

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๓.๒/๗๗



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ

๑๐๑๐๐

๑๐ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ กระทรวงคมนาคม
จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้จัดทำ “แผนอำนวยความสะดวก ปลอดภัยและมั่นคงในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕” เพื่อเตรียมการรองรับการเดินทางของประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ โดยกำหนดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕ ซึ่งมีวัตถุประสงค์ เป้าหมาย สำคัญของแผนฯ การประสานการปฏิบัติงาน การรายงานผลและการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนฯ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย สรุปสาระสำคัญ ดังนี้

๑. วัตถุประสงค์

๑.๑ จัดให้บริการและสิ่งอำนวยความสะดวกเพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนอย่างเพียงพอ ทั้งด้านระบบขนส่งสาธารณะและระบบโครงข่าย รวมทั้งจัดเตรียมมาตรการรองรับเพื่อบรรเทาและแก้ไขปัญหาโดยทันทีและเร่งด่วน

๑.๒ ป้องกันและลดจำนวนการเกิดอุบัติเหตุและความสูญเสียชีวิตและทรัพย์สินของประชาชนจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๑.๓ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในเขตพื้นที่รับผิดชอบและมีความปลอดภัยสูงสุด

๑.๔ ประชาชนมีความเชื่อมั่นในคุณภาพและการให้บริการระบบขนส่งสาธารณะ

๒. เป้าหมาย

๒.๑ ให้สามารถลดจำนวนครั้งการเกิดอุบัติเหตุ จำนวนผู้เสียชีวิตและจำนวนผู้บาดเจ็บเหลือน้อยที่สุดเมื่อเปรียบเทียบกับช่วงเดียวกันในเทศกาลสงกรานต์ ปี ๒๕๕๔ และจะต้องไม่มีผู้โดยสารในระบบขนส่งสาธารณะเสียชีวิตจากการเดินทางในช่วงเทศกาล

๒.๒ จัดอำนวยความสะดวกในการเดินทางของประชาชนในการเดินทางทั้งไปและกลับ รวมทั้งจัดเตรียมและบริหารจัดการด้านยานพาหนะและโครงสร้างพื้นฐานที่รองรับอย่างเพียงพอ ไม่ล่าช้าและไม่มีผู้โดยสารตกค้าง

/ ๒.๓ ผู้ประจำ...

๒.๓ ผู้ประจำรถโดยสารสาธารณะ (พนักงานขับรถ พนักงานประจำรถ นายตรวจ และผู้ให้บริการประจำรถ) จะต้องมียกระดับแอลกอฮอล์ในเลือดเป็นศูนย์มิลลิกรัมเปอร์เซ็นต์ในระหว่างการให้บริการเป็นจำนวนร้อยละ ๑๐๐

๒.๔ หน่วยงานที่เกี่ยวข้องในสังกัดกระทรวงคมนาคม และหน่วยงานอื่นๆ บูรณาการ การปฏิบัติงานให้เกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม โดยเฉพาะการนำกฎหมายที่มีอยู่มาใช้บังคับอย่างจริงจัง เพื่อป้องกันและลดอุบัติเหตุจากการเดินทางของประชาชน

๓. **สาระสำคัญของแผนฯ ระหว่างวันที่ ๑๑ – ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕**

๓.๑ **แผนให้บริการและอำนวยความสะดวกในการเดินทาง**

๓.๑.๑ **บริการการขนส่งสาธารณะ**

หน่วยงานที่รับผิดชอบจัดเตรียมพื้นที่สถานีขนส่ง ขานชาลา และพื้นที่จอดรถ สำรองให้เพียงพอกับความต้องการเดินทางของประชาชน รวมทั้งจัดเตรียมและเพิ่มจำนวนรถโดยสารประจำทางและ ไม่ประจำทาง เพิ่มจำนวนตู้โดยสารรถไฟและเที่ยววิ่ง เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษ เพื่อรองรับปริมาณการเดินทาง ดังนี้

๑) **บริษัท ขนส่ง จำกัด** เพิ่มจำนวนเที่ยวรถขาไป-ขากลับ ดังนี้

ลำดับ	รายละเอียด	๙-๑๓ เม.ย. ๒๕๕๕ (ขาไป)	๑๔-๑๘ เม.ย. ๒๕๕๕ (ขากลับ)
๑	จำนวนเที่ยว (เที่ยว)	๓๕,๐๖๕	๓๓,๖๙๗
๒	จำนวนผู้โดยสาร (คน)	๑,๐๐๙,๖๗๒	๙๓๗,๕๐๒

๒) **การรถไฟแห่งประเทศไทย**

จัดขบวนรถและเพิ่มตู้โดยสาร ดังนี้

๒.๑) จัดขบวนรถประจำรับผู้โดยสารรวม ๒๕๐ ขบวน/วัน รองรับ ผู้โดยสารได้ประมาณ ๙๖,๑๒๖ คน/วัน

๒.๒) พ่วงเพิ่มตู้โดยสารของขบวนรถประจำให้เพียงพอต่อจำนวน ผู้โดยสารอีกประมาณ ๑ – ๒ ตู้ รองรับการเดินทางได้อีกประมาณ ๑๐,๐๐๐ คน/วัน

๒.๓) เพิ่มขบวนรถไฟพิเศษในเส้นทางสายเหนือและตะวันออกเฉียงเหนือ เที่ยวไป วันที่ ๑๑ – ๑๓ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวน ๗ ขบวน และเที่ยวกลับ วันที่ ๑๖ – ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕ จำนวน ๑๒ ขบวน สามารถรองรับผู้โดยสารได้ประมาณ ๗๖,๐๐๐ คน

๓) **องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ**

เพิ่มจำนวนเที่ยววิ่งรถโดยสารประจำทาง ดังนี้

๓.๑) จัดเดินรถเชื่อมต่อสถานีขนส่งกรุงเทพฯ จำนวน ๔ สถานี (จตุจักร สายใต้ เอกมัย และสถานีรถไฟหัวลำโพง)

๓.๒) จัดรถ Shuttle Bus เฉพาะกิจ ๒ เส้นทาง คือ เส้นทางวงกลม อู่ท่าแพงเพชร ๒ และอนุสาวรีย์ชัยสมรภูมิถึงอู่ท่าแพงเพชร ๒

๓.๓) การจัดเดินรถร่วมบริษัท ขนส่ง จำกัด ในเส้นทางที่ บริษัท ขนส่ง จำกัด ไม่จัดเดินรถ โดยให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพจัดเดินรถเอง รวมทั้งให้จัดหาเจ้าหน้าที่ปล่อยรถในท่าต้นทาง และปลายทาง คือ กรุงเทพฯ-พระนครศรีอยุธยา จำนวน ๑๐ สาย และกรุงเทพฯ-สระบุรี จำนวน ๑๕ สาย

/ ๔) บริษัท...

