

ด่วนที่สุด

ที่ มท ๐๖๒๖/ ๗๑๗๗



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รหัสเรื่อง : ๓4682 ๓๗๗

รับที่ : ๓2558/55 ๓๗๗

วันที่ : 14 มี.ค. 55 เวลา: 15:40

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน
กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
ถนนอุทองนอก กทม. ๑๐๓๐๐

๑๒

มีนาคม ๒๕๕๕

สพต.รับที่ 142

วันที่ 4 มี.ค. 2555

เวลา 16.10 น

เรื่อง สรุปผลการดำเนินการโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๕/๒๖๗ ลงวันที่ ๖ มกราคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. รายงานการประชุมศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ครั้งที่ ๑/๒๕๕๕
จำนวน ๑๐๐ ชุด
๒. ผลสำรวจอัตราการสวมหมวกนิรภัยของผู้ใช้รถจักรยานยนต์ในประเทศไทย ปี ๒๕๕๓
และ ๒๕๕๔ จำนวน ๑๐๐ ชุด

ตามที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ มกราคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้ประกาศให้ปี ๒๕๕๔ เป็นปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ พร้อมกับให้หน่วยงานภาคราชการ รัฐวิสาหกิจ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นมีมาตรการเพื่อรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ตามข้อเสนอของศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน นั้น

บัดนี้ ระยะเวลาของโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ได้สิ้นสุดลงแล้ว ดังนั้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน จึงขอสรุปผลการดำเนินการโครงการดังกล่าวข้างต้น นำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ ดังนี้

๑. สรุปผลการดำเนินงานโครงการในภาพกว้าง

ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนได้ร่วมกับหน่วยงานภาคีเครือข่ายที่เกี่ยวข้องทั้งภาคราชการ ภาคเอกชน ภาคประชาสังคม จังหวัด อำเภอ และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ดำเนินการขับเคลื่อนโครงการดังกล่าวเพื่อให้เกิดผลเป็นรูปธรรมโดยมีกิจกรรมต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้องตลอดทั้งปี พ.ศ.๒๕๕๔ ซึ่งผลจากการดำเนินการโครงการดังกล่าวได้ก่อให้เกิดการรับรู้และตื่นตัวในเรื่องของการสวมหมวกนิรภัย มีการบังคับใช้กฎหมาย ว่ากล่าวตักเตือนและจับปรับ เพิ่มขึ้นมา ๓ เท่า (เพิ่มจาก ๘๕๐,๐๖๐ ราย ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๒,๗๐๗,๔๔๐ ราย ในปี ๒๕๕๔)

อย่างไรก็ดี ผลจากการสำรวจการสวมหมวกนิรภัยทุกจังหวัด ทั่วประเทศ จำนวน ๑,๒๓๐,๑๙๗ คน โดย มูลนิธิไทยโรดส์ (สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒) พบว่า สัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยในภาพรวมของประเทศเพิ่มสูงขึ้นเพียง ๒ เปอร์เซนต์ เท่านั้น โดยเพิ่มจาก ๔๔ เปอร์เซนต์ ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๔๖ เปอร์เซนต์ ในปี ๒๕๕๔

๒.สรุปผลการ...

๒. สรุปผลการดำเนินงานในรายละเอียด

๒.๑ การดำเนินการมาตรการต่าง ๆ

ในการดำเนินการโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ได้มีการกำหนดมาตรการหลัก ไว้ ๕ ด้าน มีผลการดำเนินการในแต่ละด้านดังนี้

๒.๑.๑ ด้านการผลักดันเกิดนโยบายสาธารณะในระดับต่างๆ ตั้งแต่ การที่รัฐบาลประกาศให้ปี พ.ศ.๒๕๕๔ เป็นปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ พร้อมทั้งมีกิจกรรมดำเนินการที่สำคัญ อาทิ

(๑) กำหนดให้มีกลไกคณะทำงานโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ เพื่อเป็นแกนในการขับเคลื่อนงาน ผ่านทางคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน

(๒) มีการจัดงานพิธีเปิดโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ เมื่อวันที่ ๒๗ มกราคม ๒๕๕๔ ณ สโมสรทหารบก (วิภาวดี) โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธาน

(๓) มีการจัดกิจกรรมโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัยในระดับภูมิภาค จำนวน ๔ ภาค ได้แก่ ภาคเหนือจัดที่จังหวัดลำพูนเมื่อวันที่ ๒๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือจัดที่จังหวัดขอนแก่น เมื่อวันที่ ๑๑ มีนาคม ๒๕๕๔ ภาคใต้จัดที่จังหวัดนครศรีธรรมราช เมื่อวันที่ ๑๖ มีนาคม ๒๕๕๔ และ ภาคกลางจัดที่จังหวัด นครนายก เมื่อวันที่ ๒๕ มีนาคม ๒๕๕๔

(๔) ในระดับจังหวัด มีจัดตั้งคณะกรรมการระดับจังหวัด และมีสถานประกอบการที่ทำงานที่ใกล้ชิดตกลงร่วมกับโครงการฯ (MOU) จำนวน ๒,๖๗๕ แห่ง สถานศึกษาจำนวน ๕,๖๖๕ แห่ง องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นจำนวน ๒,๕๐๐ แห่ง มีการจัดทำแผนการดำเนินงาน การกำหนดพื้นที่ควบคุมวินัยจราจร เรื่องการสวมหมวกนิรภัยขณะขับขี่รถจักรยานยนต์ มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ การกำชับให้ฝ่ายตำรวจดำเนินการด้านการบังคับใช้กฎหมาย ดำเนินคดีกับผู้จำหน่ายหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐาน

(๕) ได้มีการจัดกิจกรรมการรณรงค์ การแถลงข่าวและการลงนามในบันทึกความเข้าใจระหว่างกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ในฐานะฝ่ายเลขานุการของคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนกับมูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย (Asia Injury Prevention Foundation) เมื่อวันที่ ๑๑ มกราคม ๒๕๕๔

๒.๑.๒ ด้านการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ เพื่อสร้างความรู้ความเข้าใจและยอมรับการบังคับใช้กฎหมาย

ภาคีเครือข่ายของโครงการทั้งภาครัฐ เอกชน และภาคประชาสังคม ได้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์โครงการอย่างต่อเนื่องตลอดทั้งปีในหลากหลายรูปแบบ อาทิ การจัดทำและแจกสื่อประชาสัมพันธ์ การฝึกอบรมขับขี่ปลอดภัยเปิดไฟใส่หมวก การจัดทำสโปดโฆษณาทางสถานีวิทยุและโทรทัศน์ การดำเนินการในพื้นที่เป้าหมายเฉพาะ เช่น นิคมอุตสาหกรรม หน่วยราชการ สถานศึกษา ศูนย์พัฒนาเด็กเล็ก เป็นต้น

๒.๑.๓ ด้านการบังคับใช้กฎหมาย

(๑) มีการกำหนดนโยบายและข้อสั่งการ จากสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อกวดขันตักเตือน ตรวจจับและดำเนินคดีกับผู้กระทำความผิด เพิ่มขึ้นมา ๓ เท่า (เพิ่มจาก ๘๕๐,๐๖๐ ราย ในปี ๒๕๕๓ เป็น ๒,๗๐๗,๔๔๐ ราย ในปี ๒๕๕๔)

(๒) กำหนดให้ ...

(๒) กำหนดให้พื้นที่สถานที่ราชการให้เป็นพื้นที่ควบคุมที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์จะต้องสวมหมวกนิรภัยทุกครั้งโดยไม่มีข้อยกเว้น

(๓) ในระดับจังหวัดได้มีการกำกับให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการตามมาตรการบังคับใช้กฎหมายอย่างเข้มงวด และได้มีการขอความร่วมมือและการจัดทำบันทึกความร่วมมือระหว่างจังหวัดกับสถานประกอบการ สถานศึกษา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น

๒.๑.๔ ด้านการผลิต ออกแบบ และ การกระจายหมวกนิรภัย

สำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม ได้กำหนดการผลิตและออกแบบหมวกนิรภัยตามมาตรฐานของต่างประเทศมาตรฐาน UNECE Regulation No.๒๒ และได้มีการพิจารณาเห็นสมควรแก้ไขปรับปรุงโดยยกเลิกมาตรฐานเดิม (มาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมหมวกนิรภัยสำหรับผู้ใช้งานพาหนะ มาตรฐานเลขที่ มอก.๓๖๙-๒๕๓๙ ในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไปเล่ม ๑๑๓ ตอนที่ ๑๙ ง วันที่ ๕ มีนาคม พ.ศ.๒๕๓๙)

