพื่อเป็นงบประมาณ สำหรับโครงการว่าจ้างผู้ตรวจสอบบัญชีจากภายนอกจำนวนเงิน ๕๑๐,๐๐๐.- บาท ซึ่งรายการงบประมาณดังกล่าวเป็น แหล่งเงินค่าใช้จ่ายเฉพาะงบประมาณสมทบของกรมทางหลวง ไม่ครอบคลุมแหล่งเงินนอกงบประมาณ (เงินกู้ IBRD)

/ ๒. ผลแห่ง ...

๒. ผลแห่งการดำเนินการที่เกิดขึ้น

๒.๑ กรมทางหลวงมีหนังสือเสนอสำนักงานงบประมาณ ดังนี้

(๑) ขอเปลี่ยนแปลงวงเงินค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกโครงการเงินกู้ IBRD จากเดิม ๕๑๐,๐๐๐.- บาท เป็นวงเงิน ๑,๐๒๐,๐๐๐.- บาท โดยเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณ ๕๑๐,๐๐๐.- บาท

(๒) ขอเปลี่ยนแปลงสัดส่วนการเบิกจ่ายจากเดิมเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณร้อยละ ๑๐๐ เป็นเบิกจ่ายจากเงินงบประมาณร้อยละ ๕๐ และเบิกจ่ายจากเงินกู้ร้อยละ ๕๐

(๓) ขอขยายระยะเวลาผูกพันงบประมาณจากเดิมระยะเวลาผูกพันงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๕ ขอเปลี่ยนแปลงเป็นระยะเวลาผูกพันงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๗

(๔) พิจารณาความเหมาะสมของราคาว่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกโครงการเงินกู้ IBRD ในวงเงิน ๘๖๙,๖๐๐.- บาท โดยเบิกจากเงินกู้ ๔๓๔,๘๐๐.- บาท และเงินงบประมาณ ๔๓๔,๘๐๐.- บาท

๒.๒ สำนักงานงบประมาณได้มีหนังสือตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาว่าจ้างผู้ตรวจสอบบัญชีจากภายนอกในวงเงิน ๘๖๙,๖๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายตามสัดส่วนเงินกู้ต่อเงินงบประมาณ ๕๐ : ๕๐ ในสัดส่วนเงินกู้ ๔๓๔,๘๐๐.- บาท และเงินงบประมาณ ๔๓๔,๘๐๐.- บาท โดยให้เบิกจ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๔ จำนวน ๒๕๕,๐๐๐.- บาท ส่วนที่เหลือจำนวน ๑๗๙,๘๐๐.- บาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่ตั้งงบประมาณรองรับไว้แล้ว เพื่อให้ครบค่างานต่อไปและเนื่องจากรายการค่าจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นการเพิ่มวงเงินก่อนที่ผูกพันงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ และมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายจากเงินงบประมาณทั้งหมดเป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณและเงินกู้สมทบในสัดส่วน ๕๐ : ๕๐ รวมทั้งมีการขยายระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ จึงขอให้กรมทางหลวงนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่ออนุมัติตามนัย ข้อ ๗ (๓) ของระเบียบการก่อนที่ผูกพันงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติมก่อนลงนามในสัญญา

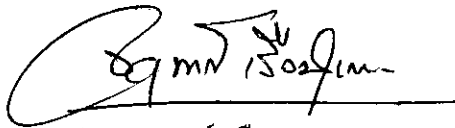
๓. ความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๓.๑ เนื่องจากรายการค่าจ้างที่ปรึกษาดังกล่าวเป็นการเพิ่มวงเงินก่อนที่ผูกพันงบประมาณเกินกว่าที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติไว้ และมีการเปลี่ยนแปลงแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD จากเงินงบประมาณกรมทางหลวงทั้งหมด จำนวน ๕๑๐,๐๐๐.- บาท เป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณกรมทางหลวงและเงินกู้สมทบในสัดส่วน ๕๐ : ๕๐ โดยมีค่าจ้างรวม ๘๖๙,๖๐๐.- บาท และขอขยายระยะเวลาก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๗ สำนักงานงบประมาณจึงขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีตามนัยข้อ ๗ (๓) ของระเบียบการก่อนที่ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

๓.๒ กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นชอบตามที่กรมทางหลวงรายงาน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้กรมทางหลวงเปลี่ยนแปลงวงเงินก้อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณและแหล่งเงินที่จะนำมาใช้จ่ายเป็นค่าจ้างผู้ตรวจสอบจากภายนอกภายใต้โครงการเงินกู้ IBRD จากเงินงบประมาณกรมทางหลวงทั้งหมด เป็นใช้จ่ายจากเงินงบประมาณกรมทางหลวงและเงินกู้สมทบในสัดส่วน ๕๐ : ๕๐ โดยมีค่าจ้างรวม ๘๖๙,๖๐๐.- บาท และขยายระยะเวลาก้อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณจากปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔ – พ.ศ. ๒๕๕๗

ขอแสดงความนับถือ



(นายจรงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖

กรมทางหลวง

สำนักบริหารโครงการทางหลวงระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๓๕๔-๖๗๐๗

โทรสาร ๐-๒๒๕๔-๖๕๕๕