



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๑๑

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๕ มิ.ย. ๒๕๕๕

เรื่อง ความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย
ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๕๔

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว ๑๐๓ ลงวันที่ ๑๒ พฤษภาคม ๒๕๕๓
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๒๒๕ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๗/๘๑๒๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคมที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๑๕๒ ลงวันที่ ๘ กรกฎาคม ๒๕๕๔
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๑๗๑๑๐ ลงวันที่ ๒๕ กรกฎาคม ๒๕๕๔
๖. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/๒๔๘ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๕๐๔๔ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔
๘. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๒๖๕๑ ลงวันที่ ๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔.
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว ๗๖ ลงวันที่ ๑๑ พฤษภาคม ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๔๔๗๔ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๔๔๗๕ ลงวันที่ ๑๓ มิถุนายน ๒๕๕๔

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ คณะรัฐมนตรีได้มติ เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รับทราบและเห็นชอบตามที่
เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการ
รัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ ทั้ง ๕ ข้อ โดยในส่วนของแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟ
แห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ได้เห็นชอบแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน
ของการรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท วงเงินรวม ๑๙๕,๘๒๐.๕๐ ล้านบาท และให้
กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ พิจารณาจัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับการดำเนินการต่อไป โดยมี
รายละเอียด คือ

๑.๑.๑ แผนงานหรือโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินลงทุนรวม ๘๗,๕๒๙.๐๐ ล้านบาท โดยแยกเป็นส่วนที่รัฐรับภาระการลงทุน วงเงินรวม ๘๔,๐๒๔ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย รับภาระการลงทุน วงเงินรวม ๓,๕๐๕.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

๑.๑.๑.๑ โครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๕ ระยะทาง ๓๐๘ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๘,๕๐๘.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๒ โครงการปรับปรุงทาง ระยะที่ ๖ ระยะทาง ๒๗๘ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๖,๗๗๙.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๓ โครงการก่อสร้างทางคู่ สายฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย ระยะทาง ๑๐๖ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๑,๓๔๘.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๔ โครงการจัดการถักจรีเซลไฟฟ้า ๑๓ คั่น (๒๐ ต้น/เพลลา) ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๒,๑๔๕.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๕ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย ระยะทาง ๒,๔๐๖ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๒๓,๖๗๑.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๖ โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๒,๑๖๗.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๗ โครงการอาณัติสัญญาณไฟสี จำนวน ๒๒๔ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๑,๓๕๘.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๘ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๑,๒๘๔ แห่ง ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๕,๔๕๖.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๙ งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กิโลเมตร ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๔,๗๓๗.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๑๐ โครงการสร้างโรงรถจักรแก่งคอย ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๑.๑๑ โครงการสร้างโรงรถจักรราช และหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔ - ๒๕๕๕ วงเงินลงทุน ๓๖๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒ โครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสม และจัดทำผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นรายโครงการ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๘๙,๒๗๙.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยส่วนที่รัฐรับภาระการลงทุน วงเงินรวม ๖๘,๓๑๐.๐๐ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย รับภาระการลงทุน วงเงินลงทุนรวม ๒๐,๙๖๙.๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วย

/๑.๑.๒.๑ โครงการทางคู่ ...

๑.๑.๒.๑ โครงการทางคู่สายลพบุรี-ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๗,๘๖๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๒ โครงการทางคู่สายมาบะเปา-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๑,๖๔๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๓ โครงการทางคู่สายนครราชสีมา-ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ วงเงินลงทุน ๑๓,๐๑๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๔ โครงการทางคู่สายนครปฐม-หนองปลาดุก-หัวหิน ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๑๖,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๕ โครงการทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์-ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๘ วงเงินลงทุน ๑๗,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๖ โครงการจัดการถักกรีตซีลไฟฟ้าทดแทน GE ๕๐ คัน ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๗ วงเงินลงทุน ๖,๕๖๓.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๗ โครงการ Refurbish รถจักร ๕๐ คัน ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๓-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๓,๓๕๙.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๘ โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับบริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๕-๒๕๕๘ วงเงินลงทุน ๔,๙๘๑.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๙ โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ICD แห่งที่ ๒
ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๖,๐๖๖.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๒.๑๐ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม ระยะเวลาดำเนินการ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๖ วงเงินลงทุน ๒,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท

