

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๑๑๑๕/๑๔๘๘



สำนักงานคณะกรรมการ
พัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
๙๖๒ ถนนกรุงเกษม กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

๑๙ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด ในการประชุม
คณะรัฐมนตรีนอกสถานที่ ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. เอกสารข้อเสนอแผนงาน/โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด
๒. เอกสารสรุปความเห็นโครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด

ด้วยสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ (สศช.) และสำนัก
งบประมาณ (สงป.) ขอเสนอเรื่อง ข้อเสนอแผนงาน/โครงการกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (ภูเก็ต พังงา กระบี่
ตรัง และระนอง) รวม ๕ จังหวัด เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาในการประชุมคณะรัฐมนตรีนอกสถานที่
ณ จังหวัดภูเก็ต วันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕ โดยมีรายละเอียดดังนี้

๑. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ เห็นชอบให้จัดการประชุมคณะรัฐมนตรี
อย่างเป็นทางการนอกสถานที่ประมาณเดือนละ ๑ ครั้ง และมอบหมายให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการ
เศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ แจ้งให้จังหวัดพิจารณาเสนอแผนงาน/โครงการที่สำคัญของจังหวัดเพื่อนำเสนอ
คณะรัฐมนตรีในการประชุมดังกล่าว โดยแผนงาน/โครงการที่เสนอควรเป็นแผนงาน/โครงการที่ช่วยแก้ไขปัญหา
สำคัญของพื้นที่และประชาชนในจังหวัด และควรเป็นแผนงาน/โครงการที่ยังไม่ได้รับการสนับสนุนงบประมาณ
และไม่อยู่ระหว่างการขอรับการสนับสนุนจากแหล่งงบประมาณอื่น และคณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่
๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ เห็นชอบให้มีการจัดการประชุมคณะรัฐมนตรีอย่างเป็นทางการนอกสถานที่ ณ จังหวัด
ภูเก็ต ในระหว่างวันที่ ๑๙-๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕

๒. สาระสำคัญข้อเสนอแผนงาน/โครงการของจังหวัดและกลุ่มจังหวัด

๒.๑. กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันรวม ๕ จังหวัด ได้เสนอแผนงาน/โครงการ จำนวน
๑๑๗ โครงการ วงเงินรวม ๘๔,๑๓๖ ล้านบาท จำแนกได้ ดังนี้

๒.๑.๑ แผนงาน/โครงการกลุ่มจังหวัด จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินรวม
๒๔,๘๗๓ ล้านบาท

๒.๑.๒ แผนงาน/โครงการจังหวัด จำนวน ๑๐๗ โครงการ วงเงินรวม
๕๙,๒๖๓ ล้านบาท ประกอบด้วยโครงการในพื้นที่ ๕ จังหวัด ได้แก่ จังหวัดภูเก็ต จำนวน ๖๗ โครงการ วงเงิน
๔๗,๖๘๓ ล้านบาท พังงา จำนวน ๑๓ โครงการ วงเงิน ๓,๘๑๗ ล้านบาท กระบี่ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงิน
๓,๔๓๙ ล้านบาท ตรัง จำนวน ๖ โครงการ วงเงิน ๓๓๔ ล้านบาท และระนอง จำนวน ๑๑ โครงการ วงเงิน
๓,๙๔๐ ล้านบาท

๒.๒. สศช. และ สงป. ได้จำแนกประเภทแผนงาน/โครงการเป็นรายสาขา สรุปได้ดังนี้

๒.๒.๑ แผนงาน/โครงการด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม / เกษตร
จำนวน ๒๓ โครงการ วงเงินรวม ๗,๖๔๙ ล้านบาท เป็นโครงการด้านการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ
จำนวน ๑๑ โครงการ วงเงิน ๔,๕๗๘ ล้านบาท ด้านสิ่งแวดล้อม จำนวน ๙ โครงการ วงเงิน ๓,๐๐๘ ล้านบาท
และด้านเกษตร จำนวน ๓ โครงการ วงเงิน ๖๓ ล้านบาท

๒.๒.๒ แผนงาน/โครงการด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ จำนวน ๔๑
โครงการ วงเงินรวม ๕๙,๓๙๙ ล้านบาท เป็นโครงการด้านการพัฒนาโครงข่ายถนนระหว่างจังหวัด จำนวน
๔ โครงการ วงเงิน ๒๑,๐๘๘ ล้านบาท ด้านการพัฒนาโครงข่ายถนนภายในจังหวัด จำนวน ๑๘ โครงการ วงเงิน
๑๐,๖๓๘ ล้านบาท ด้านการพัฒนาระบบขนส่งทางราง จำนวน ๑ โครงการ วงเงิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท
ด้านการพัฒนาระบบขนส่งทางอากาศ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๕๙๕ ล้านบาท ด้านการพัฒนาระบบขนส่ง
ทางน้ำ จำนวน ๔ โครงการ วงเงิน ๓๖๐ ล้านบาท และด้านการพัฒนาสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ จำนวน
๑๒ โครงการ วงเงิน ๑,๗๑๘ ล้านบาท

