



ที่ พน ๐๑๐๐/๓๓๓

กระทรวงพลังงาน

๕๕๕/๒ ศูนย์เอนเนอย์คอมเพล็กซ์
อาคารบี ชั้น ๖๐ ถนนวิภาวดีรังสิต
แขวงจตุจักร เขตจตุจักร
กรุงเทพมหานคร ๑๐๙๐๐

๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงสถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลว พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงสถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลว พ.ศ. จำนวน ๑๒๐ ฉบับ
 ๒. คำชี้แจงความจำเป็นในการตรากฎหมาย จำนวน ๑๒๐ ฉบับ
 ๓. สรุปสาระสำคัญของร่างกฎกระทรวงฯ จำนวน ๑๒๐ ฉบับ

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ประกาศของคณะกรรมการปฏิรูปโครงสร้างพลังงาน ฉบับที่ ๒๘ ลงวันที่ ๒๙ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๑๔ ถูกยกเลิกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ. ๒๕๕๐ และความในมาตรา ๑๗ แห่งพระราชบัญญัติ ดังกล่าวฯ ยังคงให้บังคับใช้กฎกระทรวง , ประกาศ หรือบทบัญญัติอื่นใด ที่ออกโดย ประกาศของคณะกรรมการปฏิรูปโครงสร้างพลังงาน จำนวน ๑๒๐ ฉบับ ไปพлагก่อนจนกว่าจะมีกฎกระทรวง , ประกาศ หรืออื่นใด ที่ออกโดย พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงบังคับใช้

๑.๒ สถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลว เป็นกิจกรรมควบคุมประเภทที่ ๓ ตามร่าง กฎกระทรวงกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขเกี่ยวกับการแจ้ง การอนุญาตและอัตราค่าธรรมเนียม เกี่ยวกับการประกอบกิจการน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่) พ.ศ. อุปในระหว่างตรวจสอบโดยสำนักงาน คณะกรรมการกฤษฎีกา

๑.๓ มติคณะกรรมการรัฐมนตรี

- มติคณะกรรมการรัฐมนตรีที่เป็นเรื่องการกำหนดหลักการ

ที่	เรื่อง	วันที่มีมติ	สาระสำคัญ
๑	ขอให้กรุงเทพมหานครแก้ไข กฎกระทรวงให้ใช้บังคับผัง เมืองรวมกรุงเทพมหานคร พ.ศ. ๒๕๔๙ เพื่อย้าย สถานีบริการ NGV ในเขต กรุงเทพมหานคร	๕ เมษายน ๒๕๕๐	เนื่องจากข้อกำหนดการตั้งสถานีบริการน้ำมัน และก๊าซไกล์บ้านพักอาศัยในปัจจุบัน ยังไม่ เพียงพอต่อการดูแลความปลอดภัยและ ผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตของผู้พักอาศัยใน บริเวณใกล้เคียง เช่น การกำหนดความสูงของ กำแพงสถานีบริการน้ำมันฯ เป็นต้น ดังนั้นจึง ควรให้กระทรวงพลังงานรับไปพิจารณาปรับปรุง และกำหนดมาตรการที่เพียงพอและเหมาะสม เพื่อเพิ่มความปลอดภัยในสถานีบริการฯ

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณารัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงพลังงานพิจารณาแล้วเห็นว่ามีความจำเป็นที่จะออกกฎหมาย
ที่จะกำกับดูแลสถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลวเพื่อแก้ปัญหาที่มีผลกระทบต่อประชาชน และเพื่อให้
สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม จึงได้ยกร่างกฎหมายสถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลว พ.ศ.
ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์และเงื่อนไขของกิจกรรมควบคุม โดยได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุม
น้ำมันเชื้อเพลิง ออกตามพระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ. ๒๕๔๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดย
พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง (ฉบับที่ ๒) พ.ศ.๒๕๕๐

ตามพระราชบัญญัติว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะกรรมการพัฒนาฯ พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๕(๑)

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

๔. สาระสำคัญ/ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

ข้อเท็จจริง

กระทรวงพลังงาน ได้ดำเนินการยกร่างกฎหมายกระทรวงสถานีบริการก๊าซบีโตรเลียมเหลว พ.ศ. และผ่านกระบวนการยกร่างกฎหมาย โดยมีรายละเอียดสรุปได้ดังต่อไปนี้

๖.๑ ขั้นตอนก่อนดำเนินการยกร่างได้จัดประชุมรับฟังความคิดเห็น (Focus group) ร่วมหาเรื่องกับผู้ที่เกี่ยวข้อง ซึ่งประกอบด้วยบริษัทผู้ค้านำมัน ผู้ประกอบการเกี่ยวกับสถานีบริการก๊าซ ปิโตรเลียมเหลว จำนวน ๑ ครั้ง เมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๕๘ มีผู้เข้าร่วมจำนวน ๑๖ คน

๖.๖ ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
เมื่อวันที่ ๒๖ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๗

๒.๓ ได้เสนอขอความเห็นชอบจากคณะกรรมการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง
ในการประชุม ครั้งที่ ๓ เมื่อวันที่ ๗ พฤษภาคม พ.ศ. ๒๕๔๒ และครั้งที่ ๔ เมื่อวันที่ ๒๕ มิถุนายน
พ.ศ. ๒๕๔๒ และที่ประชุมมีมติเห็นชอบแล้ว

๒.๕ ได้ผ่านการพิจารณาเห็นชอบจากคณะกรรมการพัฒนาภาษาไทยในครั้งที่ ๑/๒๕๕๒ เมื่อวันที่ ๓ กันยายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ข้อกฎหมาย

พระราชบัญญัติควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิง พ.ศ.๒๕๔๗ สรุปว่า

มาตรา ๗ เพื่อประโยชน์แก่การป้องกันหรือรับเหตุเดือดร้อนร้ายกาจหรือความเสียหาย
หรืออันตรายที่จะมีผลกระทบต่อบุคคล สัตว์ พืช ทรัพย์ หรือสิ่งแวดล้อมหรือการกำหนดแนวทาง
หรือลักษณะการดำเนินการเกี่ยวกับการควบคุมน้ำมันเชื้อเพลิงให้สอดคล้องกับสภาพเศรษฐกิจและสังคม
ให้รัฐมนตรีอำนาจออกกฎหมาย

มาตรา ๙ ให้คณะกรรมการมีอำนาจดังต่อไปนี้

(๒) ให้คำแนะนำต่อรัฐมนตรีในการออกกฎหมายและประกาศตามพระราชบัญญัตินี้

๕. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงพลังงาน จึงขอส่งร่างกฎกระทรวงดังกล่าวตามสิ่งที่ส่งมาด้วย เพื่อขอให้
คณะกรรมการพิจารณาให้ความเห็นชอบ

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะกรรมการต่อไป

ขอแสดงความนี้ถือ

(นายอารักษ์ ชลธารนนท์)
รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน

กรมธุรกิจพลังงาน
โทร. ๐ ๒๗๘๔ ๔๔๑๑
โทรสาร ๐ ๒๗๘๔ ๔๔๐๐
E-mail legal.lpg@gmail.co.th