



ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๘/ ๕๖

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๘ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๔๔๗๐ ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔
๒. หนังสือสำนักงานเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๗/๘๑๒๘ ลงวันที่ ๕ เมษายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือการรถไฟแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุด ที่ ๑/๑๑๖๑/๒๕๕๕
ลงวันที่ ๒๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๒. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๙๐๖ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๙๐๗ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๒๐๘/๒๙๐๘ ลงวันที่ ๑๘ มีนาคม ๒๕๕๕
๕. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

คณะรัฐมนตรีมีมติเมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ อนุมัติให้การรถไฟแห่งประเทศไทยต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท จากธนาคาร กรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้กระทรวงคมนาคม (การรถไฟแห่งประเทศไทย) ได้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปพิจารณาดำเนินการด้วย รายละเอียดปรากฏตามหนังสือที่อ้างถึง ๑

๑.๒ ผลการดำเนินงานตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๒๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔

๑.๒.๑ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ประกอบด้วยเงินกู้โดยตัวสัญญาใช้เงิน วงเงิน ๕๐๐ ล้านบาท และเงินกู้เบิกเงินเกินบัญชีวงเงิน ๓๐๐ ล้านบาท จาก ธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕

๑.๒.๒ กระทรวงคมนาคม และการรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการตามความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องตามมติคณะรัฐมนตรีดังกล่าว โดยมีผลการดำเนินงาน ดังนี้

(๑) แผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐาน ของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ โดยคณะรัฐมนตรี ได้มีมติเมื่อวันที่ ๔ เมษายน ๒๕๕๔ รับทราบความคืบหน้าการดำเนินการ

ตามแผนการลงทุนด้านโครงสร้างพื้นฐานของการรถไฟแห่งประเทศไทย ระยะเร่งด่วน พ.ศ. ๒๕๕๓ - ๒๕๕๗ (เพิ่มเติม) รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๒ โดยขณะนี้ กระทรวงคมนาคมอยู่ระหว่างพิจารณารายงานความคืบหน้าฯ ณ เดือน ธันวาคม ๒๕๕๕ เพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีรับทราบต่อไป

(๒) การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ดำเนินการปรับปรุงโครงสร้างการบริหารจัดการ เพื่อฟื้นฟูฐานะทางการเงิน ดังนี้

(๒.๑) การปรับปรุงโครงสร้างองค์กร มหาวิทยาลัยเกษตรศาสตร์ได้ส่งรายงาน ฉบับสมบูรณ์เสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณาแล้ว

(๒.๒) การจัดทำรายงานทางการเงินแยกหน่วยธุรกิจ (BU) สถาบันวิจัยและให้คำปรึกษาแห่งมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ได้ส่งรายงานฉบับสมบูรณ์เสนอการรถไฟแห่งประเทศไทยพิจารณา และคณะกรรมการ กำกับโครงการฯ ได้เห็นชอบรายงานดังกล่าวแล้ว

ทั้งนี้ การรถไฟแห่งประเทศไทยได้เริ่มบริหารงานในลักษณะหน่วยธุรกิจ ซึ่งประกอบด้วย หน่วยธุรกิจการเดินรถ หน่วยธุรกิจ การบริหารทรัพย์สิน และหน่วยธุรกิจการซ่อมบำรุง ตั้งแต่เดือนตุลาคม ๒๕๕๓

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการรถไฟแห่งประเทศไทยขาดทุนจากการดำเนินงานอย่างต่อเนื่องทุกปี ตั้งแต่ปี ๒๕๑๗ เป็นต้นมา ส่งผลให้การรถไฟแห่งประเทศไทยประสบปัญหาขาดสภาพคล่องทางการเงิน ดังนั้น การต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ต่อไปอีก ๑ ปี จึงเป็นการดำเนินการเพื่อให้การรถไฟแห่งประเทศไทยมีเงินสดสำรองไว้สำหรับใช้ในกรณีฉุกเฉิน และไม่ประสบปัญหาการขาดเงินทุนหมุนเวียนระยะสั้นช่วงใดช่วงหนึ่ง โดยการรถไฟแห่งประเทศไทย จะใช้วงเงินกู้ดังกล่าวเท่าที่จำเป็นเท่านั้น เนื่องจากมีภาระต้นทุนดอกเบี้ยท้าย ซึ่งในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ การรถไฟแห่งประเทศไทยไม่มีการใช้เงินกู้ดังกล่าวแต่อย่างใด

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟแห่งประเทศไทยได้ต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ ๒๙ มีนาคม ๒๕๕๕ ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรี พิจารณาภายในวันที่ ๒๐ มีนาคม ๒๕๕๕

