



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๖/๕๑

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม.๑๐๑๐๐

๒๑ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-ออสเตรเลีย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาและคำแปลบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) ระหว่างไทย-ออสเตรเลีย ลงนามเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. สำเนามติคณะกรรมการผู้แทนรัฐบาลเพื่อพิจารณาทำความเข้าใจการขนส่งทางอากาศกับรัฐบาลต่างประเทศเป็นประจำ ครั้งที่ ๓/๒๕๕๑ เมื่อวันที่ ๑๗ กันยายน ๒๕๕๑ รับทราบรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-ออสเตรเลีย จำนวน ๑๐๐ ชุด

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่อง รายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-ออสเตรเลีย มาเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึกความเข้าใจระหว่างรัฐบาลแห่งราชอาณาจักรไทยและรัฐบาลแห่งออสเตรเลีย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ มาตรา ๑๘๐ วรรคสอง ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาก่อนดำเนินการให้มีผลผูกพัน

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประเทศไทยและออสเตรเลียได้จัดทำความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศระหว่างกัน ลงนามเต็มเมื่อวันที่ ๒๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๐๓ ที่กรุงเทพฯ และได้มีการตกลงกันเกี่ยวกับความจุ ความถี่ของบริการ และรายละเอียดต่างๆ ด้านการบินระหว่างกันเป็นระยะๆ ครั้งล่าสุดคณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายได้พบเจรจากัน ระหว่างวันที่ ๓-๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ที่กรุงเทพฯ และได้จัดทำบันทึกความเข้าใจ (Memorandum of Understanding) โดยลงนามร่วมกันเมื่อวันที่ ๔ กรกฎาคม ๒๕๕๑ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เหตุผลและความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่เสนอดังกล่าวนี้นี้ เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามที่กำหนดในพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๗) เรื่องที่เกี่ยวกับความสัมพันธ์ระหว่างประเทศ หรือที่เกี่ยวกับองค์การระหว่างประเทศที่มีผลผูกพันรัฐบาลไทย รวมทั้งเป็นไปตามมาตรา ๑๘๐ วรรคสอง ของรัฐธรรมนูญแห่งราชอาณาจักรไทย พ.ศ. ๒๕๕๐ ซึ่งต้องได้รับความเห็นชอบจากรัฐสภาก่อนดำเนินการให้มีผลผูกพัน

๓. ผลการเจรจา

ในการพบปะเจรจาครั้งนี้ คณะผู้แทนไทยและคณะผู้แทนออสเตรเลียได้ตกลงกันในรายละเอียดต่างๆ ดังต่อไปนี้

๓.๑ ความจุความถี่และสิทธิรับขนการจราจร

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะใช้หลักสัมประสิทธิ์หน่วยความจุเช่นเดิม โดยให้เพิ่มสัมประสิทธิ์เป็น ๔๐ หน่วยความจุโบอิง ๗๔๗-๔๐๐ ต่อสปีดาร์ และเป็น ๔๕ หน่วยความจุโบอิง ๗๔๗-๔๐๐ ต่อสปีดาร์ ในเดือนมีนาคม ๒๕๕๒ ทั้งนี้ โดยขอเพิ่มสัมประสิทธิ์ของอากาศยานแบบ A๓๘๐ เท่ากับ ๑.๕ หน่วยความจุโบอิง ๗๔๗-๔๐๐ ต่อสปีดาร์ และแบบ B๗๘๗-๙๐๐ เท่ากับ ๐.๙๕ หน่วยความจุโบอิง ๗๔๗-๔๐๐ ต่อสปีดาร์

๓.๒ การใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกัน

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้คงหลักการเกี่ยวกับการทำการบินโดยใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันเหมือนเดิมตามบันทึกความเข้าใจ ฉบับลงนามวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๔๑ แต่ปรับเปลี่ยนสิทธิสำหรับการใช้ชื่อเที่ยวบินร่วมกันกับสายการบินของประเทศที่สามเป็น ๓๕ เที่ยวบินต่อสปีดาร์ และเพิ่มเป็น ๔๐ เที่ยวบินต่อสปีดาร์ ตั้งแต่เดือนมีนาคม ๒๕๕๒

