

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๕๕



ร.พ. 1/86
วันที่ 19/2/55
เวลา 16.00 น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส4803 (สค)
รับที่ : ๘2933/55
วันที่ : 23 มี.ค. 55 เวลา : 16:14

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๖๘๔๙ ลงวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๑
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๘๐๙๘ ลงวันที่ ๒ ตุลาคม ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๕๙๙ ลงวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๕๒
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๗๓๑ ลงวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๓
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๙๐๒ ลงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๓
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๗ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๖๕๑ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๔๒ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๘๕ ลงวันที่ ๑๐ ตุลาคม ๒๕๕๔
๑๐. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๙๗๙ ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕
๑๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๖๕๓ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
๑๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๐๐๖ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ด่วนที่สุดที่ กค ๐๙๐๔/ว. ๑๒ ลงวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕
๒. หนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุดที่ ๑/๙๓๗ ลงวันที่ ๒๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๓. ตารางประกอบการพิจารณาขออนุมัติกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/๒๒๙๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕
๕. หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/๒๒๙๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕
๖. หนังสือกระทรวงคมนาคมด่วนที่สุดที่ ๐๒๐๘/๒๓๐๐ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๔
๗. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติกู้เงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

/๑. เรืองเดิม

๑๓๓ ๒๕๕๕

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๑ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติตามความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ โดยในส่วนของแหล่งเงินทุนของการจัดการจัดซื้อไฟฟ้า จำนวน ๗ คับ และรถบรรทุกตู้สินค้า (บพต.) จำนวน ๓๐๘ คับ ให้ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลัง ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทย เร่งรัดดำเนินการตามแนวทางของแผนการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ กรกฎาคม ๒๕๕๐ (เรื่องแผนปฏิบัติการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย) ร่วมกับกระทรวงการคลังให้มีความคืบหน้าเป็นรูปธรรมโดยเร็ว รวมทั้งให้เป็นไปตามมติคณะกรรมการกำกับดำเนินการตามแผนยุทธศาสตร์การปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการเพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงินของการรถไฟแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๐ กรกฎาคม ๒๕๕๑ ตามความเห็นของกระทรวงการคลังด้วย

ทั้งนี้ คณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในส่วนที่เกี่ยวข้อง ดังนี้

๑.๑.๑.๑ เห็นชอบในหลักการจัดการจัดซื้อไฟฟ้า และรถบรรทุกตู้สินค้า เพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนรถจักรและรถบรรทุกตู้สินค้าของการรถไฟแห่งประเทศไทยในปัจจุบัน

๑.๑.๑.๒ เห็นควรให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินการ ดังนี้

(๑) จัดหารถจักร จำนวน ๗ คับ และรถบรรทุกตู้สินค้า จำนวน ๓๐๘ คับ ขนาดน้ำหนักดเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน/เพล

(๒) ชะลอการจัดหารถจักร จำนวน ๑๓ คับ น้ำหนักดเพลาสุงสุด ๒๐ ตัน/เพล

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ กันยายน ๒๕๕๒ อนุมัติกู้เงินเพื่อใช้ในโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ กระทรวงคมนาคมได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑.๒.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินวงเงินจำนวน ๗๒๑.๐๔๓ ล้านบาท เพื่อเบิกจ่ายเงินชดเชยค่างานก่อสร้างตามสัญญาแบบปรับราคาได้ (ค่า K) โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ และสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและรัฐบาลรับประกันวงเงินกู้ รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้

๑.๑.๒.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินวงเงินจำนวน ๘๘ ล้านบาท เพื่อใช้ในการก่อสร้างทางเดินยกระดับเชื่อมต่อกับระบบรถไฟฟ้าที่สถานีพญาไทยและเพชรบุรี โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกันและรัฐบาลรับประกันวงเงินกู้รวมทั้งค่าใช้จ่ายและดอกเบี้ยเงินกู้ดังกล่าว

๑.๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ตุลาคม ๒๕๕๒

๑.๑.๓.๑ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ (กระทรวงคมนาคมเสนอ ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงิน จำนวน ๒,๓๕๕.๐๐๐ ล้านบาท เพื่ออุดหนุนบริการสาธารณะ (PSO) ประจำปี ๒๕๕๓ โดยรัฐบาลเป็นผู้รับชำระคืนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายในการกู้เงิน และอนุมัติให้กระทรวงการคลัง ค้ำประกันเงินกู้ รวมทั้งเป็นผู้พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามความเหมาะสมและจำเป็น)

/โดยให้กระทรวง ...