๑.๑.๓ การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๑๔ แห่ง ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙ ของกรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท วงเงินลงทุน ๑๙,๐๑๒.๕๐ ล้านบาท โดยรัฐบาลรับภาระค่าใช้จ่ายโครงการทั้งหมด และให้กระทรวงคมนาคม ดำเนินการปรับแผนการก่อสร้างให้แล้วเสร็จ ภายในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยประสานกับสำนักงานงบประมาณ ในการพิจารณาจัดสรรงบประมาณ ตามแผนการใช้จ่ายจริง และความพร้อมในการดำเนินโครงการ

๑.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ รับทราบและเห็นชอบตามมติ คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจ ครั้งที่ ๑๓/๒๕๕๓ เมื่อวันที่ ๒๒ พฤศจิกายน ๒๕๕๓ ตามที่เลขาธิการ คณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ กรรมการและเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจเสนอ ยกเว้นในส่วนของการสรุปผลการหารือร่วมกับ World Economic Forum เกี่ยวกับการจัดอันดับของไทย

/ในรายงาน ...

ในรายงาน Global Competitiveness Report ๒๐๑๐-๒๐๑๑ ข้อ ๒.๒.๓.๒ มอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ เป็นหน่วยงานเจ้าภาพหลักในการรวบรวมและบูรณาการข้อมูลต่างๆ ที่เกี่ยวข้องสำหรับการจัดอันดับของประเทศไทยที่จะให้แก่ World Economic Forum โดยให้กระทรวงการต่างประเทศ เป็นหน่วยงานสนับสนุนและประสานงานเพื่อการดังกล่าว โดยในเรื่องความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) คณะกรรมการรัฐมนตรีเศรษฐกิจครั้งดังกล่าว ได้มีมติ ดังนี้

๑.๒.๑ รับทราบความก้าวหน้าการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) โดยในการประชุมดังกล่าว ปลัดกระทรวงคมนาคมได้รายงานความก้าวหน้าการดำเนินงานของการรถไฟแห่งประเทศไทยเพิ่มเติม สรุปได้ ดังนี้

๑.๒.๑.๑ การดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๑๔ แห่ง ปังงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๔-๒๕๕๙ ตามมติคณะรัฐมนตรี ในข้อ ๑.๑.๓ นั้น ได้มีการปรับลดลงเหลือ ๑๑๒ แห่ง ตามความเหมาะสมและความจำเป็น แต่เนื่องจากการปรับขนาดโครงการให้ใหญ่ขึ้น จึงทำให้วงเงินลงทุนเพิ่มขึ้น เป็น ๑๙,๔๗๕.๐๐ ล้านบาท

๑.๒.๑.๒ การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เริ่มดำเนินการปรับโครงสร้างการบริหาร จัดการ โดยแยกหน่วยธุรกิจออกเป็น ๓ หน่วย ได้แก่ หน่วยธุรกิจการเดินรถ หน่วยธุรกิจการบริหารทรัพย์สิน และ หน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุงแล้ว ตั้งแต่วันที่ ๑ ตุลาคม ๒๕๕๓ ส่วนการจัดตั้งบริษัทลูกเพื่อบริหารจัดการโครงการ Airport Rail Link กระทรวงคมนาคมจะเสนอขอเพิ่มทุนจดทะเบียนต่อคณะรัฐมนตรีต่อไป

๑.๒.๑.๓ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้จัดตั้งคณะกรรมการเพื่อติดตามความก้าวหน้าการดำเนินงานของโครงการขนาดใหญ่ ซึ่งผลการดำเนินโครงการโดยรวมเป็นไปตามแผนงาน อย่างไรก็ตาม การรถไฟแห่งประเทศไทย จะพยายามเร่งรัดการดำเนินงานให้แล้วเสร็จเร็วกว่าแผนงานที่กำหนดไว้

๑.๒.๑.๔ กระทรวงคมนาคม ได้ดำเนินการประชุมหารือร่วมกับกระทรวงมหาดไทย และองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เพื่อแก้ไขปัญหาทางลักผ่านที่อยู่ในพื้นที่เขตความรับผิดชอบขององค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นแล้ว ซึ่งผลการประชุมได้มีการกำหนดมาตรฐานของการก่อสร้างทาง เพื่อให้การเดินรถมีความปลอดภัยและลดความสูญเสียจากอุบัติเหตุที่จะเกิดขึ้นในอนาคต