๔) บริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)

เพิ่มเที่ยวบินเสริมพิเศษในเส้นทางบิน ภาคเหนือ จำนวน ๘ เที่ยวบิน และภาคใต้ จำนวน ๑๐ เที่ยวบิน (ไป-กลับ)

๕) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

เพิ่มความถี่ในการให้บริการวันธรรมดา จำนวน ๔๔๙ เที่ยว ในวันที่ ๘, ๑๑ และ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕ และวันหยุดจำนวน ๓๖๐ เที่ยว ในวันที่ ๙, ๑๐, ๑๖ และ ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

๖) บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

ปรับความถี่ของการให้บริการในระหว่างวันที่ ๑๓ - ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕ สำหรับในส่วนวันที่ ๑๗ - ๑๘ เมษายน ๒๕๕๕ บริษัทฯ เปิดให้บริการเดินรถไฟฟ้าตามตารางเดินรถปกติ

๓.๑.๒ การอำนวยความสะดวกด้านโครงข่ายถนน

หน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมมีแผนงานการอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยด้านการจราจรในช่วงก่อนเทศกาล ระหว่างเทศกาล และหลังเทศกาล ดังนี้

๑) มาตรการก่อนเทศกาล

๑.๑) กรมทางหลวง อำนวยความสะดวก ดังนี้

๑.๑.๑) เร่งตรวจสอบและแก้ไขพื้นที่จุดเสี่ยง/จุดอันตราย/จุดวิกฤตด้านการจราจร/จุดที่ยังซ่อมแซมผิวจราจรที่เสียหายจากอุทกภัย

๑.๑.๒) กำหนดเส้นทางหลักในการเดินทางและเส้นทางเลี่ยงซึ่งเน้นการเดินทางไปยังภาคเหนือและภาคตะวันออกเฉียงเหนือ

๑.๑.๓) ประชาสัมพันธ์แนะนำเส้นทาง/ทางเลี่ยงผ่านสื่อต่างๆ พร้อมทั้งติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทางลัด

๑.๒) กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวก ดังนี้

๑.๒.๑) ปรับปรุงถนนให้สะดวกและปลอดภัย โดยเฉพาะการเตือนในเส้นทางที่ได้รับผลกระทบจากน้ำท่วม

๑.๒.๒) ปรับปรุงถนน/สะพานบริเวณที่ก่อสร้างให้เปิดบริการชั่วคราวได้

๒) มาตรการระหว่างเทศกาล

๒.๑) กรมการขนส่งทางบก อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

๒.๑.๑) ตั้งจุดพักรถ (Rest Area) เพื่อตรวจความพร้อมของรถโดยสารสาธารณะและผู้ขับรถและให้บริการประชาชน รวม ๑๑ จุดทั่วประเทศ ดังนี้

ภาค	จังหวัด
ภาคเหนือ	๑. ลำปาง ๒. กำแพงเพชร ๓. พิชญโลก
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	๔. นครราชสีมา ๕. บุรีรัมย์ ๖. ขอนแก่น
ภาคตะวันออก	๗. ระยอง
ภาคกลาง	๘. ประจวบคีรีขันธ์
ภาคใต้	๙. นครศรีธรรมราช ๑๐. สุราษฎร์ธานี ๑๑. สงขลา

/ ๒.๒) กรมทางหลวง...

๒.๒) กรมทางหลวง อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

รูปแบบการให้บริการ	
๑๒๔ ศูนย์ประสาน ๑๙๘ จุดให้บริการทั่วประเทศ	
๑๒๔ ศูนย์ประสาน	๑๙๘ จุดให้บริการทั่วประเทศ
๑. ศูนย์บัญชาการ ๑ ศูนย์	๑. จุดพักรถโดยสารสาธารณะ (Rest Area) ๑๑ แห่ง
๒. ศูนย์อำนวยความสะดวก ๑๘ ศูนย์	๒. จุดให้บริการทั่วประเทศ ๑๘๗ แห่ง (โดยแขวงฯ/สำนักทางหลวง/Motorway บูรณาการร่วมกับหน่วยงานต่าง ๆ)
๓. ศูนย์ปฏิบัติการ ๑๐๕ ศูนย์ (สำนักงาน แขวงฯ/สำนักทางหลวง/Motorway)	

๒.๒.๑) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางหลวงพิเศษระหว่างเมืองหมายเลข ๗ (กรุงเทพฯ-ชลบุรี) และหมายเลข ๙ (วงแหวนกาญจนาภิเษก ด้านตะวันออก) ตั้งแต่วันที่ ๑๖.๐๐ น. ในวันที่ ๑๐ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. วันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕

๒.๒.๒) ประสานและสนับสนุนการอำนวยความสะดวกด้านการจราจร/จัดช่องทางพิเศษ

๒.๒.๓) คืบผิวจราจรของงานก่อสร้าง/บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว

๒.๓) กรมทางหลวงชนบท อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

๒.๓.๑) คืบผิวจราจรของงานก่อสร้าง/บำรุงทาง ช่วงเทศกาล เพื่อให้การเดินทางเป็นไปอย่างสะดวกและรวดเร็ว