ในส่วนของหน่วยงานภาคีเครือข่ายทั้งภาครัฐและเอกชนได้ร่วมมือกันในการกระจายหมวกนิรภัยให้ถึงมือประชาชนผู้ใช้รถจักรยานยนต์เป็นพาหนะ ผ่านการดำเนินการโครงการต่างๆ เช่น บริษัท กลางคุ้มครองผู้ประสบภัยจากรถ จำกัด จัดทำโครงการผ้าป่าหมวกนิรภัย หรือโครงการหมวกบุญ, โครงการหมวกนิรภัย ๑๐๐,๐๐๐ ใบ ปลอดภัยถ้วนหน้า, โครงการจับ ปรับ แจก, ชมรมคนห่วงหัวทำโครงการแจกหมวกนิรภัยสำหรับเด็กให้กับโรงเรียนในเขตกรุงเทพมหานคร หรือมูลนิธิป้องกันอุบัติเหตุแห่งเอเชีย จัดทำโครงการวัคซีนหมวกนิรภัยสากล (Global Helmet Vaccine Initiative: GHVI) โดยมีธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งละตินอเมริกา (IDB) ธนาคารเพื่อการพัฒนาแห่งเอเชีย (ADB) ศูนย์ป้องกันและควบคุมโรคของสหรัฐอเมริกา (CDC) และสมาพันธ์จักรยานยนต์สากล (FIM) เป็นหน่วยงานให้การสนับสนุน

๒.๑.๕ ด้านการติดตามและประเมินผล

ผลจากการ ประเมินพฤติกรรมสวมหมวกนิรภัย โดยมูลนิธิไทยโรดส์ ซึ่งได้รับการสนับสนุนจากสำนักงานกองทุนสนับสนุนการส่งเสริมสุขภาพ (สสส.) พบว่าหากนับรวมผู้ขับขี่และผู้โดยสารรวมกันมีการสวมหมวกเพิ่มขึ้น เพียงร้อยละ ๒ (จากร้อยละ ๔๔ ในปี ๒๕๕๓ เป็นร้อยละ ๔๖ ในปี ๒๕๕๔) และพบว่ากลุ่มผู้โดยสารมีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยที่เพิ่มขึ้นมากกว่าผู้ขับขี่ คือเพิ่มขึ้นร้อยละ ๕ (เพิ่มจากร้อยละ ๑๙ เป็นร้อยละ ๒๔) ในขณะที่ผู้ขับขี่อัตราการสวมหมวกเพิ่มขึ้นเพียงร้อยละ ๑ เท่านั้น

เมื่อพิจารณาเปรียบเทียบรายภูมิภาค พบว่า ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง มีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยเพิ่มขึ้นร้อยละ ๖ , ร้อยละ ๕ และร้อยละ ๑ ตามลำดับ ในขณะที่ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กลับมีอัตราการสวมหมวกลดลง คือในปี ๒๕๕๓ อยู่ที่ร้อยละ ๓๘ ในขณะที่ ปี ๒๕๕๔ ลดลงเหลือร้อยละ ๓๗

สำหรับ ๕ จังหวัดแรกที่มีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยสูงสุด คือ กรุงเทพมหานคร (ร้อยละ ๘๒) ภูเก็ต (ร้อยละ ๗๑) นนทบุรี (ร้อยละ ๖๔) สมุทรปราการ (ร้อยละ ๖๒) และ พิษณุโลก (ร้อยละ ๕๘) ในขณะที่ ๕ จังหวัดที่มีสัดส่วนการสวมหมวกนิรภัยต่ำสุด (ไม่รวม ๓ จังหวัดชายแดนภาคใต้) คือ จังหวัดบุรีรัมย์ ยโสธร แพร่ สระแก้ว ชัยภูมิ (เฉลี่ย สวมหมวกนิรภัยเพียงร้อยละ ๒๓ เท่านั้น)

อย่างไรก็ดี ข้อมูลจากใบมรณบัตร ในกลุ่มผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์ที่เสียชีวิตจากการบาดเจ็บที่ศีรษะ เปรียบเทียบระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน ปี พ.ศ. ๒๕๕๓ และ ๒๕๕๔ พบว่ามีจำนวนลดลงร้อยละ ๒๑ (ลดลงจากจำนวน ๑,๕๐๓ ราย เป็น ๑,๑๘๔ ราย) เช่นเดียวกับข้อมูลผู้ป่วยใน (เฉพาะผู้ป่วยสิทธิบัตรทอง และสวัสดิการรักษายาบาลข้าราชการและครอบครัว ไม่รวมสิทธิประกันสังคม)

โดย สำนักนโยบาย...

