

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/ ๔๓



กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

ว. 1/50
วันที่ 20.10.25
เวลา 16.45 น.
ข้อที่ 2789
วันที่ 20 มี.ก.ย. 55
1209 9.00 น.

๑๕ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ของกรมทางหลวงชนบท

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๖/๑๐๐๕๗ ลงวันที่ ๑๑ มิถุนายน ๒๕๕๒

๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๑๘ ลงวันที่ ๑๗ ธันวาคม ๒๕๕๒

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกรมทางหลวงชนบท ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๗๐๔.๕/๐๑๖๔๑ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๒. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะกรรมการรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมขอเสนอเรื่องขออนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ ของกรมทางหลวงชนบท มาเพื่อคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการรัฐมนตรี พ.ศ.๒๕๔๘ มาตรา ๔(๑) รวมทั้งเป็นไปตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ อนุมัติตามที่สำนักงบประมาณเสนอ คือ รายการก่อสร้างฝักกั้นข้ามปีที่มียางเงินรวมเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจ เจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อสร้างฝักกั้นข้ามปีที่งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะกรรมการรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑.๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ดังนี้

๑.๑.๑.๑ อนุมัติตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ คือ

๑) อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทดำเนินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑

๒) อนุมัติวงเงินค่าใช้จ่ายเป็นค่าก่อสร้างโครงการ จำนวน ๓๗๙๖ ล้านบาท

๓) อนุมัติให้กรมทางหลวงชนบทใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบกับเงินงบประมาณในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ เพื่อเป็นค่าก่อสร้างโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑

/ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคม...

ทั้งนี้ ให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการศึกษา และจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา และโครงข่ายถนนและระบบรางไปพิจารณาดำเนินการต่อไป

๑.๑.๑.๒ ให้กระทรวงคมนาคมและกระทรวงมหาดไทย (จังหวัดนนทบุรี) รับความเห็นของคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเกี่ยวกับการกำหนดมาตรการลดผลกระทบต่อระบบนิเวศวิทยาทางน้ำ โดยเฉพาะแม่น้ำเจ้าพระยา และแนวทางการพัฒนาโครงข่ายที่มีในปัจจุบัน ให้มีการเชื่อมต่ออย่างเป็นระบบไปพิจารณาดำเนินการด้วย

๑.๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ อนุมัติตามที่สำนักงบประมาณเสนอ คือ รายการก่อสร้างฝายกั้นน้ำข้ามปีที่มียางเงินรวมเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป จำนวน ๕ รายการ [มีรายการก่อสร้างฝายกั้นน้ำข้ามปีที่งบประมาณประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ของกรมทางหลวงชนบท รายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาบริเวณถนนนนทบุรี ๑ จ.นนทบุรี ระยะเวลาดำเนินการปี ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ วงเงิน ๑,๑๓๘.๘๐ ล้านบาท (งบประมาณปี ๒๕๕๓ จำนวน ๑๑๓.๘๘ ล้านบาท ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓๔๑.๖๔ ล้านบาท ปี ๒๕๕๕ จำนวน ๓๔๑.๖๔ ล้านบาท และปี ๒๕๕๖ จำนวน ๓๔๑.๖๔ ล้านบาท) และเงินสำรองเพื่อเหลือเผื่อขาดร้อยละ ๕ จำนวน ๕๖.๙๔ ล้านบาท รวมทั้งสิ้น ๑,๑๙๕.๗๔ ล้านบาท] เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อสร้างฝายกั้นน้ำข้ามปีที่งบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๒

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ และวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ ตามข้อ ๑.๑