๒.๓.๒) จัดตั้งศูนย์ประสานทางหลวงชนบทจังหวัด จำนวน ๗๖ ศูนย์ เพื่อสนับสนุน/กำกับ/ช่วยเหลือและประสานงานระดับจังหวัดและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

๒.๓.๓) จัดตั้งหน่วยบริการประชาชนแบบ One Stop Service และให้ข้อมูลในการปรับเปลี่ยนเส้นทางให้เหมาะสมกับช่วงเวลาการเดินทาง

๒.๓.๔) จัดชุดเคลื่อนที่เร็วเพื่อบริการประชาชนผู้ใช้เส้นทางในสายทางสำคัญเฝ้าระวังตรวจตราสายทางที่มีปริมาณจราจรสูงและเกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง

๒.๔) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย อำนวยความสะดวกการจราจร ดังนี้

๒.๔.๑) จัดเพิ่มกำลังพนักงานจัดการจราจรเสริมการปฏิบัติอำนวยความสะดวกในเส้นทางที่มีผู้ใช้บริการใช้เดินทางออกนอกเมืองและเข้าเมือง

๒.๔.๒) จัดเตรียมความพร้อมของช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง โดยเฉพาะด่านเข้า/ออกเมือง เพื่อให้สามารถเปิดใช้ได้ทุกช่องทางและจัดพนักงานเก็บเงินค่าผ่านทางให้เพียงพอกับช่องเก็บเงินค่าผ่านทาง

๒.๔.๓) ยกเว้นการจัดเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทางบนทางด่วนบูรพาวิถี (บางนา-ชลบุรี) ตั้งแต่วันที่ ๐๐.๐๑ น. ของวันที่ ๑๒ เมษายน ๒๕๕๕ ถึงเวลา ๒๔.๐๐ น. ของวันที่ ๑๖ เมษายน ๒๕๕๕

๓) มาตรการหลังเทศกาล

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ติดตาม รายงาน ประเมินผล และวิเคราะห์จุดเสี่ยง/จุดอันตรายที่เกิดอุบัติเหตุบ่อยครั้ง เพื่อเสนอแนวทางแก้ไขที่เหมาะสม โดยให้เกิดความปลอดภัยสูงสุดแก่ผู้ใช้รถใช้ถนน

๓.๑.๓ อำนาจความสะดวกในด้านข้อมูลการจราจร

๑) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม ได้จัดให้มีการรายงานผลการปฏิบัติงานผ่านระบบของศูนย์ปฏิบัติการกระทรวงคมนาคม (MOT Operation Center : MOC) ขึ้นในช่วงเทศกาลสงกรานต์นี้ และครอบคลุมการให้บริการระบบการรายงานสภาพจราจรและบริหารจัดการอุบัติเหตุด้านการขนส่ง (TRAMS) แก่หน่วยงานทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาคผ่านระบบเครือข่ายอินเทอร์เน็ต และอำนวยความสะดวกในการจัดทำรายงานและการวิเคราะห์ข้อมูลอุบัติเหตุประจำวัน ทั้งในภาพรวมของกระทรวงคมนาคม ระดับกรม และระดับหน่วยงานในส่วนภูมิภาค

๒) ศูนย์เทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ให้บริการรายงานสภาพจราจรแบบ Real Time โดยมีการเชื่อมต่อข้อมูลด้านการจราจรและขนส่งอัจฉริยะ (ITS) ที่กระจายอยู่ในหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องทั้งภายในและภายนอกกระทรวงคมนาคมเข้ากับข้อมูลของ สนข. แล้วมาประมวลผลเป็นข้อมูลสภาพจราจรแบบ Real Time สามารถเผยแพร่ ให้ประชาชนทั่วไปได้รับทราบ ซึ่งเผยแพร่ผ่านระบบอินเทอร์เน็ต www.itsotp.net และระบบโทรศัพท์เคลื่อนที่ m.itsotp.net เพื่อให้ประชาชนสามารถรับข้อมูลการให้บริการขนส่งสาธารณะและข้อมูลสภาพการจราจรแบบ Real Time สำหรับใช้ประกอบการตัดสินใจเลือกรูปแบบการเดินทางและการเลือกเส้นทางการเดินทางของตนเองได้อย่างถูกต้องและเหมาะสมในช่วงเวลานั้นๆ รวมทั้งทำให้สามารถหลีกเลี่ยงอุบัติเหตุที่กำลังกีดขวางการจราจรได้

๓.๑.๔ การจัดเตรียมสิ่งอำนวยความสะดวกภายในท่าเรือ/ สถานีขนส่ง/ ท่าอากาศยาน และอาคารผู้โดยสาร /สถานีรถไฟ

กรมเจ้าท่า กรมการขนส่งทางบก กรมการbinพลเรือน การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด และบริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จัดเตรียมพื้นที่ สิ่งอำนวยความสะดวก และเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกให้มีความพร้อมรองรับปริมาณการใช้บริการของประชาชน

๓.๒ แผนงานด้านความปลอดภัย

๓.๒.๑ มาตรการผู้ขับขี่/ผู้โดยสารปลอดภัย

๑) กรมการขนส่งทางบก

๑.๑) ชักซ้อมทำความเข้าใจกับผู้ประกอบการขนส่งให้เตรียมความพร้อมของรถและพนักงานขับรถ

๑.๒) ตรวจความพร้อมของพนักงานขับรถด้านความพร้อมทางร่างกาย (ความอ่อนเพลีย) ตรวจวัดระดับแอลกอฮอล์ตามมาตรการแอลกอฮอล์ต้องเป็นศูนย์ และตรวจสอบระยะเวลาในการขับรถ ณ จุดตรวจบนถนนสายหลัก สายรอง และสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๑.๓) กวดขันการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานที่เกี่ยวข้องกับการเดินรถ ให้มีความพร้อมและสามารถปฏิบัติงานได้อย่างเต็มประสิทธิภาพ

๑.๔) จัดตั้งศูนย์คุ้มครองผู้โดยสารรถสาธารณะ อย่างต่อเนื่องตลอด ๒๔ ชั่วโมง ณ กรมการขนส่งทางบก สถานีขนส่งผู้โดยสาร และสำนักงานขนส่งจังหวัด โดยรับเรื่องร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะและให้บริการข้อมูลด้านการขนส่งทางบก ผ่านสายด่วนหมายเลข ๑๕๘๔ เพื่อป้องกันมิให้ผู้โดยสารถูกเอารัดเอาเปรียบจากการใช้บริการรถโดยสารสาธารณะ ตลอดจนช่วยเหลือให้ผู้โดยสารเดินทางถึงที่หมายอย่างปลอดภัย

๒) การรถไฟแห่งประเทศไทย

กวดขันพนักงานด้านการเดินรถให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบและข้อบังคับ พร้อมทั้งเพิ่มเจ้าหน้าที่ตำรวจรถไฟประจำสถานี/ขบวน

๓) องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

พนักงานขับรถตรวจสอบความพร้อมของรถ รวมทั้งอุปกรณ์และส่วนควบ ได้แก่ ประตูเปิด-ปิดอัตโนมัติ เบรก ครัทช์ เป็นต้น ให้อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้เป็นปกติ

๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด

จัดเจ้าหน้าที่ตรวจความพร้อมในการปฏิบัติหน้าที่ของพนักงานขับรถ ตลอดจนอัตราการบรรทุกผู้โดยสารก่อนปล่อยรถออกทุกคัน

๕) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๕.๑) จัดหน่วยเคลื่อนที่เร็วพร้อมอุปกรณ์เข้าไปช่วยเหลือผู้ใช้ทางพิเศษ ที่ประสบเหตุต่างๆ ด้วยความรวดเร็ว

๕.๒) จัดรถกู้ภัยและรถยกประจำจุดเข้า-ออกเมือง และตรวจตราตลอดเส้นทางตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๖) กรมเจ้าท่า

จัดเตรียมอัตรากำลังเจ้าหน้าที่เรือตรวจการณ์และเรือช่วยชีวิต เพื่อปฏิบัติงานตรวจตรา ควบคุมดูแลเกี่ยวกับการให้และการใช้บริการตามท่าเทียบเรือ

๓.๒.๒ มาตรการยานพาหนะปลอดภัย

๑) กรมการขนส่งทางบก

๑.๑) เพิ่มมาตรการตรวจความพร้อมของรถโดยสารที่จะให้บริการประชาชนในช่วงเทศกาลสงกรานต์ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน โดยร่วมกับสำนักงานคณะกรรมการการอาชีวศึกษา จัดกิจกรรม“ตรวจรถก่อนใช้ ปลอดภัยแน่นอน” ก่อนช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ระหว่างวันที่ ๒๐ มีนาคม - ๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

๑.๒) กองตรวจการขนส่งทางบก ตรวจจับความเร็วของรถตู้โดยสารสาธารณะบนทางด่วน โทลล์เวย์ และมอเตอร์เวย์ ด้วยเทคโนโลยี RFID (Radio Frequency Identification)

๒) บริษัท ขนส่ง จำกัด

จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถโดยสารให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

๓) กรมเจ้าท่า

จัดเจ้าหน้าที่ออกตรวจเจ้าของเรือและผู้ควบคุมเรือเพื่อตรวจสอบสภาพความพร้อมของตัวเรือและเครื่องจักรเรือว่ามีความเหมาะสมกับสภาพที่จะใช้งานและเหมาะสมของตัวเรือ

๓.๒.๓ มาตรการถนนปลอดภัย

กรมทางหลวงและกรมทางหลวงชนบท

ตรวจสอบ แก้ไข ปรับปรุง ถนน และสะพานในความรับผิดชอบให้มีความปลอดภัยและพร้อมสำหรับการรองรับปริมาณการเดินทางของประชาชน ทั้งในเรื่องของผิวการจราจร สัญญาณไฟ ป้ายและเครื่องหมายจราจร รวมทั้งจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบความพร้อมในพื้นที่รับผิดชอบตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๒.๔ มาตรการบังคับใช้กฎหมาย

กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

ได้จัดตั้งจุดตรวจ/ด่านตรวจร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยบูรณาการการดำเนินงานร่วมกับเจ้าหน้าที่ตำรวจ ฝ่ายปกครองและอาสาสมัคร เพื่อตรวจสอบความพร้อม รวมถึงการจัดชุดสายตรวจตามเส้นทางสายหลัก สายรอง และในสถานที่ชุมชน โดยเน้นหนักในเรื่องตรวจสอบการขับรถตรวจจับความเร็ว ตรวจวัดแอลกอฮอล์ และไม่สวมหมวกนิรภัย

๓.๒.๕ มาตรการด้านสังคม

กรมการขนส่งทางบก กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท

บูรณาการการดำเนินงานร่วมกับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและประชาชนเพื่อร่วมมือกัน ในการตรวจสอบความพร้อมและวินัยการขับขี่ของผู้ขับขี่

๓.๒.๖ มาตรการด้านการประชาสัมพันธ์

๑) กรมการขนส่งทางบก

จัดทำป้ายและแผ่นพับ รวมถึงจัดสื่อโทรทัศน์ วิทยุ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่นและหอกระจายข่าว เพื่อรณรงค์สร้างจิตสำนึกและความตระหนักของประชาชนในด้านความปลอดภัย

๒) กรมทางหลวง

รณรงค์เผยแพร่กิจกรรม/ผลการดำเนินงาน แลงข่าว/จัดทำและแจกจ่ายแผ่นพับแนะนำเส้นทางเลี่ยง/ทางลัด รวมทั้งรณรงค์ให้ความรู้แก่ผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง

๓) กรมทางหลวงชนบท

ติดตั้งป้ายแนะนำเส้นทางในเส้นทางสำคัญ และประชาสัมพันธ์ผ่านสื่อวิทยุกระจายเสียง

๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด

จัดนิทรรศการรณรงค์และปลูกจิตสำนึกของผู้ขับขี่ ร่วมกับมูลนิธิเมาไม่ขับ เพื่อกระตุ้นให้พนักงานขับรถและประชาชนทั่วไปตระหนักถึงผลจากการดื่มสุราแล้วขับขี่ ณ อาคารสถานีขนส่งกรุงเทพ

๕) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

จัดพนักงานสื่อสารประจักษ์ควบคุมสั่งการตลอด ๒๔ ชั่วโมงและสามารถสอบถามสภาพจราจรและเหตุการณ์บนทางด่วน ได้ที่หมายเลข ๑๕๕๓

๓.๓ แผนงานด้านความมั่นคง

๓.๓.๑ กรมการขนส่งทางบก

๑) เพิ่มอัตรากำลังเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย

๑.๑) จัดอัตรากำลังเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มขึ้นอีก ๑ เท่าตัวหรือตามความเหมาะสมจากเดิมที่ปฏิบัติหน้าที่ตามปกติ

๑.๒) ขนส่งจังหวัด (ขสจ.) ขอความร่วมมือสถานีที่อยู่ในความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น (อปท.) บริษัท ขนส่ง จำกัด และเอกชนผู้จัดตั้งและดำเนินการสถานีขนส่งให้เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยหรือจัดเจ้าหน้าที่ตำรวจหรือสารวัตรทหารมาดูแลรักษาความปลอดภัยประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารเพิ่มเติม

๒) การอยู่เวรยามและการเฝ้าสังเกตการณ์

๒.๑) กวดขันการอยู่เวรยามประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารตลอด ๒๔ ชั่วโมงเพื่อเพิ่มความตรวจตราความเรียบร้อยในบริเวณโดยรอบสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๒.๒) เพิ่มการสังเกต เฝ้าระวังเหตุการณ์และวัตถุแปลกปลอมและสิ่งผิดปกติรวมทั้งการสังเกตบุคคลที่มีพฤติกรรมต้องสงสัย

๓) การประชาสัมพันธ์ในบริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสาร

๓.๑) จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งหมายเลขโทรศัพท์สายด่วนเพื่อรับแจ้งเหตุและติดตั้งไว้ในบริเวณที่เห็นได้ชัดเจน

๓.๒) ประชาสัมพันธ์เสียงตามสายให้ผู้เข้าใช้บริการสถานีขนส่งผู้โดยสารทราบ และถือปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยที่จัดเตรียมไว้

๓.๓) ขอความร่วมมือประชาชนที่มีสัมภาระติดตัวให้เฝ้าดูแลสัมภาระของตนเองโดยใกล้ชิด ไม่ควรวางสิ่งของโดยไม่มีผู้ดูแล

๓.๔) ในการรับฝากสิ่งของ สัมภาระต้องมีการแลกบัตรประจำตัวของผู้ฝาก เพื่อให้สามารถตรวจสอบผู้เป็นเจ้าของสิ่งของ สัมภาระ ดังกล่าวได้

๔) การดูแลอาคาร สถานที่

๔.๑) สำรวจอาคารสถานที่และพื้นที่โดยรอบที่เป็นจุดเสี่ยง เป็นจุดล่อแหลมและดำเนินการเพื่อลดความเสี่ยงนั้น

๔.๑) กำหนดมาตรการด้านยานพาหนะภายในสถานีขนส่งฯ เพื่อความปลอดภัยและสะดวกในการเดินทางของผู้ใช้บริการ เช่น ห้ามรถอื่นจอดบริเวณชานชาลาสถานีให้เร่งเคลื่อนย้ายรถยนต์ที่เข้าไปรับ-ส่งผู้โดยสารออกไปจากสถานีโดยเร็ว จัดทำแผงกั้นรถให้เป็นระเบียบเรียบร้อย เป็นต้น

๓.๓.๒ กรมการbinพลเรือน

๑) ประสานกับตำรวจ ทหาร หรือฝ่ายปกครอง ในพื้นที่ในการดูแลความปลอดภัยของผู้โดยสารให้มากขึ้น

๒) เข้มงวดการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัย โดยเฉพาะการตรวจค้นและการควบคุมการเข้าพื้นที่หวงห้ามของท่าอากาศยาน

๓) เตรียมรองรับเหตุฉุกเฉินสำหรับการช่วยเหลือในกรณีที่เกิดเหตุฉุกเฉิน

๓.๓.๓ กรมทางหลวง

จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยบริเวณอาคาร สำนักงานบ้านพัก สะพาน สถานที่ตั้งศูนย์และจุดให้บริการทั่วไทย

๓.๓.๔ กรมทางหลวงชนบท

๑) จัดเจ้าหน้าที่เฝ้าระวังสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา โดยเฉพาะสะพานภูมิพล ๑ และสะพานภูมิพล ๒ และถนนสมโภชเชียงใหม่ ๗๐๐ ปี จากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)

๒) จัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบเส้นทางเลี้ยวและเส้นทางไปสู่จุดยุทธศาสตร์ที่สำคัญในพื้นที่

๓.๓.๕ การรถไฟแห่งประเทศไทย

จัดตั้งศูนย์ปลอดภัยประจำการรถไฟและส่วนภูมิภาค โดยมีเจ้าหน้าที่ประจำศูนย์ในช่วงเทศกาลตลอด ๒๔ ชั่วโมง เพื่อประสานและขอความร่วมมือจากศูนย์ประสานการปฏิบัติการเตรียมความพร้อมด้านขนส่ง (จังหวัด) หรือจากหน่วยงานราชการ ภาคเอกชน ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุหรือเหตุอันตรายร้ายแรงเกี่ยวกับการเดินรถ เช่น ขบวนรถตกราง ขบวนรถชนกัน การก่อการร้าย การก่อวินาศกรรม หรือภัยธรรมชาติ หรือในภาวะที่ไม่ปกติในทุกกรณี