โดยให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ดำเนินการตามความเห็นของกระทรวงการคลังและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติด้วย

๑.๑.๓.๒ เพื่อให้เป็นไปตามเงื่อนไขระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการให้เงินอุดหนุนบริการสาธารณะของรัฐวิสาหกิจ พ.ศ. ๒๕๕๑ ให้คณะกรรมการเงินอุดหนุนบริการสาธารณะจัดทำบันทึกข้อตกลง (MoU) กับการรถไฟแห่งประเทศไทย รวมถึงตรวจสอบระบบบัญชีซึ่งแสดงถึงการแยกรายได้และค่าใช้จ่ายของการให้บริการเชิงพาณิชย์และบริการสาธารณะและต้นทุนการให้บริการสาธารณะให้พร้อม ก่อนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยจะกู้เงิน จำนวน ๒,๓๕๕ ล้านบาท ในครั้งนี้ ตามความเห็นกระทรวงการคลัง รวมทั้งติดตามประเมินผลการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยอย่างใกล้ชิด เพื่อให้การกู้เงินดังกล่าวมีความสอดคล้องกับความจำเป็นในการใช้เงินในแต่ละช่วงเวลาและมิให้เกิดภาระค่าใช้จ่ายทางการเงินเกินความจำเป็นแก่ภาครัฐ ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติด้วย

๑.๑.๔ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้ง ๒ ข้อ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (ตามหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๕๘๘ ลงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๓) ไปพิจารณาดำเนินการด้วย

โดยกระทรวงคมนาคม ได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑.๔.๑ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดัดเพลาสองล้อ ๑๕ ตันต่อเพลลา จำนวน ๗ คัน วงเงิน ๗๕๗.๖๘๐ ล้านบาท พร้อมอะไหล่ วงเงิน ๗๕.๗๖๘ ล้านบาท วงเงินรวม ๘๓๓.๔๔๘ ล้านบาท โดยเปลี่ยนวิธีการจัดหาจากวิธีแลกเปลี่ยนสินค้าที่มีมูลค่าเท่ากัน (Barter Trade) ระหว่างรัฐบาลไทยและรัฐบาลสาธารณรัฐประชาชนจีน เป็นการจัดหาด้วยวิธีปกติ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทยจะเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

๑.๑.๔.๒ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจัดหารถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดัดเพลาสองล้อ ๒๐ ตันต่อเพลลา จำนวน ๑๓ คัน ในราคาคันละ ๑๖๕ ล้านบาท วงเงินรวม ๒,๑๔๕ ล้านบาท โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้

๑.๑.๕ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ มิถุนายน ๒๕๕๓ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยดำเนินโครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๕ และ ๖ ในเส้นทางรถไฟสายตะวันออกเฉียงเหนือ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ โดยในส่วนของงบประมาณที่จะใช้จ่ายในการดำเนินโครงการดังกล่าว ให้ใช้จากเงินกู้ โดยมอบหมายให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาจัดหาแหล่งเงินกู้ เงื่อนไขการกู้และค้ำประกันเงินกู้ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปี เพื่อชำระหนี้เงินกู้พร้อมดอกเบี้ย รวมถึงค่าใช้จ่ายในการกู้เงินตามความจำเป็นและเหมาะสมต่อไป ตามความเห็นของสำนักงานงบประมาณ ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) เร่งรัดจัดทำรายละเอียดของแผนปรับโครงสร้างองค์กรและการบริหารจัดการการรถไฟให้แล้วเสร็จ และนำเสนอคณะรัฐมนตรีโดยด่วน