๒.๒.๓ แผนงาน/โครงการด้านเศรษฐกิจ จำนวน ๑๖ โครงการ วงเงินรวม
๑,๔๐๓ ล้านบาท เป็นโครงการด้านการค้าการลงทุน จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท และด้าน
การท่องเที่ยว จำนวน ๑๔ โครงการ วงเงิน ๖๐๓ ล้านบาท

๒.๒.๔ แผนงาน/โครงการด้านสังคม จำนวน ๒๗ โครงการ วงเงินรวม
๑๔,๓๒๒ ล้านบาท เป็นโครงการด้านสาธารณสุข จำนวน ๖ โครงการ วงเงิน ๔,๒๘๔ ล้านบาท ด้านการศึกษา
จำนวน ๑๑ โครงการ วงเงิน ๙,๐๐๑ ล้านบาท และด้านบริการทางสังคมอื่นๆ จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงิน
๑,๐๓๗ ล้านบาท

๒.๒.๕ แผนงาน/โครงการด้านความมั่นคง จำนวน ๑๐ โครงการ วงเงินรวม
๑,๓๖๓ ล้านบาท

ตารางสรุปข้อเสนอแผนงาน/โครงการ ในพื้นที่ ๕ จังหวัด ภาคใต้ฝั่งอันดามัน

จังหวัด	ด้านทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม/เกษตร		ด้านโครงสร้างพื้นฐาน และโลจิสติกส์		ด้านเศรษฐกิจ		ด้านสังคม		ด้านความมั่นคง		รวม		สัดส่วน
	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	จำนวน แผนงาน/ โครงการ	วงเงิน งบประมาณ (ล้านบาท)	
กลุ่ม จังหวัด	๐	๐	๓	๑๗,๑๕๘	๓	๗๖	๒	๗,๓๑๔	๒	๓๒๕	๑๐	๒๔,๘๗๓	๓๐
- ภูเก็ต	๑๔	๓,๒๒๙	๒๑	๓๖,๐๙๖	๗*	๑,๐๙๘	๑๙	๖,๓๖๙	๖	๘๙๒	๖๗	๔๗,๖๘๓	๕๗
- พังงา	๒	๓,๐๙๖	๖	๕๖๕	๔	๑๓๙	๑	๑๗	๐	๐	๑๓	๓,๘๑๗	๕
- กระบี่	๑	๑,๑๓๒	๔	๑,๕๘๐	๑	๘๐	๓	๕๐๘	๑	๑๕๐	๑๐	๓,๔๓๙	๔
- ตรัง	๓	๖๔	๓	๑๗๐	๑	๑๐	๑	๙๐	๐	๐	๖	๓๓๔	๐
- ระนอง	๕	๑๒๘	๔	๓,๘๓๑	๐	๐	๑	๒๕	๑	๖	๑๑	๓,๙๙๐	๕
รวม	๒๓	๗,๖๔๙	๔๑	๕๙,๓๙๙	๑๖	๑,๔๐๓	๒๗	๑๔,๓๒๒	๑๐	๑,๓๖๓	๑๑๗	๘๙,๑๓๖	๑๐๐
สัดส่วน	๒๐	๙	๓๕	๗๑	๑๔	๒	๒๓	๑๗	๙	๒	๑๐๐	๑๐๐	

หมายเหตุ * รวมโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ซึ่งกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอรวมไว้ในรายชื่อโครงการของจังหวัดภูเก็ตแต่ไม่ระบุวงเงินดำเนินการ

๒.๓ ทั้งนี้ กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย ได้นำเสนอแผนงาน/โครงการพัฒนา ศูนย์กลางคมนาคมขนส่งภาคใต้ฝั่งตะวันออกเชื่อมโยงสองฝั่งทะเล (อ่าวไทย-อันดามัน) ประกอบด้วย โครงการสำคัญ เช่น โครงการเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมระหว่างเส้นทาง ๒ ฝั่งทะเล และโครงการพัฒนาและก่อสร้างสนามบินอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โดยไม่ได้เสนอของบประมาณเพื่อดำเนินการ ซึ่งโครงการส่วนใหญ่ต้องมีการศึกษาความเหมาะสมในรายละเอียดและการประชุมคณะรัฐมนตรีสัญจรในครั้งนี้จะเป็นการพิจารณาแผนงาน/โครงการเฉพาะของพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน

๓. เกณฑ์การพิจารณา

สศช. และ สกป. ได้พิจารณาร่วมกันแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๓.๑ ความสอดคล้องในเชิงนโยบาย ข้อเสนอแผนงาน /โครงการ ของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด รวมทั้งสิ้นจำนวน ๑๑๗ โครงการ วงเงินรวม ๘๔,๐๖๔ ล้านบาท ในหลักการมีความสอดคล้องกับแผนพัฒนาเศรษฐกิจและสังคมฉบับที่ ๑๑ นโยบายรัฐบาล ยุทธศาสตร์การพัฒนาจังหวัด/กลุ่มจังหวัด และสามารถช่วยแก้ไขปัญหาในพื้นที่ได้