โดยสำนักนโยบายและยุทธศาสตร์ สำนักงานปลัดกระทรวงสาธารณสุข กระทรวงสาธารณสุข ในช่วง ๖ เดือนแรกของปี พบว่า ยอดผู้ป่วยในที่ได้รับการบาดเจ็บศีรษะในกลุ่มที่ใช้รถจักรยานยนต์ มีจำนวนลดลง ร้อยละ ๑๗ (ลดลงจากจำนวน ๒๖,๒๓๑ ราย เป็น ๒๑,๗๙๓ ราย ในปี ๒๕๕๔)

๓. ข้อเสนอแนะเชิงนโยบาย

จากสรุปผลการดำเนินการดังกล่าวข้างต้น ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน มีแนวทางที่จะดำเนินการในระยะต่อไป ดังนี้

๓.๑ ขยายระยะเวลาดำเนินการโครงการปีแห่งการรณรงค์ส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ ต่อไปอีก ๓ ปี (พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๗) ทั้งนี้ เพื่อให้มีการเพิ่มสัดส่วนของผู้สวมหมวกนิรภัยอย่างต่อเนื่องและให้ครอบคลุมตามเป้าหมายที่วางไว้ โดยควรเร่งรัดให้มีการเพิ่มขึ้นอย่างน้อยร้อยละ ๒๐ ในแต่ละปี โดยในการดำเนินการนั้นควรมีการกำหนดเป้าหมายตัวชี้วัด ให้กับกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ สถานประกอบการ สถานศึกษา หน่วยงานของรัฐและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น ให้มีการดำเนินงานส่งเสริมการสวมหมวกนิรภัย ๑๐๐ เปอร์เซนต์ อย่างเข้มงวด พร้อมทั้งสนับสนุนให้รางวัลกับหน่วยงานที่เป็นต้นแบบ

๓.๒ มอบหมายให้คณะกรรมการด้านผู้ใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย ในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน (เสาหลักที่ ๔ ตามแนวทางทศวรรษแห่งความปลอดภัยทางถนน) เป็นผู้รับผิดชอบหลัก พร้อมทั้งมีการติดตามกำกับ การรายงานความก้าวหน้าและปัญหาอุปสรรคต่อศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน ทุก ๒ เดือน

๓.๓ รัฐบาลควรมีการจัดสรรงบประมาณสนับสนุนเพิ่มเติมให้กับสำนักงานตำรวจแห่งชาติ เพื่อให้สามารถดำเนินการบังคับใช้กฎหมายได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยเฉพาะในช่วงเวลาเย็นและกลางคืน ซึ่งเป็นช่วงที่มีการบาดเจ็บศีรษะมากกว่าช่วงเวลาอื่น ในขณะที่ผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์มีการสวมหมวกนิรภัยต่ำสุด ทั้งนี้ เนื่องจากสำนักงานตำรวจแห่งชาติมีข้อจำกัดในด้านบุคลากรและงบประมาณในช่วงเวลาดังกล่าว

๓.๔ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนประสานงานกับสำนักงานมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม กระทรวงอุตสาหกรรม เพื่อให้เข้ามามีบทบาทในการกำกับดูแลและตรวจจับหมวกนิรภัยที่ไม่ได้มาตรฐานในสถานประกอบการและในท้องตลาด รวมทั้งเร่งรัดและหามาตรการในการส่งเสริมมาตรฐานหมวกนิรภัยที่จะประกาศใช้ ให้มีกลไกที่เอื้อต่อการผลิตในราคาที่ถูกลง เช่น การใช้มาตรการด้านภาษี หรือการอุดหนุนผู้ประกอบการที่ผลิตหมวกนิรภัยที่ได้มาตรฐาน โดยเฉพาะหมวกนิรภัยสำหรับเด็ก

๓.๕ มอบหมายให้คณะกรรมการด้านการบริหารจัดการข้อมูลและการติดตามประเมินผลในคณะกรรมการศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนน พัฒนาระบบข้อมูลเพื่อติดตามสถานการณ์การบาดเจ็บศีรษะและเสียชีวิตจากอุบัติเหตุรถจักรยานยนต์ (ที่ไม่สวมหมวกนิรภัย) พร้อมทั้งนำเสนอข้อมูลให้กับศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนเป็นประจำทุก ๒ เดือน

๓.๖ ให้ผู้ว่าราชการจังหวัดทุกจังหวัด กำหนดเป้าหมายและตัวชี้วัด โดยเฉพาะในสถานประกอบการ สถานศึกษา และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น อาทิ เขตเทศบาล พร้อมทั้ง กำหนดให้มีการนำเสนอผลการดำเนินงาน ด้านการบังคับใช้กฎหมาย และข้อมูลการบาดเจ็บและเสียชีวิตจากการขับขี่รถจักรยานยนต์ ผ่านที่ประชุมจังหวัดทุกเดือน

๓.๗ ให้ศูนย์อำนวยการความปลอดภัยทางถนนขยายความร่วมมือกับภาคีภาคส่วนต่างๆ โดยเฉพาะภาคธุรกิจ หน่วยงาน องค์กรระหว่างประเทศที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้มีการรณรงค์ประชาสัมพันธ์ในรูปแบบที่หลากหลาย โดยเฉพาะการรณรงค์ผ่านสื่อศิลปิน เพลง ภาพยนตร์ เพื่อให้สามารถเข้าถึงกลุ่มเป้าหมายหลัก คือ เด็ก/เยาวชนเพิ่มมากขึ้น

๓.๘ ให้กระทรวง...

๓.๘ ให้กระทรวงคมนาคมวางแนวทางการดำเนินการเพื่อให้สภาพถนนและสิ่งแวดล้อมเอื้ออำนวยต่อการขับขี่รถจักรยานยนต์ได้อย่างปลอดภัยเพิ่มมากขึ้น ได้แก่

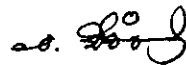
(๑) เส้นทางสายหลักที่มีหลายช่องทาง ควรออกแบบจุดกลับรถที่ปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ (เพื่อลดความเสี่ยงของผู้ขับขี่ในขณะกลับรถ การมีจุดลักผ่าน และการขับขี่รถจักรยานยนต์ย้อนศร) เช่น การทำทางลอดใต้สะพาน การทำสะพานลอยรถจักรยานยนต์ โดยในการดำเนินการดังกล่าวอาจจะจัดทำหลักเกณฑ์และมาตรฐานการพิจารณาปรับปรุงจุดกลับรถที่ไม่ปลอดภัยสำหรับรถจักรยานยนต์ให้แล้วเสร็จโดยเร็วที่สุด ตลอดจนข้อเสนอด้านงบประมาณเพื่อให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาความเหมาะสมต่อไป

(๒) หาแนวทางการเพิ่มช่องทาง/เลนรถจักรยานยนต์ ในถนนที่กำลังออกแบบใหม่หรือถนนที่มีปริมาณรถจักรยานยนต์สัญจรเป็นจำนวนมาก โดยในการดำเนินการดังกล่าวควรมีการจัดทำมาตรฐานช่องทางรถจักรยานยนต์และจัดโครงการถ่ายทอดความรู้ให้กับหน่วยงานด้านงานทางและองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเพื่อนำไปวางแผนให้เหมาะสมในแต่ละพื้นที่ต่อไป

(๓) สนับสนุนให้กองทุนเพื่อความปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน เข้าร่วมในการรณรงค์ส่งเสริมการใช้หมวกนิรภัย อย่างต่อเนื่องเช่นเดียวกับปีที่ผ่านมา

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเรียนคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย

ประธานกรรมการและผู้อำนวยการศูนย์อำนวยความสะดวกความปลอดภัยทางถนน

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย

สำนักบูรณาการสาธารณภัย อุบัติภัยและความปลอดภัยทางถนน

โทรศัพท์/โทรสาร ๐ ๒๒๔๓ ๐๐๓๐