

ด่วนที่สุด

ที่ คค ๐๘๐๕.๒/ ๒๕๕๕



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สว. 3/4๐๐-๕
รับที่ 7.1๒.๕.2555
เวลา 15.0๐

๑๒ เมษายน ๒๕๕๕

เรื่อง การลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๗๑๙๙ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงคมนาคมเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องการลงนามในบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคน
และความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีความเห็นดังนี้

๑. บันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้าน
ระบบขนส่งทางรางของประเทศ สมควรเป็นความร่วมมือระหว่างกระทรวงคมนาคม กระทรวงอุตสาหกรรม
และกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ซึ่งจะมีการบูรณาการร่วมกันในการพัฒนาบุคลากร เพื่อรองรับ
ต่อการพัฒนาโครงข่ายรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง และโครงการรถไฟความเร็วสูง ซึ่งเป็นโครงการระบบขนส่งทางราง
ที่มีความสำคัญทั้งในด้านการลงทุน ด้านอุตสาหกรรม ด้านการพัฒนาเทคโนโลยี และการพัฒนาบุคลากร
เพื่อเพิ่มความสามารถในการแข่งขันของประเทศและในภูมิภาค

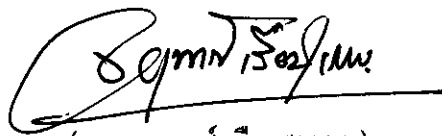
๒. การพัฒนาโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ควรพิจารณากำหนดทิศทางการ
ดำเนินงานให้เป็นไปตามกรอบการพัฒนาโครงการรถไฟฟ้า ๑๐ สายทาง ตามนโยบายของรัฐบาล
โดยกระทรวงคมนาคมได้มอบหมายให้สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) เป็น
หน่วยงานประสานงานกลางของกระทรวงคมนาคม ในการร่วมกำหนดทิศทางการดำเนินงานภายใต้บันทึก
ข้อตกลงความร่วมมือฯ ให้เกิดความสำเร็จต่อไป

/๓. ขอบเขต...

๓. ขอบเขตการดำเนินโครงการภายใต้บันทึกข้อตกลงความร่วมมือฯ ควรพิจารณาเรื่องการพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย ซึ่งสำนักงานเศรษฐกิจอุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้ดำเนินการศึกษาแนวทางการพัฒนาอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่องในประเทศไทย (ระยะที่ ๑-๒) โดยศึกษาความเป็นไปได้ในการสนับสนุนให้เกิดอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าในประเทศไทย และรูปแบบที่เหมาะสมสำหรับประเทศไทย ศึกษาศักยภาพของอุตสาหกรรมไทยในการผลิตป้อนให้กับอุตสาหกรรมการขนส่งระบบราง ฯลฯ เพื่อประโยชน์ในการบูรณาการพัฒนาระบบขนส่งทางรางให้เกิดความครบถ้วนสมบูรณ์ เช่น ด้านบุคลากร ด้านอุตสาหกรรมรถไฟฟ้าและอุตสาหกรรมเกี่ยวเนื่อง ฯลฯ เกิดการถ่ายทอดเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางราง (เชิงปฏิบัติ) จากต่างประเทศที่มีประสิทธิภาพ ลดการพึ่งพาเทคโนโลยีต่างประเทศ และเพิ่มระดับความสามารถในการแข่งขันของประเทศในระยะยาวต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักพัฒนาระบบการขนส่งและจราจร

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๔๐๒๗

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๑๔๖๙