๓.๓.๖ บริษัท รถไฟฟ้า รฟท. จำกัด

๑) กำหนดให้ฝ่ายปฏิบัติการเดินรถไฟฟ้าทุกแผนก ทำการทบทวนการทำงานด้านความปลอดภัย เรื่องเกี่ยวกับวัตถุต้องสงสัย

๒) รมั้ดระวังบุคคลภายนอกที่อาจแปลกปลอมเข้ามาในบริเวณพื้นที่ปฏิบัติงานหรือพื้นที่สถานี โดยเฉพาะเมื่อเห็นหรือทราบว่ามึ่สิ่งใดผิดสังเกตหรือมีบุคคลใดที่มีพิรุ่ฐเป็นที่น่าสงสัย หรือนำไ่ว่วางใจให้รับแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจ และรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบโดยด่วนที่สุด

๓) กำ้ซั้บ กวดขันเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง และผู้ที่มีหน้าที่อยู่ระหว่างการปฏิบัติหน้าที่ คอยสอดส่อง และระมั้ดระวังป้องกันสาเหตุอันตรายการก่อวินาศกรรมตามอาคารสถานที่จุดสำคัญต่างๆ รวมทั้งระมั้ดระวังการเกิดอัคคีภัย และภัยธรรมชาติตลอดเวลา

๔) ตรวจสอบกระเป๋า หรือกล่องหีบห่อสัมภาระที่วางทิ้งไว้ผิดสังเกตโดยไม่ทราบเจ้าของ หากพบรับแจ้งเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องทราบทันที อย่าได้หยิบฉวยหรือเปิดดูเป็นอันขาด

๓.๓.๗ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย

๑) การจัดวางอัตรากำลัง

๑.๑) กองรักษาความปลอดภัย

๑.๑.๑) จัดวางอัตรากำลังพนักงานรักษาความปลอดภัย ๒ คน/สถานี

ออกตรวจตรา เฝ้าระวัง ตั้งแต่วันที่ ๘-๑๘ เมษายน ๒๕๕๕ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง ของสถานีรถไฟฟ้าหัวลำโพง สถานีรถไฟฟ้าสีลม สถานีรถไฟฟ้าสุขุมวิท สถานีรถไฟฟ้าสวนจตุจักร สถานีรถไฟฟ้ากำแพงเพชร และสถานีรถไฟฟ้าบางซื่อ ซึ่งเป็นสถานีรถไฟฟ้าที่สามารถต่อเชื่อมกับระบบขนส่งอื่น ๆ

๑.๑.๒) จัดชุดสุนัขตรวจค้นพัสดุน้ำมันระเบิด รพม. (K-9)

ออกตรวจสอบและค้นหาวัตถุต้องสงสัยในบริเวณพื้นที่ที่กล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ครอบคลุมไม่ถึงและพื้นที่เสี่ยง

๑.๑.๓) จัดชุดพิสูจน์ทราบวัตถุต้องสงสัยในพื้นที่เขตระบบไฟฟ้า (EDO) ประจำชุดปฏิบัติการรักษาความปลอดภัยกระจายครอบคลุมทุกพื้นที่ของเขตระบบรถไฟฟ้า ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๑.๔) จัดพนักงานรักษาเขตทางออกตรวจพื้นที่เขตระบบไฟฟ้า เพื่อป้องกันไม่ให้เกิดการตั้งหาบเร่แผงลอย การรुकล้ำพื้นที่ รวมทั้งทรัพย์สินของ รพม.

๑.๒) กองกู้ภัย จัดวางกำลังพนักงานกู้ภัยเพื่อเฝ้าระวัง ตรวจตรา และเสริมกำลังพนักงานรักษาความปลอดภัยในภาวะเหตุการณ์ปกติ ดังนี้

๑.๒.๑) พื้นที่ส่วนเหนือ จำนวน ๒ นาย พร้อมรถยนต์กู้ภัยและเครื่องมืออุปกรณ์

๑.๒.๒) พื้นที่ส่วนใต้ จำนวน ๒ นาย พร้อมรถยนต์กู้ภัยและเครื่องมืออุปกรณ์

๑.๒.๓) สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ซึ่งเป็นศูนย์กลางของกำลังและเครื่องมืออุปกรณ์จำนวน ๑ นาย

๒) การจัดวางเครื่องมืออุปกรณ์และยานพาหนะ

๒.๑) เครื่องมืออุปกรณ์รักษาความปลอดภัย

๒.๑.๑) จัดอุปกรณ์ประจำกายส่วนบุคคลให้กับพนักงานรักษาความปลอดภัย

๒.๑.๒) จัดรถยนต์ EOD พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์จำนวน ๒ คัน ประจำที่สถานีรถไฟฟ้า ศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย และสถานีรถไฟฟ้าลาดพร้าว

๒.๒) เครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัย

๒.๒.๑) จัดอุปกรณ์ประจำกายส่วนบุคคลให้กับพนักงานกู้ภัย

๒.๒.๒) จัดรถยนต์กู้ภัยพร้อมเครื่องมืออุปกรณ์จำนวน ๓ คัน ประจำที่สถานีรถไฟฟ้าศูนย์วัฒนธรรมแห่งประเทศไทย ๑ คัน พื้นที่ส่วนเหนือ ๑ คัน ที่สถานีรถไฟฟ้ากำแพงเพชร และพื้นที่ส่วนใต้ ๑ คัน (รถตรวจการณ์พร้อมเครื่องมืออุปกรณ์กู้ภัยเบื้องต้น)

๓) มาตรการรักษาความปลอดภัย

๓.๑) การตรวจสัมผัสภาวะของผู้ใช้บริการก่อนเข้าสู่ระบบรถไฟฟ้าด้วยเครื่องตรวจจับโลหะ (Walk Through)

/ ๓.๒) ควบคุม...

๓.๒) ควบคุมไม่ให้มีการเล่นน้ำสงกรานต์ภายในสถานีและขบวนรถไฟฟ้า

๓.๓) เพิ่มความเข้มงวดและความถี่ในการตรวจตรา เฝ้าระวังและอำนวยความสะดวก โดยรอบสถานีรถไฟฟ้า อาคารและลานจอดรถ

๓.๓.๘ การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

๑) จัดพนักงานกู้ภัย พนักงานจัดการจราจร ออกตรวจตราความเรียบร้อย และสิ่งผิดปกติต่าง ๆ ในทางพิเศษ และด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษต่าง ๆ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๒) จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยประจำสะพานพระราม ๙ สะพานกาญจนาภิเษก อาคารด่านเก็บค่าผ่านทางพิเศษ อาคารศูนย์ควบคุมทางพิเศษตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓) พนักงานสื่อสารประจำศูนย์ควบคุมฯ ใช้กล้องโทรทัศน์วงจรปิด ตรวจตรารถยนต์ตลอดในทางพิเศษตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓.๓.๙ องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ

๑) ให้พนักงานขับรถ (พขร.) และพนักงานเก็บสแตงค์ (พกส.) คอยสังเกตพฤติกรรมบุคคลต้องสงสัย หากพบเห็นสิ่งผิดปกติบนรถให้รีบแจ้งเจ้าหน้าที่ตำรวจที่ใกล้ที่สุด

๒) ให้ยามรักษาการณ์เข้มงวดตรวจรถทุกประเภทที่เข้ามาภายในอุโมงค์ รวมทั้งรถช่างของบริษัทเหมาซ่อม

๓.๓.๑๐ บริษัท การบินไทย จำกัด

๑) เพิ่มระบบรักษาความปลอดภัยและเข้มงวดในการปฏิบัติตามมาตรการรักษาความปลอดภัยของบริษัทฯ

๒) ปรับแผนการดำเนินงานของศูนย์ควบคุมการปฏิบัติการหน่วยธุรกิจบริการภาคพื้น (GOCC) เพื่อประสานงานความปลอดภัย

๓) ปรับแผนการดำเนินงานของศูนย์ปฏิบัติการภาวะฉุกเฉิน (CMOC) เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชน

๓.๓.๑๑ บริษัท ขนส่ง จำกัด

๑) การรักษาความปลอดภัยที่สถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ ทั้ง ๓ แห่ง โดยเพิ่มจำนวนพนักงานประจำห้องควบคุมระบบโทรทัศน์วงจรปิด บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จุดจักรเอกมัย สายใต้) และสถานีขนส่งผู้โดยสารในส่วนภูมิภาค ได้แก่ สุพรรณบุรี ภูเก็ต หล่มสัก สุราษฎร์ธานี หาดใหญ่ พัทลุง ยะลา ปัตตานี และนราธิวาส โดยทำหน้าที่ในการตรวจสอบความผิดปกติภายในสถานีขนส่งผู้โดยสารผ่านโทรทัศน์วงจรปิดอย่างละเอียด เข้มงวดตลอดเวลา และแจ้งเหตุผิดปกติให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องรับทราบทันที

๒) ติดตั้งกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) ประจำสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ (จุดจักร) เพิ่มขึ้นเป็น ๑๒ จุด เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถตรวจสอบบริเวณสถานีฯ ได้ทั่วถึงยิ่งขึ้น

๓) จัดเจ้าหน้าที่และพนักงานรักษาความปลอดภัย เพื่อตรวจสอบ ตรวจตราสังเกตเฝ้าระวังเหตุหรือสิ่งผิดปกติ ตลอดจนดูแลความเรียบร้อยของพื้นที่บริเวณสถานีขนส่งผู้โดยสารกรุงเทพฯ เพื่อป้องกันเหตุการณ์ร้ายแรงที่อาจเกิดขึ้น

๔) พนักงานรับฝากสัมภาระ หรือสิ่งของไปกัปรถโดยสาร โดยผู้ฝากไม่ได้เดินทางไปด้วย เว้นแต่สิ่งของนั้นเป็นสิ่งที่ตรวจดูแล้ว มิใช่วัตถุอันตราย โดยต้องระบุชื่อ และที่อยู่ของผู้ฝากตามบัตรประชาชนไว้กับหีบห่อ กล่อง และเอกสารการรับฝากทุกครั้ง

๕) พนักงานจำหน่ายตั๋วที่ปฏิบัติหน้าที่ต้องแต่งกายตามระเบียบฯ ที่กำหนด และติดบัตรประจำตัวพนักงานและป้ายชื่อ

๓.๓.๑๒ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)

๑) ด้าน LANDSIDE

๑.๑) เพิ่มเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจตรารถยนต์ที่จอดตามแนวขนาขาลาอาคารผู้โดยสารให้จอดรับ – ส่งผู้โดยสารเท่านั้น

๑.๒) ตรวจรถยนต์รวมถึงใต้ท้องรถยนต์ที่จะเข้าไปจอดในอาคารจอดรถทุกคัน

๑.๓) เพิ่มความถี่ในการตรวจตราพื้นที่อาคารจอดรถและลานจอดรถ รวมถึงสังเกตและดำเนินการต่อบุคคลและยานพาหนะต้องสงสัยโดยเคร่งครัด และบันทึกภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิดตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๔) เพิ่มเจ้าหน้าที่เก็บกู้วัตถุระเบิดตรวจร่วมกับเจ้าหน้าที่ทหาร และเจ้าหน้าที่ตำรวจภายในอาคารผู้โดยสารตามระยะเวลาตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๑.๕) เพิ่มจำนวนเจ้าหน้าที่และความถี่ในการตรวจตราพื้นที่บริเวณ CHECK IN และพื้นที่เสี่ยงต่อการละเมิดมาตรการรักษาความปลอดภัยในอาคารผู้โดยสาร

๑.๖) เพิ่มมาตรการรักษาความปลอดภัยในบริเวณศูนย์ขนส่งสาธารณะ

๒) ด้าน AIRSIDE

๒.๑) เข้มงวดในการตรวจค้นบุคคลเฉพาะยานพาหนะที่เข้า – ออกพื้นที่หวงห้ามในเขตลานจอดอากาศยานเป็นพิเศษ