๑.๑.๖ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ อนุมัติในหลักการการขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพต่อไปจนถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๔ รวมถึงวงเงินและแหล่งเงินในการดำเนิน

มาตรการลดภาระค่าครองชีพ (กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการช่วงระหว่างวันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ - ๓๐ เมษายน ๒๕๕๔) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และเห็นชอบตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังได้เสนอเพิ่มเติมให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชน เป็นตั้งแต่วันที่ ๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔

๑.๑.๗ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาและค้ำประกันเงินกู้เพื่อรองรับการดำเนินโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อนของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว

โดยกระทรวงคมนาคม ได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อน วงเงินลงทุนรวมทั้งสิ้น ๑๔,๙๐๓.๕๕ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑.๑.๗.๑ โครงการจัดหารถโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๕ ล้านบาท แทนการจัดหาขบวนรถโดยสารรูปแบบชุด (Train Set) สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๖ ขบวน

๑.๑.๗.๒ โครงการจัดหารถจักรพร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๒.๕๐ ล้านบาท

๑.๑.๗.๓ โครงการซ่อมบำรุงรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๖๐.๐๐ ล้านบาท

โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเป็นผู้รับภาระค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ และกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ตามให้การรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอ

๑.๑.๘ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔

๑.๑.๘.๑ อนุมัติ เห็นชอบ และรับทราบทั้ง ๕ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลัง กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้รับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติและสำนักงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

โดยกระทรวงการคลังเสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

(๑) เห็นชอบแนวทางและรูปแบบในการจัดหาเงินกู้เพื่อหมุนเวียน โดยให้การรถไฟแห่งประเทศไทย เป็นผู้กู้จากแหล่งเงินกู้ในประเทศ วงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยมีกระทรวงการคลัง ค้ำประกันเงินกู้ และให้การรถไฟแห่งประเทศไทย นำเงินกู้นี้ดังก้าว มาให้กู้ต่อแก่ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามมาตรา ๓๙ (๔) แห่งพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔

(๒) อนุมัติให้กระทรวงการคลังค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย วงเงิน ๑,๘๖๐ ล้านบาท โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไขและรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินตามกฎหมายและระเบียบที่เกี่ยวข้อง

(๓) เห็นชอบเงื่อนไขการรับภาระดอกเบี้ยของรัฐบาลและการเข้าร่วมถือหุ้นของกระทรวงการคลัง

/(๔) รับทราบ...

(๔) รับทราบความเห็นของกระทรวงการคลังเกี่ยวกับการปรับแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดหารายได้ในเชิงพาณิชย์ของ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด และมอบหมายให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงคมนาคม การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ดำเนินการต่อไป

๑.๑.๘.๒ ในส่วนของการปรับแนวทางการดำเนินธุรกิจ (Business Model) และแผนการจัดหารายได้ในเชิงพาณิชย์ของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ให้กระทรวงคมนาคมรับไปพิจารณาร่วมกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ การรถไฟแห่งประเทศไทย และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อปรับปรุงให้เหมาะสมและสอดคล้องกับการดำเนินการในเชิงธุรกิจมากยิ่งขึ้น และให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๑.๙ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

๑.๑.๙.๑ เห็นชอบให้ขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางต่อไป ตั้งแต่วันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๑๕ มกราคม ๒๕๕๕

๑.๑.๙.๒ เห็นชอบในหลักการให้รัฐวิสาหกิจที่ดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพด้านการเดินทางตามข้อ ๑.๑.๙.๑ (องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย) และรัฐวิสาหกิจที่ดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม ๒๕๕๔ ถึงวันที่ ๓๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย) กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการดังกล่าว โดยกระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ตามความเหมาะสมของกำลังเงินแผ่นดินต่อไป โดยให้รัฐวิสาหกิจที่เกี่ยวข้องดังกล่าวขอตกลงในรายละเอียดกับกระทรวงการคลัง และสำนักงานประมาณ ก่อนดำเนินการต่อไป