๓.๒ เกณฑ์การพิจารณาโครงการที่มีความจำเป็นเร่งด่วน การพิจารณาแผนงาน/โครงการที่ควรสนับสนุนให้ดำเนินการได้ทันทีจะให้ความสำคัญกับแผนงาน/โครงการพัฒนาและแก้ไขปัญหาแหล่งน้ำ การยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน การพัฒนาอาชีพเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ประชาชน การพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานขนาดเล็ก มีความจำเป็นเร่งด่วน มีความพร้อมในการดำเนินงาน ไม่มีความซ้ำซ้อนกับแผนงาน/โครงการที่ได้รับการจัดสรรงบประมาณแล้ว และเกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาพื้นที่หรือสามารถแก้ไขปัญหาความเดือดร้อนของประชาชนในพื้นที่ รวมทั้งมีความสอดคล้องกับโครงการที่รัฐมนตรีลงพื้นที่ และข้อเสนอการจัดลำดับความสำคัญของจังหวัด โดยจะพิจารณาจัดสรรให้จังหวัด/กลุ่มจังหวัดละประมาณ ๑๐๐ ล้านบาท

๔. ผลการพิจารณา

สศช. และ สกป. ได้ร่วมกันพิจารณาแผนงาน/โครงการในรายสาขา โดยได้พิจารณาข้อสั่งการของคณะรัฐมนตรีที่ได้ลงพื้นที่ตรวจราชการประกอบด้วย สรุปความเห็นได้ ดังนี้

๔.๑ ด้านทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม / เกษตร วงเงิน ๗,๖๓๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๑.๑ ทรัพยากรน้ำ วงเงิน ๔,๕๗๘ ล้านบาท แบ่งเป็น ๒ ประเภท คือ โครงการพัฒนาแหล่งน้ำเพื่อบรรเทาปัญหาการขาดแคลนน้ำดิบ และโครงการป้องกันปัญหาน้ำท่วมและภัยแล้ง ซึ่งกรณีโครงการแหล่งน้ำขนาดเล็กที่มีความจำเป็นเร่งด่วน เห็นควรให้จังหวัดนำเสนอคณะกรรมการนโยบายการบริหารงานจังหวัดและกลุ่มจังหวัดแบบบูรณาการ (กนจ.) พิจารณา สำหรับกรณีโครงการที่มีผลต่อการบริหารจัดการน้ำที่เกี่ยวข้องกับน้ำท่วมและภัยแล้ง เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องนำเสนอคณะกรรมการบริหารจัดการน้ำและอุทกภัย (กบอ.) เพื่อนำเสนอคณะกรรมการนโยบายน้ำและอุทกภัยแห่งชาติ (กนอช.) พิจารณา นอกจากนี้ กรณีโครงการทั้งสองประเภทที่มีวงเงินไม่เกิน ๑๐๐ ล้านบาท ซึ่งมีความจำเป็นเร่งด่วนและพร้อมดำเนินการ เห็นควรพิจารณาให้ใช้จากวงเงิน ๑๐๐ ล้านบาท ของจังหวัด

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการได้ จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๑๓๑ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำของจังหวัดตรัง วงเงิน ๖๔ ล้านบาท (๒) โครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งอย่างยั่งยืนจังหวัดระนอง วงเงิน ๔๒ ล้านบาท และ (๓) โครงการแก้มลิงเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๕ ล้านบาท

๔.๑.๒ สิ่งแวดล้อมและเกษตร วงเงิน ๓,๐๖๐ ล้านบาท แผนงาน/โครงการ ที่เสนอเป็นโครงการเพิ่มศักยภาพชุมชนในการสร้างรายได้และมูลค่าเพิ่มทางเศรษฐกิจจากผลิตภัณฑ์การเกษตร ที่เหมาะสมกับวิถีชีวิตในพื้นที่ การฟื้นฟูทรัพยากรทางทะเล การบำบัดน้ำเสีย และกำจัดกากตะกอนจุลินทรีย์ รวมถึงขยะมูลฝอยในชุมชนแหล่งท่องเที่ยวสำคัญ เห็นควรให้มีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ในลักษณะภาพรวมทั้งจังหวัด ความเป็นไปได้ทางเทคโนโลยีและแผนบริหารจัดการ การเตรียมความพร้อม ด้านพื้นที่ และให้ความสำคัญกับการสร้างการมีส่วนร่วมในการบริหารจัดการของประชาชนในพื้นที่ เพื่อนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอน สำหรับโครงการที่เกี่ยวกับสิ่งแวดล้อมเห็นควรให้บรรจุไว้ในแผนปฏิบัติการเพื่อการจัดการคุณภาพสิ่งแวดล้อมระดับจังหวัด (SEA) เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณต่อไป

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการได้ จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๑๘ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการพัฒนาศักยภาพการผลิตและแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรของสถาบันเกษตรกร จังหวัดระนอง วงเงิน ๑๑ ล้านบาท และ (๒) โครงการส่งเสริมและเพิ่มพูนรายได้เศรษฐกิจชุมชนโดยการจัดสร้างลานปาล์มชุมชน จังหวัดระนอง วงเงิน ๗ ล้านบาท

