

ด่วนที่สุด

ที่ ศธ ๐๕๐๙.๖(๑.๙)/๑๒๕๐



3/4๐๐.๖	สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
สวค. 18 มี.ย. 2555	4082 ๑๖๑
เวลา 10.00 น.	18 มี.ย. 2555 9.20

กระทรวงศึกษาธิการ

กรุงเทพฯ ๑๐๓๐๐

๑๗ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล)๗๑๙๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้แจ้งว่า ด้วยกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีได้เสนอเรื่องการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไป หากกระทรวงศึกษาธิการมีข้อเสนอแนะหรือความคิดเห็นอย่างไรให้เสนอไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้วเห็นว่า การจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ ก็เพื่อให้เกิดการพัฒนาขนส่งทางรางของประเทศมีความยั่งยืน อย่างน้อยให้ถึงระดับที่สามารถบริหารจัดการและปฏิบัติการเดินรถโดยประกันความปลอดภัยแก่ประชาชนผู้ใช้บริการได้สูงสุดตามมาตรฐานสากล และสามารถดำเนินการด้านการซ่อมบำรุงด้วยตนเองและลดการพึ่งพาผู้เชี่ยวชาญต่างประเทศได้บางส่วน ซึ่งปัจจัยที่สำคัญคือการมีบุคลากรที่มีความรู้ด้านระบบขนส่งทางรางอย่างเพียงพอ ซึ่งในปัจจุบันกลไกการถ่ายทอดเทคโนโลยียังไม่เข้มข้นเท่าที่ควร อีกทั้งยังไม่มีระบบพัฒนาบุคลากรทางด้านนี้โดยตรง ระบบการศึกษาของไทยยังไม่มีหลักสูตรรองรับการพัฒนาเทคโนโลยีทางด้านนี้ ดังนั้น การจัดทำบันทึกข้อตกลงดังกล่าวก็เป็นไปเพื่อสร้างระบบการผลิตและพัฒนาบุคลากรด้านระบบขนส่งทางรางและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องของประเทศ ให้มีความรู้ความสามารถทั้งด้านทฤษฎีและด้านปฏิบัติ โดยมีสถาบันอุดมศึกษาของรัฐที่ร่วมลงนามในบันทึกข้อตกลงดังกล่าว ได้แก่ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าพระนครเหนือ มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีสุรนารี มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีราชมงคลธัญบุรี และคณะวิศวกรรมศาสตร์ จุฬาลงกรณ์มหาวิทยาลัย โดยมีบทบาทดังนี้

(๑) ร่วมรับผิดชอบในการออกแบบ จัดทำหลักสูตร พัฒนาเกณฑ์การประเมินผล จัดการเรียนการสอน และประเมินผลการศึกษา ด้านระบบขนส่งทางรางร่วมกับหน่วยงานในเครือข่าย เพื่อให้เกิดการบูรณาการและสอดคล้องกับความต้องการของหน่วยงานในเครือข่าย

/(๒) ร่วมวางแผน...

(๒) ร่วมวางแผนและให้การสนับสนุนในด้านอุปกรณ์และห้องปฏิบัติการเพื่อใช้ในการเรียนการสอน ด้านระบบขนส่งทางราง

(๓) คัดเลือกนักศึกษาเพื่อเข้าศึกษาตามหลักสูตรด้านระบบขนส่งทางราง

(๔) จัดอาจารย์ที่ปรึกษาในการดูแลนักศึกษาในช่วงระหว่างการศึกษาภาคปฏิบัติจริงที่สถานประกอบการ

(๕) สนับสนุนการจัดฝึกอบรมหลักสูตรเฉพาะด้านตามความต้องการให้กับหน่วยงานในเครือข่าย

กระทรวงศึกษาธิการพิจารณาแล้ว เห็นด้วยกับการจัดทำบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายกำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศดังกล่าว

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ

ขอแสดงความนับถือ



(ศาสตราจารย์สุชาติ ชาติดำรงเวช)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงศึกษาธิการ

สำนักงานคณะกรรมการการอุดมศึกษา

สำนักส่งเสริมและพัฒนาสมรรถนะบุคลากร

โทร. ๐ ๒๖๑๐ ๕๔๓๑

โทรสาร ๐ ๒๓๕๕ ๕๖๐๙