๒.๒) เพิ่มความถี่ในการตรวจตรากายในเขตลานจอดอากาศยานตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๓) การรักษาความปลอดภัยโดยทั่วไป

๓.๑) เพิ่มเจ้าหน้าที่ในการรักษาความปลอดภัยบุคคลและยานพาหนะเพื่อรองรับเทศกาลสงกรานต์

๓.๒) จัดตั้งศูนย์ประสานงานการข่าวการอำนวยความสะดวกการรักษาความปลอดภัยและความปลอดภัยท่าอากาศยานที่อยู่ในความรับผิดชอบของ บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และรายงานผลประจำวัน

๓.๓) กรณีเกิดเหตุร้ายแรงในท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทสภ.) ให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องถือปฏิบัติตามแผนฉุกเฉิน

๔. การประสานการปฏิบัติงาน

๔.๑ ศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม (ศปก.คค.) ปฏิบัติหน้าที่เป็นศูนย์ประสานและสนับสนุนภารกิจด้านความปลอดภัยในระบบขนส่งระหว่างหน่วยงานในสังกัดและนอกสังกัด กระทรวงคมนาคม เช่น ศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

/ กระทรวง...

กระทรวงมหาดไทย สถาบันการแพทย์ฉุกเฉินแห่งชาติ สำนักงานตำรวจแห่งชาติ เป็นต้น รวมทั้งเป็นผู้ประสานการให้บริการอำนวยความสะดวก บรรเทาและแก้ไขปัญหาการเดินทางแก่ประชาชน

๔.๒ หมายเลขสายด่วนของหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคมที่ใช้ในการประสานงานเพื่อการติดต่อประชาสัมพันธ์ มีดังนี้

๔.๒.๑ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วนของศูนย์ปลอดภัยคมนาคม กระทรวงคมนาคม เพื่อประสานการเชื่อมโยงข้อมูลต่างๆ กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง โดยสามารถประสานและแจ้งข้อมูลได้ที่โทรสายด่วนหมายเลข ๑๓๕๖ ตลอด ๒๔ ชั่วโมง

๔.๒.๒ การประชาสัมพันธ์/ติดต่อรายงานเหตุ/อุบัติเหตุ ผ่านช่องทางสายด่วน

- ๑) กรมทางหลวง หมายเลข ๑๕๘๖
- ๒) กรมทางหลวงชนบท หมายเลข ๑๑๔๖
- ๓) กรมการขนส่งทางบก หมายเลข ๑๕๘๔
- ๔) บริษัท ขนส่ง จำกัด หมายเลข ๐๒-๙๓๖-๒๙๖๓ ต่อ ๕๒๖, ๕๒๗
- ๕) การท่าเรือแห่งประเทศไทย หมายเลข ๐๒-๒๖๙-๓๑๙๑ และ ๐๒-๒๖๙-๓๑๙๙
- ๖) การทางพิเศษแห่งประเทศไทย หมายเลข ๑๕๔๓

๔.๒.๓ การประชาสัมพันธ์ทางวิทยุ/โทรทัศน์/สถานีวิทยุ สวพ. ๙๑/จส. ๑๐๐ และตำรวจทางหลวง หมายเลข ๑๑๙๓

๕ การรายงานผลและการประเมินผลการปฏิบัติงานตามแผนฯ

๕.๑ ช่วงเทศกาล

๕.๑.๑ ทุกหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านการให้บริการขนส่งสาธารณะ (การรถไฟแห่งประเทศไทย การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ บริษัท ขนส่ง จำกัด บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) และบริษัท การบินไทย จำกัด (มหาชน)) รายงานสถิติจำนวนผู้โดยสาร และจำนวนเที่ยวการให้บริการ ทั้งขาเข้าและขาออกในแต่ละวันมายัง MOC ภายในเวลา ๐๘.๐๐ น. ของวันรุ่งขึ้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๑.๒ กรมการขนส่งทางบกและองค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ รายงานสถิติอุบัติเหตุรถโดยสารสาธารณะ/รถประจำทาง ให้ MOC ทราบ เป็นประจำทุกวันตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ เพื่อจัดทำรายงานสรุปนำเรียนรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และคณะรัฐมนตรีต่อไป

๕.๑.๓ กรมเจ้าท่า รายงานข้อมูลสถิติการเกิดอุบัติเหตุทางน้ำเป็นประจำทุกวันให้ MOC รวมทั้ง สถิติการให้บริการประชาชนในการเดินทางทางน้ำ เช่น จำนวนประชาชนผู้ใช้บริการ จำนวนเรือขนส่งสาธารณะที่ให้บริการ โปะเทียบเรือ ท่าเทียบเรือ โดยเฉพาะที่เกี่ยวข้องกับการท่องเที่ยวทางน้ำ เป็นต้น ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๑.๔ กรมการบินพลเรือน ดำเนินการให้ศูนย์ประสานงานการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือที่ประสบภัย ส่วนการค้นหาและช่วยเหลืออากาศยานและเรือประสบภัย สำนักมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินอากาศ รวบรวมรายงานจากท่าอากาศยานต่างๆ แล้วรายงานเหตุการณ์ให้อธิบดีกรมการบินพลเรือน และ MOC ทราบทุกวัน ตลอดช่วงระยะเวลาปฏิบัติงานตามแผนอำนวยความสะดวกฯ

๕.๒ ช่วงหลังเทศกาล

ภายหลังเสร็จสิ้นช่วงเทศกาลสงกรานต์ ๒๕๕๕ ให้ทุกหน่วยงานในสังกัดกระทรวงคมนาคม จัดส่งข้อมูลผลการปฏิบัติงานของมาตรการ/กิจกรรม/โครงการ ตามแผนดังกล่าวให้กระทรวงคมนาคมทราบ เพื่อประมวลผลการดำเนินงานเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อทราบต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุรินทร์พงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนความปลอดภัย

โทร. ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๒๒ และ ๒๐๒๔

โทรสาร ๐ ๒๒๑๖ ๓๔๘๑