๔.๒ ด้านโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ วงเงิน ๕๙,๓๕๘ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๒.๑ ระบบขนส่งทางบก วงเงิน ๓๑,๗๑๓ ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นโครงการด้านการพัฒนาโครงข่ายถนนเชื่อมระหว่างจังหวัด ปรับปรุงประสิทธิภาพทางหลวง ก่อสร้างสถานีขนส่งผู้โดยสาร เพื่อเพิ่มความปลอดภัย บรรเทาปัญหาการจราจร และส่งเสริมการท่องเที่ยว อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการส่วนใหญ่เป็นโครงการลงทุนขนาดใหญ่และใช้งบประมาณจำนวนมาก เห็นควรให้กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง และกรมทางหลวงชนบท) พิจารณาจัดลำดับความสำคัญของเส้นทาง โดยให้ความสำคัญกับการเพิ่มประสิทธิภาพระบบโลจิสติกส์ ความปลอดภัย และความสามารถในการรองรับปริมาณการจราจรในอนาคต เพื่อนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไป สำหรับโครงการที่มีลักษณะเป็นการปรับปรุงผิวจราจรและซ่อมบำรุงทาง เห็นควรให้ใช้จ่ายจากงบประมาณของส่วนราชการเป็นลำดับแรก

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ดำเนินการได้ จำนวน ๔ โครงการ วงเงินรวม ๘๘ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) โครงการปรับปรุงเส้นทางสายเพชรเกษม ช่วงเขาหลัก-บางเนียง จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๐ ล้านบาท (๒) โครงการบูรณะฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่เสียหายจากอุทกภัย จังหวัดระนอง วงเงิน ๒๑ ล้านบาท (๓) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ถนนเจ้าฟ้าตะวันออก จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๐ ล้านบาท และ (๔) โครงการพัฒนาระบบตรวจจราจรด้วยความเร็วเกินอัตราที่กำหนดและระบบตรวจจราจรด้วยกล้องถ่ายภาพจราจรในเขตจังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๑๗ ล้านบาท

๔.๒.๒ ระบบขนส่งทางราง วงเงิน ๒๕,๐๐๐ ล้านบาท ได้แก่ โครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนาดเบารอบเกาะภูเก็ตและเส้นทางสนามบิน จำเป็นต้องมีการศึกษาความเหมาะสมในการแก้ไขปัญหาการจราจรจังหวัดภูเก็ตในภาพรวม โดยบูรณาการแผนงานที่เกี่ยวข้อง และให้ความสำคัญกับความคุ้มค่าในการลงทุน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของชุมชน เพื่อให้การแก้ไขปัญหาการจราจรภายในเกาะและพื้นที่ใกล้เคียงดำเนินการได้อย่างมีประสิทธิภาพ ดังนั้น จึงเห็นควรมอบหมายกระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องรับไปดำเนินการดังกล่าวก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๔.๒.๓ ระบบขนส่งทางอากาศ วงเงิน ๕๙๕ ล้านบาท เป็นการปรับปรุงท่าอากาศยานในภูมิภาค จำนวน ๒ แห่ง ประกอบด้วย โครงการศึกษาการพัฒนาทางวิ่ง (Runway) ท่าอากาศยานภูเก็ต วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท และโครงการงานขยายลานจอดเครื่องบินและก่อสร้างทางขับท่าอากาศยานตรัง วงเงิน ๙๕ ล้านบาท เพื่อรองรับปริมาณความต้องการเดินทางของผู้โดยสารที่มีแนวโน้มเพิ่มขึ้น อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวจำเป็นต้องศึกษาความเหมาะสมของโครงการ ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการดังกล่าวก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

๔.๒.๔ ระบบขนส่งทางน้ำ วงเงิน ๓๕๗ ล้านบาท เป็นโครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว ๒ แห่ง (จังหวัดพังงา จังหวัดระนอง) และโครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำจังหวัดภูเก็ต เพื่ออำนวยความสะดวกให้กับประชาชนและนักท่องเที่ยว รวมทั้งเพื่อเพิ่มความปลอดภัยในการเดินทาง นอกจากนี้เป็นโครงการปรับปรุงมาตรฐานท่าเทียบเรือประมงจังหวัดระนอง ซึ่งจำเป็นต้องมีการศึกษาความเหมาะสมของโครงการ และรายงานการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม ดังนั้น จึงเห็นควรให้กระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการดังกล่าวก่อนนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ดำเนินการได้จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๖๒ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) โครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว (ท่ามาเนาะห์) อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๐ ล้านบาท (๒) โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำ จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๑๗ ล้านบาท และ (๓) โครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะพยาม จังหวัดระนอง วงเงิน ๑๕ ล้านบาท

๔.๒.๕ ระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ วงเงิน ๑,๖๙๓ ล้านบาท ประกอบด้วย โครงการด้านสาธารณูปโภค จำนวน ๒๑๖ ล้านบาท และด้านสาธารณูปการ จำนวน ๑,๔๗๗ ล้านบาท