๑.๓ ผลการดำเนินการที่ผ่านมา

๑.๓.๑ กรมทางหลวงชนบทได้รับอนุมัติให้ใช้เงินกู้จากองค์การความร่วมมือระหว่างประเทศของญี่ปุ่น (Japan International Cooperation Agency : JICA) ตามสัญญาเงินกู้เลขที่ TXXXII-๒ ลงวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ วงเงินกู้ ๗,๓๐๗,๐๐๐,๐๐๐.๐๐ เยน (จำนวน ๒,๖๕๗ ล้านบาท) เพื่อสมทบเป็นค่าก่อสร้างโครงการดังกล่าว

๑.๓.๒ กรมทางหลวงชนบทได้รับงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ แผนงานพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบบริหารจัดการขนส่งสินค้าและบริการ ผลผลิตการพัฒนาแบบโครงข่ายทางหลวงชนบท งบลงทุน ที่ดินและสิ่งก่อสร้าง กิจกรรมแก้ไขปัญหาการจราจรในปริมณฑลและภูมิภาค รายการโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ จำนวน ๑๑๓,๘๘๐,๐๐๐.๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๔ จำนวน ๕๕,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๕ จำนวน ๕๕๙,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท และผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๖ จำนวน ๔๐๙,๖๔๐,๐๐๐.๐๐ บาท รวมวงเงินทั้งสิ้น ๑,๑๓๘,๘๐๐,๐๐๐.๐๐ บาท ซึ่งรายการดังกล่าว คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ อนุมัติให้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ

/สำหรับ...

สำหรับรายการงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ ตั้งแต่ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๖ วงเงิน ๑,๑๙๕.๗๔ ล้านบาท (ตามข้อ ๑.๑.๒)

๑.๓.๓ กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาโครงการดังกล่าว ซึ่งเห็นชอบให้ ITD-SMCC Joint Venture เป็นผู้เสนอราคาต่ำสุดโดยเสนอราคาในส่วนงานของกรมทางหลวงชนบท (เฉพาะงานโยธา ไม่รวมงานรื้อย้ายสาธารณูปโภค) จำนวน ๓,๗๒๑,๓๐๒,๕๙๙.๐๐ บาท (ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) หรือ ๓,๗๙๕,๙๖๙,๒๗๘.๖๒ บาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ประกอบด้วย เงินงบประมาณ จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท และเงินกู้ จำนวน ๒,๖๕๔,๖๓๕,๗๔๗.๒๗ บาท

๑.๓.๔ JICA ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๘ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ เห็นชอบผลการเจรจา และข้อเสนอการแจ้งผลการประกวดราคา

๑.๓.๕ สำนักงบประมาณ ได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการตามรายการดังกล่าว ในวงเงินเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วทั้งสิ้น ๓,๗๙๕,๙๖๙,๒๗๘.๖๒ บาท แยกเป็นค่าใช้จ่ายจากเงินกู้ต่างประเทศ จำนวน ๒,๖๕๔,๖๓๕,๗๔๗.๒๗ บาท และเงินงบประมาณ จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ที่เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบเงินงบประมาณในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ [ตามข้อ ๑.๑.๑ ๓)] สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เบิกจ่ายจากเงินงบประมาณเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่เสนอตั้งไว้ จำนวน ๒๘๑,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ แล้ว จำนวน ๒๘๑,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๕๙,๖๘๓,๕๓๑.๓๕ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๖ - ๒๕๕๘ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป ทั้งนี้ ขอให้พิจารณาการใช้จ่ายงบประมาณเพื่อเป็นค่างานในหมวดงานทั่วไป และค่าใช้จ่ายที่เบิกจ่ายในลักษณะเงินจรร (Provisional Sum) ให้เกิดประโยชน์สูงสุด และเป็นไปตามกฎหมาย ระเบียบ หลักเกณฑ์ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง และมาตรฐานของทางราชการต่อไป แต่โดยที่การก่อสร้างดังกล่าวมีวงเงินรวมเกินกว่า ๑,๐๐๐ ล้านบาท จึงขอให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญาจ้าง

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ อนุมัติตามที่สำนักงบประมาณเสนอ คือ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินรวมเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอ คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

กรมทางหลวงชนบทจะลงนามในสัญญาจ้างต่อเมื่อคณะรัฐมนตรีได้มีมติอนุมัติวงเงิน และขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว

/๔. สำระสำคัญ...