๑.๑.๑๐ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๐ มกราคม ๒๕๕๕ เห็นชอบทั้ง ๒ ข้อ ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ดังนี้

๑.๑.๑๐.๑ ให้ความเห็นชอบขยายระยะเวลาดำเนินมาตรการลดภาระค่าครองชีพของประชาชนด้านการเดินทางต่อไป ตั้งแต่วันที่ ๑๖ มกราคม ๒๕๕๕ ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ตามบัญชาของนายกรัฐมนตรีตลอดจนการขอรับสนับสนุนงบประมาณรายจ่ายตามมาตรการฯ ระยะที่ ๙ ตามหลักการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๔ ตุลาคม ๒๕๕๔

ทั้งนี้ การชดเชยค่าใช้จ่ายในการดำเนินมาตรการดังกล่าว ระหว่างวันที่ ๑๖ มกราคม ถึงวันที่ ๓๐ เมษายน ๒๕๕๕ ให้องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินเพื่อชดเชยการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว โดยให้กระทรวงการคลังเป็นผู้ค้ำประกันเงินกู้ และให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ เพื่อชดเชยให้แก่องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟแห่งประเทศไทย สำหรับการดำเนินมาตรการดังกล่าว เป็นลำดับแรก

๑.๑.๑๐.๒ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมศึกษาแนวทางการสนับสนุนมาตรการลดค่าครองชีพด้านการเดินทางที่มีความเหมาะสม มีประสิทธิภาพ และเป็นประโยชน์ต่อประชาชนอย่างแท้จริง และนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาก่อนสิ้นสุดระยะเวลาตามมาตรการฯ ระยะที่ ๙ ต่อไป

/รายละเอียด...

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑-๑๐

๑.๑.๑๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติ ทั้ง ๔ ข้อ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ และสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย โดยกระทรวงการคลังได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑.๑๑.๑ อนุมัติแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ซึ่งประกอบด้วย ๓ แผนงานย่อย ได้แก่ แผนการก่อหนี้ใหม่ แผนการปรับโครงสร้างหนี้ และแผนการบริหารความเสี่ยง

๑.๑.๑๑.๒ อนุมัติการกู้เงินและการค้าประกันเงินกู้ในประเทศและต่างประเทศ ของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจภายใต้กรอบวงเงินของแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕

๑.๑.๑๑.๓ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้าประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ แต่หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้ได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

๑.๑.๑๑.๔ อนุมัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้ที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังมอบหมายเป็นผู้ลงนามผูกพันการกู้เงินและหรือการค้าประกันเงินกู้และเอกสารที่เกี่ยวข้อง ทั้งนี้ กระทรวงการคลังจะรายงานผลการดำเนินการตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะดังกล่าว ตามที่กำหนดไว้ในพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๙

๑.๑.๑๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๑๕ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ อนุมัติและรับทราบทั้ง ๔ ข้อ ตามที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง ประธานกรรมการนโยบายและกำกับการบริหารหนี้สาธารณะเสนอ ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานงบประมาณไปพิจารณาดำเนินการด้วย โดยกระทรวงการคลังได้เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ดังนี้

๑.๑.๑๒.๑ อนุมัติการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๑ ที่มีวงเงินปรับเพิ่มขึ้น ๓๖๓,๙๖๐.๘๐ ล้านบาท จากเดิม ๑,๒๘๗,๐๐๔.๖๐ ล้านบาท เป็น ๑,๖๕๐,๙๖๕.๔๐ ล้านบาท

๑.๑.๑๒.๒ รับทราบแผนการกู้เงินของสถาบันบริหารกองทุนพลังงาน (องค์การมหาชน) วงเงิน ๑๐,๐๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑๒.๓ อนุมัติการกู้เงินและการค้าประกันเงินกู้ในประเทศของรัฐบาลและรัฐวิสาหกิจ ภายใต้กรอบแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑

๑.๑.๑๒.๔ อนุมัติให้กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาการกู้เงิน วิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดต่างๆ ของการกู้เงินและการค้าประกันในแต่ละครั้งได้ตามความเหมาะสมและจำเป็น ภายใต้แผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ปรับปรุงครั้งที่ ๑ แต่หากรัฐวิสาหกิจสามารถดำเนินการกู้ได้เอง ก็ให้สามารถดำเนินการได้ตามความเหมาะสมและจำเป็นของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ

/โดยการรถไฟ...

โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้รับการบรรจุความต้องการเงินกู้ในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ในแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ดังนี้

ลำดับ	รายการ	วงเงิน (ล้านบาท)
๑.	แผนการปรับโครงสร้างหนี้ ๑.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ ๑.๒ รัฐบาลรับภาระ รวม	๑๓,๒๐๖.๒๒๐ ๒,๐๔๔.๖๓๐ ๑๕,๒๕๐.๘๕๐
๒	แผนก่อหนี้ใหม่ ๒.๑ เงินกู้เพื่อการลงทุน ๒.๒ เงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ ๒.๓ เงินกู้ตามแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ รวม	๘,๖๒๘.๑๓๐ ๑๒,๖๙๓.๐๐๐ ๓,๗๐๐.๐๐๐ ๒๕,๐๒๑.๑๓๐
	รวมทั้งสิ้น (๑ + ๒)	๔๐,๒๗๑.๙๘๐

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑๑ - ๑๒

๑.๒ การดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๒.๑ กระทรวงการคลังได้จัดหาเงินกู้ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ตามมติคณะรัฐมนตรี ในข้อ ๑.๑.๑๑ และ ๑.๑.๑๒ ดังนี้

รายการ	วงเงินที่บรรจุใน แผนการบริหารหนี้ ประจำปี ๒๕๕๕ (ล้านบาท)	วงเงินทั้งโครงการ (ล้านบาท)	กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้แล้ว	
			เริ่ม ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	๒๕๕๕ (ล้านบาท)
๑. แผนเงินกู้เพื่อการลงทุน (หนี้ในประเทศ)	๘,๖๘๒.๑๓๐		๙,๕๐๐.๐๐๐	๑,๖๑๐.๓๘๒
๑.๑ โครงการระบบขนส่ง มวลชนทางรางในพื้นที่ กทม. และ ปริมณฑล ช่วงบางซื่อ - ดุสิต (ค่าก่อสร้าง)	๑,๖๑๐.๓๘๒	๗,๓๑๐.๓๘๒	๕,๗๐๐.๐๐๐	๑,๖๑๐.๓๘๒
๑.๒ โครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๕	๓,๒๘๙.๙๕๔	๘,๕๐๘.๐๐๐	๒,๑๐๐.๐๐๐	
๑.๓ โครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๖	๒,๕๓๐.๑๙๔	๖,๗๗๙.๐๐๐	๑,๗๐๐.๐๐๐	

รายการ	วงเงินที่บรรจุใน แผนการบริหารหนี้ ประจำปี ๒๕๕๕ (ล้านบาท)	วงเงินทั้งโครงการ (ล้านบาท)	กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ให้แล้ว	
			เริ่ม ๒๕๕๔ (ล้านบาท)	๒๕๕๕ (ล้านบาท)
๒. แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการ ทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ)	๑๒,๖๙๓.๐๐๐		๑,๑๗๗.๕๐๐	
๒.๑ เงินกู้เพื่อบรรเทาการขาด สภาพคล่อง (จากการไม่สามารถกู้เงิน PSO ที่ไม่ได้รับงบประมาณ ปีงบประมาณ ๒๕๕๓)	๙๓๖.๐๐๐	๒,๑๑๓.๕๐๐	๑,๑๗๗.๕๐๐	