(๑) ด้านสาธารณูปโภค ส่วนใหญ่เป็นโครงการพัฒนาระบบประปาหรือท่อส่งน้ำ เพื่อยกระดับคุณภาพชีวิตของประชาชน และรองรับความต้องการใช้น้ำที่เพิ่มขึ้นตามปริมาณนักท่องเที่ยวในพื้นที่ท่าอากาศยานภูเก็ต นอกจากนี้เป็นโครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อรองรับการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน เพื่อแก้ไขปัญหาภัยแล้งในพื้นที่ ซึ่งเห็นควรมอบหมายให้กระทรวงเกษตรและสหกรณ์ (กรมชลประทาน) เสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไป

(๒) ด้านสาธารณูปการ ส่วนใหญ่เป็นโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการก่อสร้างศาลากลางจังหวัด ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการตามระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ โดยต้องเสนอแผนแม่บทศูนย์ราชการให้คณะกรรมการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ (กศร.) และคณะรัฐมนตรีเห็นชอบก่อนการพิจารณาสนับสนุนงบประมาณ นอกจากนี้

เป็นโครงการก่อสร้างเคเบิลไต้ดิน เพื่อเพิ่มความมั่นคงของระบบไฟฟ้า ปรับปรุงภูมิทัศน์ และเพิ่มประสิทธิภาพการใช้พลังงาน ซึ่งการดำเนินโครงการเกี่ยวข้องกับหลายหน่วยงาน เพื่อให้มีการบูรณาการแผนงานและงบประมาณที่มีประสิทธิภาพ จึงเห็นควรให้หน่วยงานเจ้าของโครงการประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร) ก่อนนำเสนอขอรับงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ ดำเนินการได้ จำนวน ๔ โครงการ วงเงินรวม ๑๑๐ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว จังหวัดตรัง วงเงิน ๓๐ ล้านบาท (๒) โครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจไปยังท่าอากาศยานภูเก็ต จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๕ ล้านบาท โดยวงเงินส่วนที่เหลือ จำนวน ๒๕ ล้านบาท เห็นควรให้บริษัทท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) จ่ายสมทบเงินลงทุนเพื่อดำเนินโครงการต่อไป (๓) โครงการบริหารจัดการน้ำรองรับการท่องเที่ยว ผังอันดามัน จังหวัดระนอง วงเงิน ๒๐ ล้านบาท และ (๔) โครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๕ ล้านบาท

๔.๓ ด้านเศรษฐกิจ วงเงิน ๑,๔๐๓ ล้านบาท ประกอบด้วย

๔.๓.๑ การค้าการลงทุน วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท สำหรับก่อสร้างศูนย์ประสานงานและบริการด้านการต่างประเทศและเทคโนโลยีการสื่อสาร เพื่อรองรับการท่องเที่ยว และการจัดตั้งอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ เพื่อนำไปสู่การยกระดับขีดความสามารถในการแข่งขันของอุตสาหกรรม การเกษตรภาคใต้ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องประสานกับกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร ศึกษาความเหมาะสมและความเป็นไปได้ของโครงการ โดยเฉพาะพื้นที่ ผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมและชุมชน การรับฟังความคิดเห็นจากประชาชน รูปแบบวิธีการดำเนินการ และแนวทางการบริหารจัดการโครงการเพื่อประกอบการจัดทำรายละเอียดของโครงการในการขอรับการสนับสนุนงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไป

๔.๓.๒ การท่องเที่ยว วงเงิน ๖๐๓ ล้านบาท เป็นการปรับปรุงภูมิทัศน์และสิ่งอำนวยความสะดวกแหล่งท่องเที่ยว การพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวทางวัฒนธรรม และแหล่งเรียนรู้ทางระบบนิเวศ เห็นควรให้กระทรวงการท่องเที่ยวและกีฬา ประสานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง (กระทรวงวัฒนธรรม กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม กระทรวงคมนาคม และกระทรวงมหาดไทย) ในการบูรณาการแผนงาน/โครงการดังกล่าวไว้ในแผนปฏิบัติการภายใต้แผนพัฒนาการท่องเที่ยวแห่งชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ เพื่อขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการได้ เพื่อพัฒนาแหล่งท่องเที่ยวเพื่อสร้างรายได้ให้แก่ท้องถิ่น จำนวน ๓ โครงการ วงเงินรวม ๗๙ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงภูมิทัศน์อนุสรณ์สถานเรือ ต. ๘๑๓ จังหวัดพังงา วงเงิน ๔๓ ล้านบาท (๒) โครงการพัฒนาเกาะสุกรเป็นแหล่งท่องเที่ยวผิงอันดามัน จังหวัดตรัง วงเงิน ๒๖ ล้านบาท และ (๓) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวเขาช้างหาย จังหวัดตรัง วงเงิน ๑๐ ล้านบาท