๔. สาระสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการประกวดราคาโครงการดังกล่าว ตามระเบียบที่เกี่ยวข้อง ได้ผู้เสนอราคาต่ำสุด (ตามข้อ ๑.๓.๓) และเพื่อให้เป็นไปตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙ ข้อ ๔ (๑) ซึ่งกรมทางหลวงชนบทได้เสนอผลการประกวดราคา ให้สำนักงานประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อสร้างแล้ว (ตามข้อ ๑.๓.๕) รวมทั้ง ได้ดำเนินงาน ในขั้นตอนต่าง ๆ เป็นไปตามระเบียบมติคณะรัฐมนตรี และเงื่อนไขของ JICA ที่เกี่ยวข้องทุกประการ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใดๆ

(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ

โครงการดังกล่าวเป็นโครงการสนับสนุนการพัฒนาเชื่อมโยงพื้นที่ตะวันออก และตะวันตก ของแม่น้ำเจ้าพระยา รองรับการพัฒนาทางด้านเศรษฐกิจและสังคม รวมทั้ง เพิ่มทางเลือกในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา ให้กับประชาชนในพื้นที่จังหวัดนนทบุรี และบรรเทาปริมาณการจราจรบนสะพานพระนั่งเกล้า สะพานพระราม ๕ ที่เป็นโครงข่ายหลักในการเดินทางข้ามแม่น้ำเจ้าพระยาในปัจจุบัน

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

สำนักงานประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาสำหรับดำเนินการ ตามรายการดังกล่าว ในวงเงินเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วทั้งสิ้น ๓,๗๙๕,๙๖๙,๒๗๘.๖๒ บาท แยกเป็นค่าใช้จ่าย จากเงินกู้ต่างประเทศ จำนวน ๒,๖๕๔,๖๓๕,๗๔๗.๒๗ บาท และเงินงบประมาณ จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๓ มิถุนายน ๒๕๕๒ ที่เห็นชอบในหลักการให้ใช้เงินกู้ต่างประเทศเพื่อสมทบ เงินงบประมาณในอัตราส่วนเงินกู้ : เงินงบประมาณ เป็น ๗๐ : ๓๐ [ตามข้อ ๑.๑.๑.๓) สำหรับค่าใช้จ่ายในส่วนที่เบิกจ่าย จากเงินงบประมาณเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้ว จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท ให้ใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่าย ประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ที่เสนอตั้งไว้ จำนวน ๒๘๑,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท (ได้รับการจัดสรรงบประมาณปี ๒๕๕๕ แล้ว จำนวน ๒๘๑,๖๕๐,๐๐๐.๐๐ บาท) ส่วนที่เหลือ จำนวน ๘๕๙,๖๘๓,๕๓๑.๓๕ บาท ผูกพันงบประมาณปี ๒๕๕๖ – ๒๕๕๘ โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีรองรับเพื่อให้ครบถ้วนต่อไป

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

(ไม่มี)

/๙. ข้อกฎหมาย...

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

๙.๑ พระราชบัญญัติวิธีการงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๐๒ และที่แก้ไขเพิ่มเติม มาตรา ๒๓ วรรคสาม

เมื่อพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายประจำปี หรือพระราชบัญญัติงบประมาณรายจ่ายเพิ่มเติมแล้วแต่กรณีใช้บังคับแล้ว ให้สำนักงานงบประมาณรวบรวมรายการงบประมาณรายจ่าย ซึ่งจะต้องก่อหนี้ผูกพันและวงเงินที่คาดว่าจะต้องก่อหนี้ผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีต่อไป พร้อมทั้งจำนวนเงินเพื่อเหลือเพื่อขาด เสนอให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติการก่อหนี้ผูกพันภายในหกสิบวันนับแต่วันที่พระราชบัญญัติดังกล่าวใช้บังคับ และเมื่อคณะรัฐมนตรีอนุมัติแล้วให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการตามระเบียบที่ผู้อำนวยการกำหนด ด้วยความเห็นชอบของคณะรัฐมนตรี