๑.๒.๒ มอบหมายให้การรถไฟแห่งประเทศไทย กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท เร่งเสนอแผนการลงทุนเพื่อประกอบการพิจารณาขอรับการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน จากกระทรวงการคลัง

๑.๒.๓ มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมจัดตั้งคณะทำงานเพื่อเร่งรัดติดตามผลการดำเนินงานตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ให้เป็นไปตามเป้าหมายที่กำหนดไว้ โดยให้รายงานผลการดำเนินงานเป็นรายเดือนต่อคณะรัฐมนตรี

/๑.๓ คณะรัฐมนตรี ...

๑.๓ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ รับทราบผลการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ณ เดือนมกราคม ๒๕๕๔ และกระทรวงคมนาคม ได้รายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) เดือนกุมภาพันธ์ - เมษายน ๒๕๕๔ ซึ่งสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ส่งเรื่องคืนให้กระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีชุดใหม่ต่อไป

๑.๔ กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ คค (ปร.) ๐๒๐๘/๒๕๕ ลงวันที่ ๑๗ ตุลาคม ๒๕๕๔ เสนอเรื่องการปรับแผนการดำเนินงานและกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟ ของกรมทางหลวงชนบท ตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ ซึ่งรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ์) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี พิจารณาแล้ว มีคำสั่งให้กระทรวงคมนาคมรับเรื่องนี้ไปพิจารณาทบทวนร่วมกับกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ก่อนดำเนินการต่อไป

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๗

๒. เรื่องที่เสนอ

กระทรวงคมนาคมขอรายงานความคืบหน้าการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๕๔ ดังนี้

๒.๑ ผลการดำเนินการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม)

๒.๑.๑ แผนงาน/โครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๑๑ รายการ วงเงินลงทุนรวม ๘๗,๕๒๔.๐๐ ล้านบาท (รัฐบาลรับภาระ ๘๔,๐๒๔.๐๐ ล้านบาท และการรถไฟแห่งประเทศไทย รับภาระ ๓,๕๐๐.๐๐ ล้านบาท)

๒.๑.๑.๑ โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๕ วงเงิน ๘,๕๐๘.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

(๑) งานก่อสร้าง: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ มีระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ มีความก้าวหน้าร้อยละ ๒๐.๐๕ เร็วกว่าแผนงานร้อยละ ๑.๐๘

(๒) งานที่ปรึกษาควบคุมงาน: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

๒.๑.๑.๒ โครงการ ...

๒.๑.๑.๒ โครงการปรับปรุงทางรถไฟ ระยะที่ ๖ วงเงิน ๖,๗๗๙.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

(๑) งานก่อสร้าง: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๑๐ มิถุนายน ๒๕๕๔ มีระยะเวลาดำเนินการ ๒๔ เดือน ได้เริ่มงานเมื่อวันที่ ๑ กรกฎาคม ๒๕๕๔ มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๑๘.๓๒ เร็วกว่าแผน ๗.๒๘

(๒) งานที่ปรึกษาควบคุมงาน: ลงนามในสัญญาจ้าง เมื่อวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔

๒.๑.๑.๓ โครงการก่อสร้างทางคู่ในเส้นทางรถไฟสายชายฝั่งทะเลตะวันออก ช่วงฉะเชิงเทรา - คลองสิบเก้า - แก่งคอย วงเงิน ๑๑,๓๔๘.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

(๑) การพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม: คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมในคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๑ มิถุนายน ๒๕๕๔ ให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดส่งรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติต่อไป

(๒) การนำเสนอโครงการ: การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้นำเสนอกระทรวงคมนาคมพิจารณานำเสนอโครงการให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งกระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ควรรอผลการพิจารณารายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

(๓) การออกพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการแก้ไขแผนที่แนบท้ายร่างพระราชกฤษฎีกาเวนคืนที่ดิน ตามความเห็นของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ขณะนี้อยู่ระหว่างการพิจารณาของสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา

๒.๑.๑.๔ โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดัดแปลงสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลา จำนวน ๑๓ คัน วงเงิน ๒,๑๔๕.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ ให้ดำเนินการจัดหาพร้อมโครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้า น้ำหนักดัดแปลงสูงสุด ๒๐ ตัน/เพลา จำนวน ๗ คัน (รวมเป็นทั้งหมด ๒๐ คัน) ด้วยวิธีการประกวดราคาสากล ขณะนี้อยู่ระหว่างการขออนุมัติการประกวดราคาสากล

๒.๑.๑.๕ โครงการปรับปรุงทางรถไฟที่ไม่ปลอดภัย วงเงิน ๒๓,๖๗๑.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): ได้รับการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปี ๒๕๕๔ วงเงิน ๗,๒๐๕.๒๕ ล้านบาท เพื่อดำเนินโครงการฯ จำนวน ๕ สายทาง คือ (๑) ฉะเชิงเทรา-ศรีราชา-แหลมฉบัง (๒) พิษณุโลก-เชียงใหม่ (๓) หนองปลาตุก-หัวหิน (๔) คลองไผ่-อุบลราชธานี และ (๕) มาบกะเบา-คลองไผ่ โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการประกวดราคาและได้ผู้รับจ้างแล้ว ขณะนี้อยู่การอนุมัติเงินกู้

/เพื่อฟื้นฟู ...

เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) จากสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ซึ่งเมื่อได้รับอนุมัติแล้ว การรถไฟแห่งประเทศไทยจะได้ลงนามในสัญญาจ้างต่อไป สำหรับโครงการฯ ส่วนที่เหลือ จะได้ดำเนินการ ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕

๒.๑.๑.๖ โครงการปรับปรุงสะพาน จำนวน ๑,๔๓๔ แห่ง วงเงิน ๑๒,๑๖๗.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): โดยในปีงบประมาณ ๒๕๕๔ ได้รับการจัดสรรงบประมาณ เพื่อดำเนินการ จำนวน ๒๓๙ แห่ง แบ่งการดำเนินการออกเป็น ๕๐ สัญญา โดยได้ทำสัญญาแล้ว จำนวน ๑๗ สัญญา ส่วนสัญญาอื่นๆ อยู่ระหว่างการดำเนินการตามขั้นตอนต่างๆ ดังนี้

- (๑) ขออนุมัติทำสัญญา ๙ สัญญา
- (๒) ขออนุมัติประกวดราคา ๔ สัญญา
- (๓) ขออนุมัติเปลี่ยนแปลงงบประมาณกับสำนักงบประมาณ
จำนวน ๒๐ สัญญา วงเงิน ๕๓๙.๗๐ ล้านบาท
เพื่อนำไปใช้ในงานปรับปรุงทางรถไฟที่ได้รับผลกระทบ
จากอุทกภัย

๒.๑.๑.๗ โครงการอาณัติสัญญาณไฟสี จำนวน ๒๒๔ แห่ง วงเงิน ๑๑,๓๕๘.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): อยู่ระหว่างขั้นตอนการดำเนินการจ้างที่ปรึกษาโดยวิธีคัดเลือก เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีที่มีแหล่งเงินรองรับ

๒.๑.๑.๘ โครงการติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ และปรับปรุงเครื่องกั้น
จำนวน ๑,๒๘๔ แห่ง วงเงิน ๕,๔๕๖.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): ประกอบด้วย

(๑) โครงการจัดหาและติดตั้งเครื่องกั้นถนนเสมอระดับ จำนวน ๒๐๐ แห่ง วงเงิน ๔,๔๕๖.๐๐๐ ล้านบาท ได้ลงนามในสัญญาเพื่อดำเนินการจำนวน ๑๒๑ แห่ง เมื่อวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๔ มีความก้าวหน้า ร้อยละ ๖๙.๕๐ ค่าต่ำกว่าแผนงาน ร้อยละ ๓๐.๕๐ ส่วนอีก ๗๙ แห่ง ได้รับจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปี ๒๕๕๔ วงเงิน ๓๕๓.๙๘๕๖ ล้านบาท ได้ออกประกาศเชิญชวน และจัดทำประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๒ แล้วเสร็จ อยู่ระหว่างขั้นตอนการเตรียมการเพื่อประกาศจัดซื้อจัดจ้างต่อไป

