

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๑๔๓



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 7345 สก

ที่ 22 อ.ย. 2555

16/10

2/10/55

กระทรวงคมนาคม

รศ

คช

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๕

เรื่อง โครงการนำที่ราชพัสดุไปสนับสนุนการตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๕๐๒ ลงวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๘๗๕๗ ลงวันที่ ๑๙ เมษายน ๒๕๕๕
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๑๑๑ ลงวันที่ ๒๓ พฤษภาคม ๒๕๕๕
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๓๔๔๐ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย สำเนาหนังสือกรมทางหลวง ที่ คค ๐๖๐๙.๓(๘)/๓๕๕๕ ลงวันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ และ ๒ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีแจ้งว่า คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ เห็นชอบในหลักการของโครงการนำที่ราชพัสดุไปสนับสนุนการตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) ที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาไปพิจารณาดำเนินการต่อไป ซึ่งกระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๓ ส่งความเห็นที่ราชพัสดุแปลงที่ ๒ หมายเลขทะเบียนที่ กท. ๐๔๗๕ แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรมการbinพลเรือนมีความจำเป็นต้องใช้พื้นที่เพื่อเป็นศูนย์เครื่องมือกล อุปกรณ์ระบบไฟฟ้า สนามbin และเป็นบ้านพักอาศัยเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ ต่อมาสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้มีหนังสือที่อ้างถึง ๔ แจ้งกระทรวงคมนาคมว่า ได้ส่งความเห็นของกระทรวงคมนาคมให้กระทรวงการคลังทราบด้วยแล้ว ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

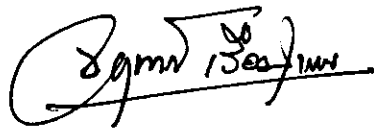
กระทรวงคมนาคมขอส่งความเห็นเพิ่มเติมในเรื่องนี้ของกรมทางหลวงว่า ที่ราชพัสดุที่กระทรวงการคลังเสนอให้นำไปสนับสนุนการตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) ในแปลงที่ ๕ หมายเลขทะเบียนที่ กท. ๐๒๕๘ ใช้ประโยชน์ในราชการหมวดการทางบางเขน ตั้งอยู่ที่ กม. ๐+๑๖๐ ด้านขวาทางบนทางหลวงหมายเลข ๓๐๔ ตอนหลักสี่ - มีนบุรี (รามอินทรา) ปัจจุบันเป็นที่ตั้งหมวดการทางธัญบุรีที่ ๒ สังกัดแขวงทางหลวงปทุมธานี มีเนื้อที่ ๒ ไร่ ๑ งาน ๓๘ ตารางวา ซึ่งตามทะเบียนที่ราชพัสดุแปลงที่ ๕ หมายเลขทะเบียนที่ กท. ๐๒๕๘ มีเนื้อที่ ๓๖๗ - ๐ - ๕๔ ไร่ เป็นเนื้อที่รวมส่วนราชการอื่นด้วย และจากเอกสารหลักฐานที่ดินที่กรมทางหลวงใช้ประโยชน์ได้ขึ้นทะเบียนเป็นที่ราชพัสดุโดยเป็นที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืน ดังนั้น เมื่อเป็นที่ดินที่ได้มาจากการเวนคืน จึงไม่สามารถนำไปใช้ประโยชน์อื่นนอกเหนือจากการใช้ประโยชน์ในงานทาง และนอกเหนือ

/วัตถุประสงค์

วัตถุประสงค์ในการเวนคืนได้ ประกอบกับตามสภาพข้อเท็จจริงของที่ดินตั้งอยู่ในช่วงทางโค้งของบริเวณวงเวียนหลักสี่(ติดกับวงเวียน) การตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติจะทำให้เกิดการตัดกระแสการจราจรกันในบริเวณพื้นที่ทางแยก หากมีรถยนต์มารอเข้าคิวเพื่อเติมก๊าซเป็นจำนวนมาก รถยนต์จะล้นมาที่ช่องจราจร ทำให้เกิดปัญหาด้านความปลอดภัยและการจราจร และตามเงื่อนไขการอนุญาตให้สร้างทาง ถนนหรือสิ่งอื่นใดในเขตทางหลวงแผ่นดิน และทางหลวงพิเศษเพื่อเป็นทางเข้า – ออกทางหลวงแผ่นดิน และทางขนานของทางหลวงพิเศษ จะต้องมียระยะห่างจากทางแยกไม่น้อยกว่า ๓๐ เมตร ที่ดินแปลงนี้จึงไม่สมควรนำไปตั้งสถานีบริการก๊าซธรรมชาติ (NGV) รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๓๒๖๓

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