๙.๒ ระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๔๙

ข้อ ๔ เมื่อคณะรัฐมนตรีได้อนุมัติรายการและวงเงินก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๑) ในกรณีที่เป็นการครุภัณฑ์ ที่ดินหรือสิ่งก่อสร้าง ให้เสนอผลการจัดซื้อจัดจ้างที่ได้ดำเนินการแล้วให้สำนักงานงบประมาณพิจารณาความเหมาะสมของราคาก่อนทำสัญญาก่อหนี้ผูกพัน เว้นแต่เป็นรายการที่สำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นชอบความเหมาะสมของราคาแล้ว

ข้อ ๗ ในกรณีที่มีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายการ วงเงิน ระยะเวลา หรือรายละเอียดของรายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณที่ได้รับอนุมัติจากคณะรัฐมนตรีแล้ว ให้ส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจดำเนินการ ดังต่อไปนี้

(๒) การขยายระยะเวลาก่อหนี้ผูกพันโดยไม่เพิ่มวงเงินก่อหนี้ผูกพัน ให้เสนอขออนุมัติต่อรัฐมนตรีเจ้าสังกัด และรายงานสำนักงานงบประมาณทราบภายในสิบห้าวัน นับแต่วันที่ได้อนุมัติ

๙.๓ มติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ อนุมัติตามที่สำนักงานงบประมาณเสนอ คือ รายการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีที่มีวงเงินรวมเกิน ๑,๐๐๐ ล้านบาทขึ้นไป เห็นควรให้ส่วนราชการและรัฐวิสาหกิจเจ้าของเรื่องดำเนินการตามระเบียบการก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๓๔ และที่แก้ไขเพิ่มเติม และนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติเป็นกรณี ๆ ไปอีกครั้งหนึ่ง

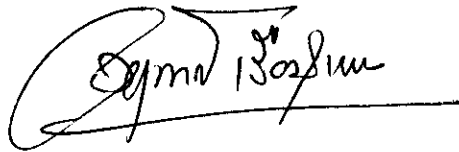
๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

สำนักงานงบประมาณได้ให้ความเห็นตามข้อ ๑.๓.๕ ให้กรมทางหลวงชนบทนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติก่อนอนุมัติก่อหนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณก่อนลงนามในสัญญาจ้าง ดังนั้น กระทรวงคมนาคมจึงนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาอนุมัติโครงการก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำเจ้าพระยา บริเวณถนนนนทบุรี ๑ วงเงินเมื่อรวมภาษีมูลค่าเพิ่มแล้วทั้งสิ้น ๓,๗๙๕,๙๖๙,๒๗๘.๖๒ บาท แยกเป็นค่าใช้จ่ายเงินกู้ต่างประเทศ จำนวน

๒,๖๕๔,๖๓๕,๗๔๗.๒๗ บาท และวงเงินงบประมาณก้อนนี้ผูกพันรวม จำนวน ๑,๑๔๑,๓๓๓,๕๓๑.๓๕ บาท (หนึ่งพันหนึ่งร้อยสี่สิบเอ็ดล้านสามแสนสามพันห้าร้อยสามสิบเอ็ดบาทสามสิบห้าสตางค์) ตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๒ และขยายระยะเวลาก้อนนี้ผูกพันข้ามปีงบประมาณเป็นปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๓ - พ.ศ. ๒๕๕๘ ของกรมทางหลวงชนบท ตามที่กรมทางหลวงชนบทเสนอ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarung รุ่งสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐-๒๒๘๑-๖๒๖๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๑-๔๑๙๑