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ กระทรวงคมนาคม ได้รับรายงานจากการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้

๔.๑.๑ ประมาณการงบประมาณทำการประจำปี ๒๕๕๕

การรถไฟแห่งประเทศไทยมีประมาณการรายได้ จำนวน ๙,๗๖๗ ล้านบาท ประมาณการ รายจ่าย (ก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ) จำนวน ๑๖,๒๐๖ ล้านบาท ซึ่งจะมีผลขาดทุนจากการดำเนินงาน ก่อนหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ (EBIDA) เป็นเงิน ๖,๔๓๙ ล้านบาท และเมื่อหักเงินอุดหนุนรายจ่ายตำรวจรถไฟ ที่ได้รับจัดสรรจากงบประมาณแผ่นดิน จำนวน ๓๗๒ ล้านบาท และรวมรายจ่ายบำเหน็จบำนาญ ค่าเสื่อมราคา ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายเงินกู้แล้ว จะมีผลขาดทุนสุทธิจากการดำเนินงานทั้งสิ้น ๑๔,๖๖๗ ล้านบาท

๔.๑.๒ ประมาณการฐานะเงินสด

การรถไฟแห่งประเทศไทยคาดว่าจะมีเงินสดรับ จำนวน ๒๗,๗๔๖ ล้านบาท เงินสดจ่าย จำนวน ๓๘,๕๒๙ ล้านบาท และเงินสดต้นงวด ๑๐๐ ล้านบาท ทำให้มีเงินสดขาดมือ จำนวน ๑๐,๖๘๓ ล้านบาท ดังนั้น การรถไฟแห่งประเทศไทยจำเป็นต้องมีวงเงินกู้ ๘๐๐ ล้านบาท สำหรับใช้ในกรณีที่อาจขาดเงินทุนหมุนเวียน ในช่วงเวลาหนึ่ง ทั้งนี้เพื่อให้กระทบต่อการดำเนินงาน โดยคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยได้เห็นชอบเมื่อวันที่ ๑๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๔.๒ ความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้กระทรวงการคลัง สำนักงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติพิจารณาเสนอความเห็นประกอบสารพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๒ - ๔

๔.๓ ข้อกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

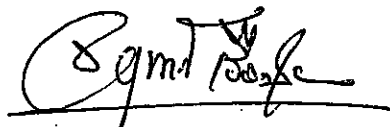
พระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๒๔ มาตรา ๓๙ (๔) กำหนดให้การรถไฟแห่งประเทศไทยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะดำเนินการกู้ยืมเงินเกินคราวละห้าล้านบาทได้

๕. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นสมควรนำเสนอที่คณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบ การต่ออายุสัญญาเงินกู้ วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของการรถไฟแห่งประเทศไทย จากธนาคารกรุงไทย จำกัด (มหาชน) ต่อไปอีก ๑ ปี ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๔ มาตรา ๓๙ (๔) โดยให้กระทรวงการคลัง เป็นผู้ค้ำประกัน พร้อมยกเว้นค่าธรรมเนียมการค้ำประกันให้การรถไฟแห่งประเทศไทย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบต่อไป จะขอบคุณยิ่ง

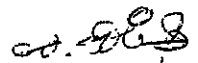
ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

อ. วิจิตร ใจดี



(นายอรรถพร วัชรกุล)

รองนายกรัฐมนตรี

๑๙ มี.ค. ๒๕๕๕

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักงานนโยบายและยุทธศาสตร์

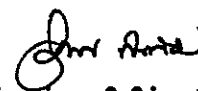
โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๓ ๔๐๘๑

waralee.p@mot.go.th

เรียน รอง นรม. (นายอรรถพร วัชรกุล)

คค. ขอให้นำเรื่อง ขออนุมัติต่ออายุสัญญาเงินกู้วงเงิน ๘๐๐ ล้านบาท ของ รฟท. เสนอ ครม. พิจารณาในวันที่ ๒๐ มี.ค. ๕๕ โดยวงเงินกู้ดังกล่าวจะครบกำหนดอายุสัญญาในวันที่ ๒๙ มี.ค. ๕๕

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณาอนุมัติให้นำเรื่องนี้เสนอ ครม. พิจารณาตามที่ คค. เสนอ ทั้งนี้ ได้ขอให้ กค. และ สคช. เสนอความเห็นเพื่อประกอบการพิจารณาของ ครม. รวมทั้งได้แจ้งให้ สป. ทราบ เพื่อให้ออกเสนอแนะหรือความคิดเห็น (ถ้ามี) ด้วยแล้ว



(นายอาทอน กิตติอาทอน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี