

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๑๑๑๕/ ๖๕๕๕



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ศ4596 (สท)
รับที่ : ๘2925/55
วันที่ : 23 มี.ค. 55 เวลา: 14:39

สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๒๓ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง กรอบการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางบก ระหว่างไทย-ลาว-จีน

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่๙.....

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๕๖๙๒ ลงวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๕

ตามที่สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี เรื่อง กรอบการเจรจาเพื่อจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางบก ระหว่างไทย-ลาว-จีน ของกระทรวงคมนาคม ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานฯ พิจารณาแล้ว มีความเห็น ดังนี้

จัดเข้าวาระ..... 29 ส.ค. 2555

๑. เห็นควรให้ความเห็นชอบร่างกรอบเจรจาการจัดทำความตกลงด้านการขนส่งทางบก ระหว่างไทย-ลาว-จีน เพื่อนำเสนอต่อรัฐสภาเพื่อขอความเห็นชอบต่อไป โดยการจัดทำความตกลงฯ ดังกล่าว จะช่วยอำนวยความสะดวกต่อการขนส่งคนและสินค้าข้ามพรมแดนตามแนวระเบียงเศรษฐกิจเหนือ-ใต้ (North South Economic Corridor: NSEC) รวมถึงเป็นการสนับสนุนการใช้สะพานมิตรภาพไทย-ลาว แห่งที่ 4 ข้ามแม่น้ำโขง ณ เมืองเชียงของ-ห้วยทราย ที่จะก่อสร้างแล้วเสร็จในปี 2556 ให้เกิดประโยชน์สูงสุด

๒. ในการเจรจาความตกลงฯ ควรให้ความสำคัญกับความร่วมมือในการพัฒนาศักยภาพของบุคลากรที่เกี่ยวข้องในการปฏิบัติงาน ณ ด้านพรมแดน พนักงานขับรถ ภาคเอกชน รวมถึงชุมชนที่อยู่ตามแนวระเบียงเศรษฐกิจของทั้งสามประเทศ ให้มีความเข้าใจในระเบียบปฏิบัติตามความตกลงฯ รวมถึงภาษาที่ใช้ในการสื่อสารระหว่างกัน เพื่อให้เกิดมั่นใจในความปลอดภัยสำหรับการขนส่งระหว่างประเทศ

๓. คณะกรรมการขนส่งผ่านแดนและการขนส่งข้ามแดนแห่งชาติ ของกระทรวงคมนาคม ในฐานะ National Transport Facilitation Committee ของไทย ควรมีบทบาทในการประสานอย่างใกล้ชิดระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทั้งส่วนกลางและส่วนท้องถิ่น โดยเฉพาะอย่างยิ่งในเรื่องการอนุญาตให้มีการขนส่งสินค้าอันตราย ซึ่งถือเป็นการดำเนินงานนำร่องในขณะที่ยังไม่ได้ให้สัตยาบันภาคผนวก 1 ว่าด้วยการขนส่งสินค้าอันตราย ภายใต้ความตกลงการขนส่งข้ามพรมแดนในอนุภูมิภาคลุ่มแม่น้ำโขง (Cross Border Transport Agreement: CBTA)

/...เห็นสมควร

๔. เห็นสมควรให้กระทรวงคมนาคมเร่งดำเนินการศึกษาและติดตามประเมินผลทั้ง
กรอบแนวทางการพัฒนาความร่วมมือ การเจรจาตามข้อตกลง ปัญหาอุปสรรคของการดำเนินการและปัจจัย
แห่งความสำเร็จ เพื่อเป็นแนวทางในการเจรจาความตกลงในรายละเอียดหรือปรับปรุงข้อตกลงเพื่อให้เกิด
ประโยชน์ต่อประเทศ และเพื่อประโยชน์ในการกำหนดรูปแบบการเจรจาและการทำความตกลง CBTA
ในเส้นทางอื่นๆ ตามแนวทางการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจต่างๆ ซึ่งจะอำนวยความสะดวกและเป็นข้อมูลที่เป็น
ประโยชน์ต่อทุกฝ่ายในการดำเนินการในอนาคตต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาดำเนินการต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอาคม เติมพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

สำนักวิเคราะห์โครงการลงทุนภาครัฐ

โทร ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐

E-mail Danucha@nesdb.go.th