

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๐๔/๑๗๘๕



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

พท ๑/๑๑.๑
๘ เม.ย. ๕๕
14.30น

๗๒ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง ผลการประชุมแผนความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวง
อุตสาหกรรมและการค้าแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ครั้งที่ ๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๖๔๔ ลงวันที่ ๒๘ มีนาคม
๒๕๕๕

ตามที่ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและ
สังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง ผลการ
ประชุมแผนความร่วมมือระหว่างกระทรวงพาณิชย์แห่งราชอาณาจักรไทยกับกระทรวงอุตสาหกรรมและ
การค้าแห่งสาธารณรัฐประชาธิปไตยประชาชนลาว ครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๒-๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
ณ กรุงเทพฯ ตามที่กระทรวงพาณิชย์เสนอโดยด่วน ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ พิจารณาแล้ว ขอเรียน
เสนอความเห็น ดังนี้

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบตามข้อเสนอของกระทรวงพาณิชย์ ที่ให้ความสำคัญกับ
การติดตามการดำเนินงานอย่างใกล้ชิดในเรื่องความร่วมมือด้านการอำนวยความสะดวกทางการค้าและการ
ลงทุนของทั้งสองฝ่าย เพื่อให้สามารถบรรลุเป้าหมายการเพิ่มมูลค่าการค้าและการลงทุนระหว่างกัน อาทิ
การแลกเปลี่ยนข้อมูลด้านกฎเกณฑ์ต่างๆ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่นักลงทุนใน สปป.ลาว และการ
พัฒนาระบบโลจิสติกส์ เช่น การยกระดับจุดผ่านแดน และการแก้ปัญหาการขนส่งสินค้าผ่านแดน เป็นต้น

๒. เห็นชอบตามผลการประชุมในเรื่องปัญหาการขนส่งสินค้าผ่านแดน สปป.ลาว ไปยัง
เวียดนาม ในกรณีที่ใช้เส้นทาง R๘ และ R๑๒ ที่ฝ่ายไทยขอให้ฝ่าย สปป.ลาว พิจารณาดำเนินการตาม
ความตกลงทวิภาคีว่าด้วยการขนส่งทางถนนไทย-ลาว ปี ๒๕๔๒ ซึ่งมีเส้นทางครอบคลุม R๘ R๙ และ
R๑๒ ในเบื้องต้นก่อน และผลักดันการรวมเส้นทาง R๘ และ R๑๒ เพิ่มเติมในความตกลงว่าด้วยการขนส่ง
ข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคุ่มแม่น้ำโขง (GMS Cross Border Transport Agreement: CBTA) ภายใต้
แผนงาน GMS ในระยะต่อไป เนื่องจากการรวมเส้นทาง R๘ และ R๑๒ เพิ่มเติมในความตกลง CBTA ต้อง

ผ่านกระบวนการในการได้รับความเห็นชอบจากประเทศสมาชิกแผนงาน GMS และกระบวนการภายในของแต่ละประเทศเพื่อการแก้ไขเพิ่มเติมความตกลงฯ นอกจากนี้ สปป.ลาวจำเป็นต้องเตรียมความพร้อมรองรับการที่เส้นทาง R๘ และ R๑๒ จะเปลี่ยนเป็นเส้นทางระหว่างประเทศที่เปิดให้มีการเดินรถจากประเทศ GMS อื่น นอกจากไทยและเวียดนาม ภายใต้ความตกลง CBTA

๓. การเร่งรัดแก้ปัญหาการขนส่งสินค้าจากประเทศไทยผ่านแดน สปป.ลาว ไปยังเวียดนาม โดยใช้เส้นทาง R๘ และ R๑๒ จะช่วยลดต้นทุนการขนส่งสินค้าในการส่งออกจากไทยไปยัง สปป.ลาว เวียดนาม และจีนได้อย่างมาก โดยเฉพาะอย่างยิ่งในการเจรจาเพื่อให้ สปป.ลาว อนุญาตให้รถบรรทุกขนส่งผลไม้ของไทยสามารถเข้าไปได้ถึงชายแดนเวียดนาม-จีน จะช่วยลดความเสียหายของผลไม้จากการเปลี่ยนรถขนส่ง และการผลักดันให้ สปป.ลาว ปรับปรุงสภาพถนนภายในประเทศ รวมถึงพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกตามแนวเส้นทาง อาทิ ลานสินค้า ร้านค้า และสถานีบริการน้ำมัน ให้ได้มาตรฐาน จะช่วยสนับสนุนให้กิจกรรมทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศมีความสะดวกรวดเร็วมากยิ่งขึ้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักงานประสานความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร ๐-๒๒๘๐-๔๐๘๕ ต่อ ๓๖๒๐

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๑๘๒๑

E-mail chuwit@nesdb.go.th