๔.๔ ด้านสังคม วงเงิน ๑๔,๓๐๒ ล้านบาท ประกอบด้วย (๑) ด้านสาธารณสุข วงเงิน ๔,๒๘๔ ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการเพิ่มขีดความสามารถในการให้บริการทางการแพทย์แก่ผู้ป่วย และเป็นสวัสดิการแก่บุคลากรทางการแพทย์ (๒) ด้านการศึกษา วงเงิน ๘,๙๘๑ ล้านบาท เป็นการพัฒนาและยกระดับการศึกษาและการเรียนรู้ให้มีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น และ (๓) ด้านสังคม ศาสนา และวัฒนธรรม วงเงิน

๑,๐๓๗ ล้านบาท เป็นการก่อสร้างสนามกีฬา/ลานกีฬา ก่อสร้างอนุสรณ์สถาน อนุรักษ์/พัฒนาโบราณสถาน ปรับปรุงพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ ก่อสร้างศูนย์บริหารกิจการศาสนาอิสลาม และอาคารหอศิลป์วัฒนธรรม

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการได้จำนวน ๒ โครงการ วงเงิน ๑๐๘ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ-ฉุกเฉินและอุบัติเหตุทางธรรมชาติ จังหวัดกระบี่ วงเงิน ๙๙ ล้านบาท และ (๒) โครงการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานบ้านพระยาราชิตสงคราม ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๙ ล้านบาท สำหรับแผนงาน/โครงการส่วนที่เหลือ เห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องจัดทำรายละเอียดโครงการ และแนวทางการดำเนินการให้มีความชัดเจน ก่อนนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ตามขั้นตอนต่อไป

๔.๕ ด้านความมั่นคง วงเงิน ๑,๓๖๓ ล้านบาท ส่วนใหญ่เป็นการจัดหาอุปกรณ์ระบบสื่อสาร และระบบความปลอดภัย เพื่อสร้างความเชื่อมั่นและความปลอดภัยให้กับประชาชน บุคคลสำคัญ และนักท่องเที่ยว รวมทั้งเพื่อเพิ่มประสิทธิภาพด้านข้อมูลข่าวสารและการมีส่วนร่วมของประชาชนในพื้นที่ อย่างไรก็ตาม เนื่องจากโครงการดังกล่าวมีความเชื่อมโยงกับยุทธศาสตร์การพัฒนาเพื่อเสริมความมั่นคงของชาติ พ.ศ. ๒๕๕๕ - ๒๕๕๙ ของสำนักงานสภาความมั่นคงแห่งชาติ ดังนั้น จึงเห็นควรให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องพิจารณาความสอดคล้องกับยุทธศาสตร์ดังกล่าวก่อนเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

ทั้งนี้ มีโครงการที่เห็นควรพิจารณาให้ความเห็นชอบให้ดำเนินการได้ จำนวน ๒ โครงการ วงเงินรวม ๓๑ ล้านบาท ได้แก่ (๑) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยวในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน จังหวัดภูเก็ต วงเงิน ๒๕ ล้านบาท และ (๒) โครงการจัดระบบป้องกันและการสื่อสารเพื่อจัดระเบียบพื้นที่ชายแดน ฝั่งทะเล และเกาะแก่ง จังหวัดระนอง (ระนองโมเดล) วงเงิน ๖ ล้านบาท

๕. ข้อเสนอเพื่อพิจารณา

๕.๑ ให้ความเห็นชอบกรอบแผนงาน/โครงการในพื้นที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน รวม ๕ จังหวัด จำนวน ๑๑๗ โครงการ งบประมาณการวงเงินรวม ๘๔,๐๖๔ ล้านบาท

๕.๒ ให้ความเห็นชอบโครงการที่มีความพร้อมและสามารถดำเนินการได้ทันที จำนวน ๒๓ โครงการ วงเงินรวม ๖๒๘ ล้านบาท โดยให้หน่วยงานเจ้าของโครงการ เร่งจัดทำรายละเอียดคำขอรับการจัดสรรงบประมาณประจำปี พ.ศ. ๒๕๕๕ จัดส่งให้สำนักงานงบประมาณภายใน ๒ สัปดาห์ เพื่อสำนักงานงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณที่เหมาะสมในปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ ต่อไป ยกเว้นโครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการจัดตั้งศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา วงเงิน ๓๕ ล้านบาท ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ ก่อนทำความตกลงกับสำนักงานงบประมาณต่อไป

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน วงเงินรวม ๑๐๑.๓๑ ลบ.	๑) โครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว (ท่ามาเนาะห์) ตำบลเกาะยาวน้อย อำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา (ที่ทำการปกครองอำเภอเกาะยาว จังหวัดพังงา)	๓๐.๐๐	
	๒) โครงการพัฒนาเกาะสุกร เป็นแหล่งท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน (อำเภอปะเหลียน/อบต.เกาะสุกร จังหวัดตรัง)	๒๕.๙๔	