(๒) งานจัดหาและปรับปรุงเครื่องกั้น จำนวน ๓๕ แห่ง วงเงิน ๑,๐๑๐.๒๐ ล้านบาท ได้รับการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ประจำปี ๒๕๕๔ วงเงิน ๖๘.๐๐ ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างการจัดทำประชาสัมพันธ์ ครั้งที่ ๑

๒.๑.๑.๙ งานติดตั้งรั้วสองข้างทางตามแนวเขตทางรถไฟ ระยะทาง ๑,๖๔๙ กิโลเมตร
วงเงิน ๔,๗๓๗.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย) : การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เตรียมความพร้อม ในด้านต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีแหล่งเงินรองรับ โดยแบ่งการดำเนินงานออกเป็น ๓๒ สัญญา ได้ผู้ชนะการประกวดราคาจำนวน ๑๒ สัญญา อยู่ระหว่างการออกประกาศประกวดราคา จำนวน ๓ สัญญา และอยู่ระหว่างร่างข้อกำหนด (TOR) จำนวน ๑๗ สัญญา

๒.๑.๑.๑๐ โครงการ ...

๒.๑.๑.๑๐ โครงการสร้างโรงรถจักรแก่งคอย วงเงิน ๑,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): อยู่ระหว่างการพิจารณาคัดเลือกบริษัทที่ปรึกษา เพื่อดำเนินการออกแบบรายละเอียด จัดประกวดราคา และควบคุมการก่อสร้าง

๒.๑.๑.๑๑ โครงการสร้างโรงรถศรียาและหน่วย ๑๐ ลาดกระบัง วงเงิน ๓๖๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย) : แบ่งเป็น

(๑) งานก่อสร้างโรงซ่อมรถจักร อาคารสำนักงาน บ่อตรวจรถจักร ที่ศรียา อยู่ระหว่างรออนุมัติประกวดราคาจ้างเหมา

(๒) งานก่อสร้างโรงซ่อมรถจักร อาคารพัสดุ อาคารที่ทำการที่หน่วย ๑๐ ลาดกระบัง อยู่ระหว่างดำเนินการสำรวจพื้นที่ก่อสร้าง

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยอยู่ระหว่างดำเนินการจัดหาและติดตั้งเครื่องมือเครื่องจักรกลในโรงซ่อมรถจักรตามข้อ (๑) และ (๒)

(๓) งานก่อสร้างแพลตฟอร์ม ๔๐ ห้อง จำนวน ๓ หลัง ที่ย่านสถานีชุมทางศรียา ๒ หลัง สถานีหัวตะเข้ ๑ หลัง และลานจอดรถ อยู่ระหว่างดำเนินการออกแบบเพื่อให้เข้ากับลักษณะพื้นที่

(๔) งานปรับปรุงทางย่านและทางภายในโรงซ่อม ดำเนินการออกแบบแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างการจัดทำร่างเอกสารประกวดราคา และร่างข้อกำหนด (TOR)

(๕) งานปรับปรุงทางในโรงซ่อม หน่วย ๑๐ ลาดกระบัง อยู่ระหว่างดำเนินการแก้ไขแบบแผนผังรายละเอียดต่างๆ

๒.๑.๒ โครงการที่จะต้องดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบเป็นรายโครงการ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินลงทุนรวม ๘๙,๒๗๙.๐๐ ล้านบาท (รัฐรับภาระ ๖๘,๓๑๐.๐๐ ล้านบาท และ รฟท. ภาระ ๒๐,๙๖๙.๐๐ ล้านบาท)

๒.๑.๒.๑ โครงการก่อสร้างทางคู่สายลพบุรี – ปากน้ำโพ ระยะทาง ๑๑๘ กิโลเมตร วงเงิน ๗,๘๖๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา และให้ลงนามในสัญญาจ้างได้เมื่อมีแหล่งเงินรองรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑.๒.๒ โครงการก่อสร้างทางคู่สายมาบะเปา-นครราชสีมา ระยะทาง ๑๓๒ กิโลเมตร วงเงิน ๑๑,๖๔๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย) : ดำเนินการศึกษาความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ และ อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำ

/รายงาน ...

รายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบทางสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา และให้ลงนามในสัญญาจ้างได้เมื่อมีแหล่งเงินรองรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑.๒.๓ โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครราชสีมา - ขอนแก่น ระยะทาง ๑๘๕ กิโลเมตร
วงเงิน ๑๓,๐๑๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร):
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาได้เห็นชอบรายงานชั้นกลางเมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จประมาณเดือน พฤษภาคม ๒๕๕๕

๒.๑.๒.๔ โครงการก่อสร้างทางคู่สายนครปฐม - หนองปลาตุก - หัวหิน
ระยะทาง ๑๖๕ กิโลเมตร วงเงิน ๑๖,๖๐๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): ดำเนินการศึกษาคความเหมาะสมและออกแบบเบื้องต้นแล้วเสร็จ อยู่ระหว่างดำเนินการประกวดราคาเพื่อดำเนินการสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย ได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๙ มิถุนายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้ว่าจ้างบริษัทที่ปรึกษา และให้ลงนามในสัญญาจ้างได้เมื่อมีแหล่งเงินรองรับเรียบร้อยแล้ว

๒.๑.๒.๕ โครงการก่อสร้างทางคู่สายประจวบคีรีขันธ์ - ชุมพร ระยะทาง ๑๖๗ กิโลเมตร
วงเงิน ๑๗,๐๐๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย และสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร):
สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร ได้ดำเนินการจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบรายละเอียด และจัดทำรายงานการศึกษาวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมแล้วเสร็จ โดยคณะกรรมการกำกับการศึกษาได้เห็นชอบรายงานชั้นกลาง เมื่อวันที่ ๒๙ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ คาดว่าจะแล้วเสร็จ ประมาณเดือน มิถุนายน ๒๕๕๕

๒.๑.๒.๖ โครงการจัดการรถจักรดีเซลไฟฟ้าทดแทน GE จำนวน ๕๐ คัน วงเงิน ๖,๕๖๓.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒.๑.๒.๗ โครงการ Refurbish รถจักร จำนวน ๕๖ คัน วงเงิน ๓,๓๕๙.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

๒.๑.๒.๘ โครงการจัดการโดยสารรุ่นใหม่ สำหรับให้บริการเชิงพาณิชย์ จำนวน ๑๑๕ คัน วงเงิน ๔,๙๘๑.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย)

กระทรวงคมนาคมได้ประมวลผลการดำเนินการของโครงการในข้อ ๒.๑.๒.๖ - ๒.๑.๒.๘ เป็นโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อนของการรถไฟแห่งประเทศไทยเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ซึ่งคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบโครงการฯ ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง และคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการต่อไปด้วย

/ทั้งนี้ ...

ทั้งนี้ ให้กระทรวงการคลังเร่งรัดการดำเนินการเกี่ยวกับการจัดหาและค้ำประกันเงินกู้เพื่อรองรับการดำเนินโครงการลงทุนด้านรถจักรและล้อเลื่อนของการรถไฟแห่งประเทศไทยให้แล้วเสร็จโดยเร็ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๘ ขณะนี้อยู่ระหว่างดำเนินการ คาดว่าจะสามารถลงนามในสัญญาได้ทั้งหมด ภายในเดือน สิงหาคม ๒๕๕๕

๒.๑.๒.๙ โครงการก่อสร้างสถานีบรรจุและแยกสินค้ากล่อง ICD แห่งที่ ๒ วงเงิน ๖,๐๖๖.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): อยู่ระหว่างการดำเนินการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป

๒.๑.๒.๑๐ โครงการติดตั้งระบบโครงข่ายโทรคมนาคม วงเงิน ๒,๒๐๐.๐๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย): การรถไฟแห่งประเทศไทย ได้เตรียมความพร้อมในด้านต่างๆ เพื่อให้สามารถดำเนินการได้ทันทีเมื่อมีแหล่งเงินรองรับ โดยอยู่ระหว่างการพิจารณาข้อกำหนด (TOR) เพื่อว่าจ้างที่ปรึกษาเพื่อสำรวจ ออกแบบ จัดทำเอกสารประกวดราคา และศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

๒.๑.๓ การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟ จำนวน ๑๑๔ แห่ง วงเงิน ๑๙,๐๑๒.๕๐ ล้านบาท

๒.๑.๓.๑ การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของกรมทางหลวง จำนวน ๘๒ แห่ง วงเงิน ๑๖,๕๕๐.๐๐ ล้านบาท กำหนดแผนการก่อสร้างในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๒๕ แห่ง ซึ่งได้ดำเนินการสำรวจและออกแบบแล้วเสร็จ โดยจะได้ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องต่อไป

๒.๑.๓.๒ การก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของกรมทางหลวงชนบท อยู่ระหว่างการพิจารณาทบทวนการเสนอขอปรับแผนการดำเนินงานและกรอบวงเงินโครงการก่อสร้างสะพานข้ามจุดตัดทางรถไฟในส่วน of กรมทางหลวงชนบททั้งหมด เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามบัญชาของรองนายกรัฐมนตรี (นายยงยุทธ วิชัยดิษฐ) สั่งและปฏิบัติราชการแทนนายกรัฐมนตรี ตามข้อ ๑.๔ โดยเมื่อได้ข้อสรุปร่วมกันกับกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติแล้ว กระทรวงคมนาคมจะได้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบการปรับแผนการก่อสร้างสะพานข้ามทางรถไฟของกรมทางหลวงชนบทต่อไป ทั้งนี้กรมทางหลวงชนบทได้ดำเนินการออกแบบรายละเอียดแล้วเสร็จ ๑๔ แห่ง และมีแผนงานที่จะดำเนินการก่อสร้างในปี ๒๕๕๔ จำนวน ๑ แห่ง ซึ่งอยู่ระหว่างขั้นตอนการประกวดราคา

๒.๒ การพิจารณาแหล่งเงินทุนเพื่อดำเนินโครงการตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม)

๒.๒.๑ กระทรวงคมนาคม ได้ขอรับการจัดสรรเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนาโครงสร้างพื้นฐาน (DPL) โดยมีกรอบวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ - ๒๕๕๗ วงเงินรวม ๑๔๐,๖๘๖.๔๓๓ ล้านบาท โดยเป็นวงเงินกู้ปี ๒๕๕๔ จำนวน ๓๐,๒๖๐.๐๓๐ ล้านบาท (การรถไฟแห่งประเทศไทย ๒๔,๗๐๕.๐๓๐ ล้านบาท กรมทางหลวง ๕,๓๖๐.๐๐๐ ล้านบาท และกรมทางหลวงชนบท ๑๙๕.๐๐๐ ล้านบาท)

๒.๒.๒ คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๓ พฤษภาคม ๒๕๕๔ อนุมัติ เห็นชอบ และรับทราบเรื่องการบริหารโครงการภายใต้แผนปฏิบัติการไทยเข้มแข็ง ๒๕๕๕ และโครงการเงินกู้เพื่อฟื้นฟูเศรษฐกิจและพัฒนา

/โครงสร้างพื้นฐาน ...

โครงสร้างพื้นฐาน (DPL) ตามที่กระทรวงการคลังเสนอ ทั้ง ๙ ข้อ โดยในส่วนของการดำเนินการตามแผนการลงทุน ด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ – ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) ได้รับการจัดสรร เงินกู้ดังกล่าว วงเงินรวม ๗,๖๒๗.๒๓๖๐ ล้านบาท โดยเป็นส่วนของการรถไฟแห่งประเทศไทยทั้งหมด รายละเอียด ปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๙

๒.๒.๓ กระทรวงคมนาคม ได้มีหนังสือถึงกระทรวงการคลัง และสำนักงบประมาณ เพื่อพิจารณา จัดสรรแหล่งเงินที่เหมาะสมสำหรับในส่วนที่ยังไม่ได้รับการจัดสรรเงินกู้ ตามข้อ ๒.๒.๒ ให้กรมทางหลวง กรมทางหลวงชนบท และการรถไฟแห่งประเทศไทย เพื่อดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๗ เมษายน ๒๕๕๓ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ และ ๒

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อโปรดทราบ จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายจรรพพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๑๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

warayu.p@mot.go.th