

ด่วนที่สุด

ที่ กค 0907/ 5228



สวค. ๔/๑๑๔
วันที่ ๑๕ มี.ค.๕๕
เวลา ๑๖:๓๐ น.

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ4817
รับที่ : ๕2993/55
วันที่ : 26 มี.ค. 55 เวลา : 16:16

กระทรวงการคลัง

ถนนพระรามที่ 6 กทม. 10400

๑๖ มีนาคม 2555

เรื่อง การบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL)

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร 0506/3395 ลงวันที่ 10 กุมภาพันธ์ 2555

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/1892 ลงวันที่ 12 มีนาคม 2555

2. ภาพถ่ายหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค 0208/2012 ลงวันที่ 15 มีนาคม 2555

เรื่องเดิม

ตามหนังสือที่อ้างถึง คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ 7 กุมภาพันธ์ 2555 เรื่อง การบริหารโครงการภายใต้พระราชกำหนดให้อำนาจกระทรวงการคลังกู้เงินเพื่อฟื้นฟูและเสริมสร้างความมั่นคงทางเศรษฐกิจ พ.ศ. 2552 และโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน โดยมอบหมายให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคมพิจารณาทบทวนความจำเป็นเหมาะสม ในส่วนของโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง 2555 ของกระทรวงสาธารณสุข จำนวน 4 โครงการ วงเงิน 3,426.35 ล้านบาท และโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ของกระทรวงคมนาคม จำนวน 3 โครงการ วงเงิน 1,821.88 ล้านบาท และแจ้งยืนยันมายังกระทรวงการคลังเพื่อพิจารณาดำเนินการและนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป โดยให้กระทรวงสาธารณสุขและกระทรวงคมนาคมให้ความสำคัญกับการดำเนินโครงการที่ตอบสนองต่อการป้องกันและแก้ไขปัญหาอุทกภัยก่อนเป็นลำดับแรก นั้น

สาระสำคัญ

กระทรวงการคลังขอเรียนว่า กระทรวงคมนาคมได้พิจารณาทบทวนความจำเป็นเหมาะสมโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) จำนวน 3 โครงการ วงเงิน 1,821.88 ล้านบาท และแจ้งยืนยันมายังกระทรวงการคลังแล้วรายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1 และ 2 โดยคณะกรรมการกลั่นกรองและบริหารโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (คณะกรรมการเงินกู้ DPL) ได้พิจารณาเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรี ดังนี้

1. โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งยืนยันความจำเป็นของการดำเนินงานติดตั้งรั้วสองข้างตามแนวเขตทางรถไฟ 15 รายการ วงเงิน 1,184.544 ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7) ของการรถไฟแห่งประเทศไทย เนื่องจากงานติดตั้งรั้วสองข้างทางมีส่วนช่วยป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายแก่ประชาชนที่สัญจรบริเวณทางรถไฟในช่วงที่เกิดเหตุอุทกภัยได้ รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 1

คณะกรรมการเงินกู้ DPL พิจารณาแล้วเห็นว่า งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ 15 รายการ เป็นโครงการที่มีความพร้อมสูง เนื่องจากมีผลการประกวดราคาเรียบร้อยแล้ว พร้อมลงนามในสัญญาได้ทันทีเมื่อคณะรัฐมนตรีมีมติอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL นอกจากนี้ งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟจะช่วยลดอุบัติเหตุที่เกิดขึ้นจากทางลัดผ่าน และเพิ่มประสิทธิภาพการให้บริการด้านการขนส่งผู้โดยสารและขนส่งสินค้า

/ให้...

ให้รวดเร็วและตรงเวลามากขึ้น นอกจากนี้ ยังช่วยสร้างงานให้กับแรงงานในจังหวัดที่ประสบอุทกภัย และป้องกันอุบัติเหตุและความเสียหายให้แก่ประชาชนในช่วงเกิดอุทกภัย เนื่องจากประชาชนทราบถึงแนวเขตรถไฟฟ้ที่ชัดเจน คณะกรรมการเงินกู้ DPL จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 1,107.05 ล้านบาท (ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว) สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ 15 รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม

2. โครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (Development Policy Loan : DPL) ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมได้แจ้งยืนยันความจำเป็นของโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services: PMS) วงเงิน 305.30 ล้านบาทและโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงิน 409.53 ล้านบาท ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย 2

คณะกรรมการเงินกู้ DPL พิจารณาแล้วเห็นว่า เนื่องจากโครงการ PMS และ โครงการ CCH เป็นโครงการที่มีความพร้อมในการดำเนินงาน โดยสามารถเริ่มดำเนินงานได้ทันทีเมื่อได้รับจัดสรรเงิน โดยเป็นโครงการที่จะช่วยสนับสนุนการดำเนินนโยบายรถไฟฟ้ 10 สายทาง และนโยบายการเก็บค่าโดยสาร 20 บาท ตลอดสายของรัฐบาล ซึ่งรัฐบาลจะเป็นผู้จัดเก็บค่าโดยสารและบริหารจัดการส่วนแบ่งรายได้ระหว่างสายทางเอง จึงมีความจำเป็นต้องมีศูนย์บริหารจัดการรายได้ของภาครัฐเอง รวมถึงต้องเร่งรัดดำเนินการเพื่อให้ระบบตัวร่วมพร้อมเปิดให้บริการในโครงการรถไฟฟ้ 5 สายทางที่จะเปิดให้บริการในปี 2558 เป็นต้นไป คณะกรรมการเงินกู้ DPL จึงเห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาอนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงินรวม 714.83 ล้านบาท (ปรับภาษีมูลค่าเพิ่มร้อยละ 7 ออกทุกรายการแล้ว) สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services: PMS) วงเงิน 305.30 ล้านบาทและโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงิน 409.53 ล้านบาท ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

3. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

3.1 อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงิน 1,107.05 ล้านบาท สำหรับงานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ 15 รายการ ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 1

3.2 อนุมัติให้ดำเนินโครงการและอนุมัติจัดสรรเงินกู้ DPL วงเงินรวม 714.83 ล้านบาท สำหรับดำเนินโครงการดำเนินงานบริหารจัดการระบบตัวร่วม (Program Management Services: PMS) วงเงิน 305.30 ล้านบาทและโครงการจัดทำระบบศูนย์บริหารจัดการรายได้กลาง (Central Clearing House: CCH) วงเงิน 409.53 ล้านบาท ของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม ตามนัยข้อ 2

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในโอกาสแรกต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

สำนักบริหารการระดมทุนโครงการลงทุนภาครัฐ

โทร. 0 2271 7999 ต่อ 5710 โทรสาร 0 2357 3576