๑.๒.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้มีหนังสือถึงการรถไฟแห่งประเทศไทย เรื่องการขออนุมัติจากคณะรัฐมนตรี สำหรับการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจ โดยได้แจ้งว่าตามที่คณะรัฐมนตรี ได้มีมติตามข้อ ๑.๑.๑๒ นั้น สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะขอเรียนว่าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจที่มีความประสงค์จะให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะพิจารณาดำเนินการจัดหาเงินกู้ Roll over หนี้เงินกู้ที่ครบกำหนดชำระ จะต้องปฏิบัติตามกฎหมายจัดตั้งหน่วยงานจึงจะกู้เงินได้ โดยอนุมัติคณะรัฐมนตรี ดังนั้น กระทรวงเจ้าสังกัดจะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรี เพื่ออนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ จึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้ และขอให้ถือปฏิบัติสำหรับการกู้เงินครั้งต่อไปด้วย

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

๒.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดไว้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท

๒.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้แจ้งให้การรถไฟแห่งประเทศไทย ตามข้อ ๑.๒.๒ ให้นำเสนอคณะมนตรีอนุมัติการกู้เงินของรัฐวิสาหกิจนั้นๆ ก่อน กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ จึงจะดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทย มีความจำเป็นเร่งด่วนที่จะขอรับจัดสรรเงินกู้เพื่อดำเนินโครงการในส่วนที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติให้ดำเนินการแล้ว ตามข้อ ๑.๑ รวมทั้งมีความจำเป็นต้องเบิกจ่ายเงินกู้ในส่วนของ Roll Over และการดำเนินการอื่นๆ ตามการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑.๑๒ นอกจากนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ลงนามในสัญญาก่อสร้าง และกระทรวงการคลังได้จัดสรรเงินกู้บางส่วนเพื่อดำเนินการไปบ้างแล้ว เช่น โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๕ และ ๖ เป็นต้น ซึ่งอาจมีเงินกู้ที่เหลือไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่าย

/ให้แก่ผู้รับจ้าง...

ให้แก่ผู้รับจ้างและที่ปรึกษาโครงการฯ จึงมีความจำเป็นต้องเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติ และให้ความเห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อไป

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดไว้ว่าการรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินหรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท

๔.๒ เพื่อให้สามารถกู้เงินตามรายการที่บรรจุในการปรับปรุงแผนการบริหารหนี้สาธารณะ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑.๑๒ และเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทย สามารถกู้เงินสำหรับโครงการ/แผนงานต่อเนื่องในแผนการก่อหนี้ใหม่เพื่อการลงทุนและแผนการก่อหนี้จากต่างประเทศได้อย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ/แผนงาน นั้นๆ การรถไฟแห่งประเทศไทย จึงขออนุมัติกู้เงิน เป็นเงินรวมทั้งสิ้น ๔๗,๖๗๙.๗๗๐ ล้านบาท โดยมีรายละเอียด ดังนี้

๔.๒.๑ แผนเงินกู้เพื่อปรับโครงสร้างหนี้ ที่การรถไฟแห่งประเทศไทย รับภาระ จำนวน ๑๑ รายการ เป็นเงิน ๑๓,๒๐๖.๒๒๐ ล้านบาท

๔.๒.๒ แผนเงินกู้เพื่อการลงทุน (หนี้ในประเทศ) จำนวน ๖ โครงการ เป็นเงิน ๒๖,๔๗๓.๕๕๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๒.๑ โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๕ เป็นเงิน ๖,๔๐๘.๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒.๒.๒ โครงการปรับปรุงทางระยะที่ ๖ เป็นเงิน ๕,๐๗๙.๐๐๐ ล้านบาท

โดยข้อ ๔.๒.๒.๑ และ ๔.๒.๒.๒ เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๕

๔.๒.๒.๓ โครงการก่อสร้างระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิ (ทางเดินเชื่อมสถานีเพชรบุรี) เป็นเงิน ๘๗.๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๒