๓.๓ สิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตนเอง

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้สายการบินที่กำหนดของแต่ละฝ่ายใช้สิทธิรับขนการจราจรแวะพักค้างของตนเองได้ทุกคู่มือในอาณาเขตของอีกฝ่ายหนึ่งโดยไม่มีข้อจำกัด

๓.๔ พิกัดอัตราค่าขนส่ง

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงที่จะให้มีการหารือเกี่ยวกับร่างข้อบ่งชี้ว่าด้วยพิกัดอัตราค่าขนส่งต่อการเจรจาคราวต่อไป

๓.๕ ร่างความตกลงว่าด้วยการขนส่งทางอากาศ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายร่วมกันพิจารณารายละเอียดของร่างความตกลงว่าด้วยบริการเดินอากาศที่ทั้งสองฝ่ายเสนอแล้ว แต่ยังไม่แล้วเสร็จ ทั้งสองฝ่ายจึงตกลงให้นำไปหารือกันในการเจรจารอบต่อไป

๓.๖ เรื่องอื่น ๆ

คณะผู้แทนทั้งสองฝ่ายตกลงให้เพิ่มเรื่องการเช่าอากาศยาน และการเปลี่ยนแปลงอากาศยาน ทั้งนี้ การเปลี่ยนแปลงอากาศยานจะต้องเป็นไปตามหลักการของหนึ่งต่อหนึ่งเท่านั้น ไม่ใช้ลักษณะดาวกระจาย

๔. วิเคราะห์ผลกระทบ

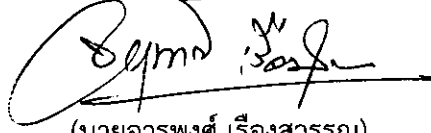
ผลการเจรจาการบินระหว่างไทย-ออสเตรเลียในครั้งนี้ เป็นการปรับปรุงสิทธิการบินในด้านความจุความถี่ สิทธิรับขนการจราจรเสรีภาพที่ ๓/๔ และ ๕ และสิทธิรับขนการจราจรพักค้างของตนเอง รวมทั้งได้เพิ่มเรื่องการเช่าอากาศยาน และการเปลี่ยนแปลงอากาศยานด้วย ซึ่งจะทำให้สายการบินของทั้งสองฝ่ายมีความยืดหยุ่นในการวางแผนการให้บริการ และเปิดโอกาสให้สามารถรับขนการจราจรพักค้างของตนเองระหว่างจุดต่างๆ ในอาณาเขตของคู่ภาคีได้มากขึ้น นอกจากนี้ ยังเป็นการส่งเสริมการเดินทางระหว่างทั้งสองประเทศ และเครือข่ายการบินให้ขยายตัวเพิ่มมากขึ้น อันจะส่งผลดีต่ออุตสาหกรรมการท่องเที่ยว การค้า และการบริการระหว่างประเทศทั้งสองให้เจริญเติบโตอย่างมีศักยภาพต่อไป

๕. ความเห็นหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ภายหลังจากที่รัฐธรรมนูญฯ ฉบับปัจจุบันมีผลใช้บังคับ กระทรวงคมนาคมได้นำรายงานผลการเจรจาการบินระหว่างไทยกับประเทศคู่ภาคีต่างๆ เสนอ คณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบ ซึ่งกระทรวงการต่างประเทศให้ความเห็นว่า น่าจะเข้าข่ายเป็นหนังสือ สัญญาตามมาตรา ๑๙๐ วรรคสอง กระทรวงคมนาคมจึงได้นำรายงานผลการเจรจาการบินฉบับต่างๆ เหล่านั้น เสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อขอความเห็นชอบ ก่อนนำเสนอรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบให้หนังสือ สัญญามีผลผูกพัน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบบันทึก ความเข้าใจระหว่างไทย-ออสเตรเลีย ก่อนนำเสนอรัฐสภาพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarung รุ่งสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักความร่วมมือระหว่างประเทศ

โทร. ๐-๒๒๘๐-๕๖๓๘-๙

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๘๒๙, ๐-๒๒๘๐-๑๗๑๔