

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๕๖



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 3351

วันที่ ๒ 14065 เวลา 09:03

☒ ก่อนประชุม☐ หลังประชุม☐ แจกที่ประชุม☐ ไม่แจกที่ประชุม

สำนักงานคณะกรรมการ

พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

- 2 101.81. 2555

จัดเข้าวาระ.....

๓๐ มีนาคม ๒๕๕๕

 ศก. 3/400-3
 วันที่ 5-11-55
 เวลา 17.00 น.

 เรื่อง การลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยี
 ด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อทราบ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

เรื่องที่ ๑๖

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ ๗๒๐๐ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่องการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศ ของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ความละเอียดแจ้งแล้วนั้น

สำนักงานฯ ได้พิจารณาแล้ว เห็นควรรับทราบผลการดำเนินงานและการลงนามบันทึกข้อตกลงความร่วมมือเครือข่ายพัฒนากำลังคนและความเชี่ยวชาญเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางรางของประเทศตามที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายวิทยาศาสตร์เทคโนโลยีและนวัตกรรมแห่งชาติ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ โดยมีความเห็นเพิ่มเติมเพื่อให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำไปพิจารณาประกอบการดำเนินการในระยะต่อไป ดังนี้

๑. ในการพัฒนาหลักสูตรฝึกอบรมและหลักสูตรการศึกษาด้านระบบขนส่งทางราง ควรมีการพัฒนาบรรทัดฐานคุณวุฒิและวิชาชีพในระดับต่างๆ รวมทั้งควรพิจารณาความเหมาะสมในการออกใบอนุญาต (License) ให้แก่พนักงานขับรถไฟฟ้าเพื่อยกระดับมาตรฐานวิชาชีพ ซึ่งจะช่วยเพิ่มความปลอดภัยและความมั่นใจให้แก่ผู้โดยสารระบบรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนมากยิ่งขึ้น

๒. พิจารณากำหนดแนวทางการถ่ายทอดเทคโนโลยีระหว่างผู้ผลิต (Supplier) และผู้ประกอบการภาคเอกชนที่ทำหน้าที่ในการให้บริการเดินรถและซ่อมบำรุงรถไฟฟ้า รวมทั้งหน่วยงานภาครัฐที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้เกิดกระบวนการถ่ายทอดเทคโนโลยีในลักษณะบูรณาการและเกิดผลอย่างเป็นรูปธรรม นอกจากนี้ควรส่งเสริมสนับสนุนให้เกิดการวิจัยและพัฒนาเทคโนโลยีด้านระบบขนส่งทางราง ซึ่งจะช่วยเพิ่มศักยภาพของบุคลากร และลดภาระการลงทุนของภาครัฐ รวมทั้งส่งเสริมให้เกิดการพัฒนาอุตสาหกรรมระบบรางของประเทศต่อไป

๓. สำหรับการพิจารณาจัดตั้งสถาบันพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางรางในระยะยาวนั้น เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ร่วมกันพิจารณากำหนดขอบเขตบทบาทหน้าที่ และรูปแบบองค์กรที่มีความเหมาะสม โดยคำนึงถึงความสอดคล้องกับภารกิจและความพร้อมของบุคลากรของหน่วยงานที่รับผิดชอบ และความสอดคล้องกับความต้องการในการพัฒนาบุคลากรด้านการขนส่งทางรางตามแผนพัฒนาระบบรถไฟฟ้าขนส่งของภาครัฐในอนาคต รวมทั้งการระงับประมาณของภาครัฐ เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เดิมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail : Danucha@nesdb.go.th