๔.๒.๒.๔ โครงการจัดการถักรถพร้อมอะไหล่ จำนวน ๕๐ คัน เป็นเงิน ๖,๕๖๒.๕๐๐ ล้านบาท

๔.๒.๒.๕ โครงการซ่อมบูรณะรถจักรดีเซลไฟฟ้าอัลสตอม จำนวน ๕๖ คัน เป็นเงิน ๓,๓๖๐.๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒.๒.๖ โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน เป็นเงิน ๔,๙๘๑.๐๕๐ ล้านบาท

โดยข้อ ๔.๒.๒.๔ - ๔.๒.๒.๖ เป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๗

๔.๒.๓ แผนเงินกู้เพื่อดำเนินกิจการทั่วไปและอื่นๆ (หนี้ในประเทศ) จำนวน ๔ รายการ เป็นเงิน ๓,๙๒๖.๐๐๐ ล้านบาท

๔.๒.๔ แผนการก่อหนี้จากต่างประเทศ จำนวน ๓ โครงการ เป็นเงิน ๔,๐๗๐.๐๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๔.๑ โครงการจัดการถักรถดีเซลไฟฟ้า ขนาดน้ำหนักดเพลาสสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลาน้ำหนัก จำนวน ๗ คัน เป็นเงิน ๑,๑๕๕.๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๑

/๔.๒.๔.๒ โครงการ...

๔.๒.๔.๒ โครงการจัดการจักรติเซลไฟฟ้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล
จำนวน ๑๓ คัน เป็นเงิน ๒,๑๔๕.๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๕

๔.๒.๔.๓ โครงการจัดการบกัปรทุกตู้สินค้า น้ำหนักดเพลาส่งสูงสุด ๒๐ ตัน/เพล
จำนวน ๓๐๘ คัน เป็นเงิน ๗๗๐.๐๐๐ ล้านบาท ซึ่งเป็นการดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๑
ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเห็นชอบแล้ว เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ และ ๓

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

กระทรวงการคลัง โดยสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะสามารถดำเนินการจัดหาเงินกู้ให้การรถไฟ
แห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการโครงการตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติไว้แล้ว ตามข้อ ๑.๑.๑ - ๑.๑.๑๐ และ
สามารถตามดำเนินการการปรับปรุงแผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ ครั้งที่ ๑ ตามข้อ ๑.๑.๑๒
ได้อย่างต่อเนื่องจนสิ้นสุดโครงการ/แผนงาน

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

เป็นวงเงินกู้ทั้งหมด เป็นเงิน ๔๗,๖๗๙.๗๗๐ ล้านบาท โดยมีแหล่งเงินกู้ตามกรอบที่กำหนดใน
แผนบริหารหนี้สาธารณะ ประจำปีงบประมาณ ๒๕๕๕ และที่ปรับปรุงครั้งที่ ๑ โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้ง
พิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟ
แห่งประเทศไทย ทั้งส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ และรัฐบาลรับภาระ

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจแห่งชาติ สำนักงานประมาณ
และกระทรวงการคลัง พิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียด
ปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๔ - ๖

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

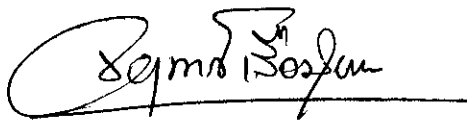
พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดไว้ว่า “การกู้ยืม
เงินหรือให้กู้ยืมเงิน มีจำนวนเกินคราวละห้าล้านบาท การรถไฟแห่งประเทศไทย จำต้องได้รับความเห็นชอบจาก
คณะรัฐมนตรีก่อน”

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

เห็นชอบและอนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กู้เงินรวมเป็นเงินทั้งสิ้น ๔๗,๖๗๙.๗๗๐ ล้านบาท ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน รวมทั้งพิจารณาวิธีการกู้เงิน เงื่อนไข และรายละเอียดตามความเหมาะสม พร้อมทั้งขอยกเว้นการคิดค่าค้ำประกันเงินกู้ให้แก่การรถไฟแห่งประเทศไทย ทั้งส่วนที่การรถไฟแห่งประเทศไทยรับภาระ และรัฐบาลรับภาระ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจุรินทร์ ชำนาญพจน์)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail warayu.p@mot.go.th