



ที่ วท (ปคร) ๖๐๐๑/๕๕๐๑๕๔๗

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ถนนพระรามที่ ๖ เขตราชเทวี กทม. ๑๐๕๐๐

สัด ๖/4๖๐
12 มีค 55
10-45น

มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานวิจัย การศึกษาความต้องการ และแนวทางการพัฒนากำลังคนด้านปฏิบัติการ
ระบบขนส่งทางราง
๒. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ รัฐบาลได้มีนโยบายโครงสร้างพื้นฐาน การพัฒนาระบบรางเพื่อขนส่งมวลชน
และการบริหารจัดการระบบขนส่งสินค้าและบริการ ตามคำแถลงนโยบายของคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๓
สิงหาคม ๒๕๕๔ ในข้อ ๓.๔

๑.๒ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีตระหนักถึงความสำคัญและความจำเป็น
ที่ประเทศไทยจะต้องสร้างความสามารถทางเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางอย่างน้อยให้ถึงระดับที่
สามารถบริหารจัดการและปฏิบัติการเดินรถโดยประกันความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการได้สูงสุด
ตามมาตรฐานสากล และสามารถดำเนินการด้านการซ่อมบำรุงด้วยตนเองและลดการพึ่งพาผู้เชี่ยวชาญ
ต่างประเทศได้บางส่วน รวมทั้งการเพิ่มความสามารถของผู้ประกอบการในภาคอุตสาหกรรมของไทย
สามารถเข้าไปมีส่วนร่วมในห่วงโซ่มูลค่า (value chain) ของอุตสาหกรรมระบบขนส่งทางรางได้มากขึ้น

ทั้งนี้ ปัจจัยสำคัญ ๒ ประการในการสร้างความสามารถทางเทคโนโลยีภายใน
ประเทศ คือ ๑) มีกลไกรับถ่ายทอดเทคโนโลยีจากต่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ และ ๒) มีบุคลากรที่มี
ความรู้ด้านระบบขนส่งทางรางอย่างเพียงพอ อย่างไรก็ตาม ในปัจจุบันกลไกการถ่ายทอดเทคโนโลยียังไม่
เข้มแข็งเท่าที่ควร อีกทั้งยังไม่มีระบบพัฒนาบุคลากรทางด้านนี้โดยตรง ระบบการศึกษาของไทยยังไม่มี
หลักสูตรรองรับการพัฒนาเทคโนโลยีทางด้านนี้ จากผลการศึกษาของสำนักงานคณะกรรมการนโยบาย
วิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ ร่วมกับสถาบันการขนส่ง จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย
(รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑) พบว่าในระยะเร่งด่วน ในปี พ.ศ. ๒๕๕๕ เมื่อโครงการรถไฟฟ้า
ในเขตกรุงเทพมหานครและปริมณฑลมีกำหนดเปิดให้บริการบางส่วนนั้น ประเทศจะมีความต้องการ
บุคลากรเพื่อรองรับงานปฏิบัติการด้านรถไฟฟ้าจำนวนถึง ๓,๖๗๙ คน โดยในจำนวนนี้เป็นบุคลากรด้าน
เทคนิคและวิศวกรรมในระดับ ปวส. และปริญญาตรี ๒,๐๓๘ คน ซึ่งหากไม่มีการสร้างและพัฒนาบุคลากร
เตรียมการไว้รองรับจะทำให้เกิดปัญหาการขาดแคลนบุคลากรเฉพาะด้านและอาจส่งผลกระทบต่อ การเปิด
ให้บริการรถไฟฟ้าแก่ประชาชน

๒/๒. สาร...

๒. สาระสำคัญของเรื่อง

เพื่อให้การพัฒนาระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยมีความยั่งยืนโดยมีความสามารถทางเทคโนโลยีในประเทศในระดับที่เหมาะสม กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ได้ดำเนินการดังนี้

๒.๑ กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ โดย สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ และสำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ได้วางระบบการฝึกอบรมวิศวกรจากหลากหลายสาขาให้มีความรู้ด้านวิศวกรรมระบบขนส่งทางราง โดยในการจัดหลักสูตรได้ระดมความร่วมมือจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากทั้งภาคมหาวิทยาลัยและหน่วยงานเดินรถเข้ามาร่วมดำเนินการ ในปี ๒๕๕๔ ได้นำร่องฝึกอบรมรุ่นแรกจำนวน ๓๐ คน บุคลากรที่ผ่านการฝึกอบรมดังกล่าวถือว่าเป็น “เมล็ดพันธุ์” ที่จะขยายและสร้างเครือข่ายฐานความรู้ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยให้มีจำนวนทวีคูณมากขึ้นต่อไป โดยในอนาคตสามารถจัดตั้งเป็นเครือข่ายผู้เชี่ยวชาญระบบขนส่งทางรางของประเทศ รวมถึงสถาบันวิทยาด้านระบบขนส่งทางราง (Thailand Railway Academy) ที่เป็นแหล่งสั่งสมความรู้ด้านระบบขนส่งทางรางอย่างถาวร

๒.๒ จัดให้มีการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทยกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจากทั้งภาครัฐและเอกชนเมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕ โดยมีหน่วยงานร่วมลงนามจำนวน ๑๔ หน่วยงาน ประกอบด้วย ๑) การรถไฟแห่งประเทศไทย ๒) การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ๓) บมจ. ระบบขนส่งมวลชนกรุงเทพ ๔) บมจ. รถไฟฟ้ากรุงเทพ ๕) สภาอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย ๖) สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ ๗) สำนักงานพัฒนาวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีแห่งชาติ ๘) กรมพัฒนาฝีมือแรงงาน ๙) สำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม ๑๐) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี ๑๑) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ ๑๒) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี ๑๓) มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี และ ๑๔) จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย (รายละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒)

๓. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงวิทยาศาสตร์ฯ ขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อรับทราบผลการดำเนินงานและการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศไทย ตามข้อ ๒.๑ และ ๒.๒ ข้างต้น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายปลอดประสพ สุรัสวดี)

รัฐมนตรีว่าการ

กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี

สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์ เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ

โทรศัพท์ ๐ ๒๑๖๐ ๕๔๓๒ ต่อ ๒๐๖

โทรสาร ๐ ๒๑๖๐ ๕๔๓๔

E-mail rungroge@sti.or.th