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
	๓) โครงการเสริมสร้างความปลอดภัยให้กับนักท่องเที่ยว ในกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามัน (สำนักงานโยธาธิการและ ผังเมือง จังหวัดภูเก็ต)	๒๕.๓๗	
	๔) โครงการบริหารจัดการน้ำรองรับการท่องเที่ยวฝั่งอันดามัน (ชลประทานระนอง จังหวัดระนอง)	๒๐.๐๐	
๑. ภูเก็ต วงเงินรวม ๑๑๓.๒๕ ลบ.	๑) โครงการแก้มลิงเพื่อแก้ไขปัญหาการขาดแคลนน้ำจังหวัด ภูเก็ต (ชลประทานภูเก็ต/เทศบาลนครภูเก็ต/กรมชลประทาน จังหวัดภูเก็ต)	๒๕.๐๐	
	๒) โครงการระบบท่อส่งน้ำจากโรงกรองน้ำบ้านบางโจไปยัง ท่าอากาศยานภูเก็ต (สำนักงานโยธาธิการและผังเมือง ภูเก็ต/การประปาส่วนภูมิภาค จังหวัดภูเก็ต)	๒๔.๘๔	ให้บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน) สมทบการลงทุน ส่วนที่เหลือ จำนวน ๒๔.๘๔ ล้านบาท (วงเงินโครงการรวม ๔๙.๖๘ ล้านบาท)
	๓) โครงการพัฒนาระบบควบคุมการจราจรทางน้ำจังหวัด ภูเก็ต (สำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคที่ ๕ สาขาภูเก็ต)	๑๗.๓๐	ปรับลดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับ ตู่งานต่างประเทศและจ้าง บุคลากร วงเงิน ๒.๗๐ ล้านบาท (วงเงินโครงการรวม ๒๐.๐๐ ล้านบาท)
	๔) โครงการอนุรักษ์และพัฒนาโบราณสถานบ้านพระยาวิชิต สงคราม ตำบลศรีสุนทร อำเภอถลาง จังหวัดภูเก็ต (สำนัก ศิลปากรที่ ๑๕ ภูเก็ต)	๙.๑๑	
	๕) โครงการปรับปรุงและเพิ่มประสิทธิภาพทางหลวง ถนน เจ้าฟ้าตะวันออก (แขวงทางหลวงภูเก็ต)	๒๐.๐๐	
	๖) โครงการพัฒนาระบบตรวจจราจรด้วยกล้องวงจรปิดด้วยความเร็ว เกินอัตราที่กำหนดและระบบตรวจจราจรด้วยกล้อง สัญญาณไฟจราจรในเขตจังหวัดภูเก็ต (ตำรวจภูธรจังหวัด ภูเก็ต)	๑๗.๐๐	ปรับลดกิจกรรมที่เกี่ยวข้องกับระบบ ตรวจจราจรความเร็วจากเดิม ๖ จุด เหลือ ๓ จุด วงเงิน ๑๓.๗๑ ล้านบาท (วงเงินโครงการรวม ๓๐.๗๑ ล้านบาท)
๒. พังงา วงเงินรวม ๑๐๗.๙๘ ลบ.	๑) โครงการเตรียมพื้นที่ ปรับปรุงพื้นที่ ถมดินบริเวณโครงการ จัดตั้งศูนย์ราชการระดับจังหวัด จังหวัดพังงา (สำนักงาน จังหวัดพังงา)	๓๕.๐๐	ให้ดำเนินการตามขั้นตอนของ ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรี ว่าด้วยการอำนวยการจัดระบบ ศูนย์ราชการ พ.ศ. ๒๕๓๙ ก่อนทำความเข้าใจกับสำนัก งบประมาณต่อไป
	๒) โครงการก่อสร้างและปรับปรุงภูมิทัศน์อนุสรณ์สถาน เรือ ต. ๘๑๓ (สำนักงานโยธาธิการและผังเมืองจังหวัดพังงา)	๔๒.๙๘	
	๓) โครงการปรับปรุงเส้นทางสายเพชรเกษม ช่วงเขาหลัก - บางเนียง (แขวงทางหลวงภูเก็ต)	๓๐.๐๐	
๓. กระบี่ วงเงินรวม ๙๙.๓๔ ลบ.	โครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุ ทางธรรมชาติ เพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยว (โรงพยาบาลกระบี่)	๙๙.๓๔	

