

# ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๕๐๖/

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี  
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๓ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

๑๓๐๖ - ๑๓๐๓

เรียน รัฐ-คค., ผู้ว่า-ตผ.

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๗/๕๒๒๘  
ลงวันที่ ๒๖ มีนาคม ๒๕๕๕  
๒. สำเนาหนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๓๓๙  
ลงวันที่ ๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕  
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ  
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๓/๑๖๙๔ ลงวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงการคลังได้เสนอเรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ไปเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน ๑,๑๐๗.๐๕ ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ๑๕ รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

๒. อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงินรวม ๗๑๔.๘๓ ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services : PMS) วงเงิน ๓๐๕.๓๐ ล้านบาท และโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House : CCH) วงเงิน ๔๐๙.๕๓ ล้านบาท ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ซึ่งสำนักงบประมาณและสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติได้เสนอความเห็นไปเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วย ความละเอียดปรากฏตามสำเนาหนังสือที่ส่งมาด้วยนี้

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒ เมษายน ๒๕๕๕ ลงมติอนุมัติทั้ง ๒ ข้อตามที่กระทรวงการคลังเสนอ และให้กระทรวงการคลังรับความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติไปพิจารณาดำเนินการด้วย

จึงเรียนยืนยันมา/จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ

๐๐ -

(นายวิชัย วิทวัสการเวช)

รองเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ปฏิบัติราชการแทน

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- ๓ ใต้.ย. ๒๕๕๕

สำนักวิเคราะห์เรื่องเสนอคณะรัฐมนตรี

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๒๘

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๖๔

[www.cabinet.thaigov.go.th](http://www.cabinet.thaigov.go.th) ๐๑-๐๔-๕๕/ธวัชชัย

ผอ.สวค. ๒ ๒๔ ๕๕  
ผชช. ๒ ๒๔ ๕๕  
ผอ.กลุ่ม ๒ ๒๔ ๕๕ (กท)  
นวก. ๒ ๒๔ ๕๕  
ผู้พิมพ์ ๒ ๒๔ ๕๕