กลุ่มจังหวัด/จังหวัด	โครงการ	งบประมาณ (ล้านบาท)	หมายเหตุ
๔. ตริง วงเงินรวม ๑๐๔.๐๐ ลบ.	๑) โครงการปรับปรุงภูมิทัศน์สถานที่ท่องเที่ยวเขาช้างหาย (ที่ทำการปกครองอำเภอนาโยง)	๑๐.๐๐	
	๒) โครงการการพัฒนาท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยว (องค์การบริหารส่วนจังหวัดตรัง)	๓๐.๐๐	
	๓) โครงการการพัฒนาแหล่งน้ำจังหวัดตรัง (ชลประทานตรัง)	๖๔.๐๐	
๕. ระนอง วงเงินรวม ๑๐๑.๘๓ ลบ.	๑) โครงการบริหารจัดการน้ำเพื่อแก้ไขปัญหาอุทกภัยและภัยแล้งอย่างยั่งยืน (ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง อำเภอกระบุรี อำเภอละอุ่น อำเภอกะเปอร์ และอำเภอสุขสำราญ)	๔๒.๒๖	
	๒) โครงการก่อสร้างสะพานท่าเทียบเรือเพื่อการท่องเที่ยวเกาะพยาม (ที่ทำการปกครองอำเภอเมืองระนอง)	๑๕.๐๐	
	๓) โครงการพัฒนาศักยภาพการผลิตและแปรรูปผลผลิตทางการเกษตรของสถาบันเกษตรกร (สำนักงานสหกรณ์จังหวัดระนอง)	๑๐.๘๐	ให้สำนักงานสหกรณ์สมทบการลงทุนส่วนที่เหลือ จำนวน ๑๐.๘๐ ล้านบาท (วงเงินโครงการรวม ๒๑.๖๐ ล้านบาท)
	๔) โครงการบูรณะฟื้นฟูโครงสร้างพื้นฐานที่เสียหายจากอุทกภัย (ที่ทำการปกครองอำเภอละอุ่น อำเภอกะเปอร์ และอำเภอกระบุรี)	๒๑.๑๒	
	๕) โครงการจัดระบบป้องกันและการสื่อสารเพื่อจัดระเบียบพื้นที่ชายแดน ฝั่งทะเล และเกาะแก่งจังหวัดระนอง (ระนองโมเดล) (ที่ทำการปกครองจังหวัดระนอง)	๖.๑๕	
	๖) โครงการส่งเสริมและเพิ่มพูนรายได้เศรษฐกิจชุมชน โดยการจัดสร้างลานปาล์มชุมชน (ที่ทำการปกครองอำเภอเมือง)	๖.๕๐	
รวมทั้งหมด		๖๒๗.๗๑	

โดยใช้จ่ายจากงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ งบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น ยกเว้นโครงการก่อสร้างอาคารอุบัติเหตุ-ฉุกเฉิน และอุบัติเหตุทางธรรมชาติ เพื่อรองรับคุณภาพชีวิตที่ดีและการท่องเที่ยว จังหวัดกระบี่ วงเงินรวม ๙๙.๓๔ ล้านบาท เนื่องจากในส่วนของงานก่อสร้างอาคารฯ ไม่สามารถดำเนินการแล้วเสร็จได้ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ จึงเห็นควรให้ใช้จ่ายจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็นประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๕ เป็นเงิน ๓๙.๐๐ ล้านบาท และผูกพันงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ อีกเป็นเงิน ๖๐.๓๔ ล้านบาท โดยให้เสนอขอตั้งงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๕๖ ต่อไป

๕.๓ สำหรับแผนงาน/โครงการที่กลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอันดามันเสนอในส่วนที่เหลือ เห็นควรมอบหมายให้หน่วยงานรับผิดชอบรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสม และจัดทำรายละเอียดแผนงาน/โครงการ รวมทั้งดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบ กฎหมายที่เกี่ยวข้องแล้วแต่กรณี และนำเสนอขอรับการจัดสรรงบประมาณตามขั้นตอนต่อไป เช่น โครงการอุโมงค์ลอดเข้าหาดป่าตอง โครงการก่อสร้างทางลัดทางยกระดับในพื้นที่จังหวัดภูเก็ต และโครงการก่อสร้างรถไฟฟ้าขนาดเบารอบเกาะภูเก็ตและเส้นทางสนามบิน เห็นควรมอบหมายกระทรวงคมนาคมรับไปดำเนินการ และโครงการจัดตั้งมหาวิทยาลัยของฝั่งทะเลอันดามันในพื้นที่จังหวัดกระบี่ เห็นควรมอบหมายให้จังหวัดกระบี่หารือภาคเอกชนเพื่อดำเนินการตามขั้นตอนต่อไป เป็นต้น

๕.๔ กรณีโครงการของกลุ่มจังหวัดภาคใต้ฝั่งอ่าวไทย เช่น โครงการเพื่อก่อสร้างท่าเทียบเรือน้ำลึกอำเภอดอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี โครงการพัฒนาระบบขนส่งเชื่อมระหว่างเส้นทาง ๒

ฝั่งทะเล โครงการพัฒนาและก่อสร้างสนามบินอ่าวคอนสัก จังหวัดสุราษฎร์ธานี เห็นความมอบหมายให้
กระทรวงคมนาคม และโครงการอุทยานวิทยาศาสตร์ภาคใต้ เห็นความมอบหมายกระทรวงวิทยาศาสตร์และ
เทคโนโลยีรับไปพิจารณาศึกษาความเหมาะสมและดำเนินการตามขั้นตอนของระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้อง
ต่อไป เป็นต้น

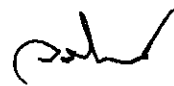
จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาต่อไปด้วย จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายออคม เต็มพิทยาไพสิฐ)

เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานงบประมาณ

สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

โทร. ๐ ๒๒๘๒ ๙๑๖๐

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๑๘๖๐