



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๘

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่...) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่...) พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๒. ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกบางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณา จำนวน ๑๒๐ ชุด
๓. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ฉบับ

๑. ความเป็นมา

ตามที่ได้มีประกาศใช้บังคับกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ ที่มีบทบัญญัติเกี่ยวกับการกำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีและค่าธรรมเนียมฯ ที่จัดเก็บได้ในจังหวัดอื่นนอกจากกรุงเทพมหานครให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นไปแล้ว นั้น

โดยที่ปัจจุบันได้มีพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดให้การจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นอำนาจหน้าที่ของคณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นที่จะออกประกาศจัดสรรสัดส่วนภาษีรถประจำปีและค่าธรรมเนียมฯ ดังกล่าว ทำให้บทบัญญัติของกฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับ ไม่มีผลใช้บังคับโดยปริยาย สมควรที่จะยกเลิกกฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับดังกล่าวเสีย เพราะเป็นกฎหมายที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน

กรมการขนส่งทางบกจึงได้ดำเนินการยกร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่...) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกบางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน พ.ศ. เพื่อยกเลิกกฎกระทรวงทั้ง ๒ ฉบับ

๒. การดำเนินการ

กระทรวงคมนาคมขอเรียนว่า ร่างกฎกระทรวงทั้งสองฉบับตามที่กรมการขนส่งทางบกเสนอ มีสาระสำคัญ ดังนี้

๒.๑ ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่...) พ.ศ.

หลักการ

ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น กฎกระทรวง ฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงไม่มีผลใช้บังคับโดยปริยาย สมควรที่จะยกเลิกกฎกระทรวงดังกล่าวเสีย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๒.๒ ร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกบางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน พ.ศ.

หลักการ

ยกเลิกกฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒

เหตุผล

โดยที่ปัจจุบันการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด โดยอาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๔๒ ดังนั้น กฎกระทรวง ฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก ซึ่งกำหนดหลักเกณฑ์ และวิธีการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น จึงไม่มีผลใช้บังคับโดยปริยาย สมควรที่จะยกเลิกกฎกระทรวงดังกล่าวเสีย จึงจำเป็นต้องออกกฎกระทรวงนี้

๓. ข้อเสนอของกระทรวงคมนาคม

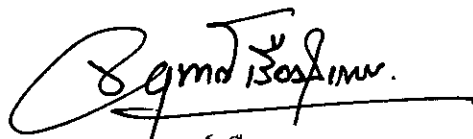
กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัจจุบันการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นเป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่คณะกรรมการการกระจายอำนาจให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นกำหนด อาศัยอำนาจตามพระราชบัญญัติกำหนดแผนและขั้นตอนการกระจายอำนาจให้แก่

องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น พ.ศ. ๒๕๕๒ ซึ่งกฎกระทรวงฉบับที่ ๒ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติ
รณนต พ.ศ. ๒๕๒๒ และกฎกระทรวงฉบับที่ ๓ (พ.ศ. ๒๕๒๓) ออกตามความในพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก
พ.ศ. ๒๕๒๒ กำหนดหลักเกณฑ์และวิธีการจัดสรรเงินภาษีรถประจำปีให้แก่องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น เป็นกฎหมายที่มีผลใช้
บังคับก่อนในเรื่องเดียวกัน จึงไม่มีผลใช้บังคับ ดังนั้น การยกเลิกกฎกระทรวงทั้งสองฉบับเป็นการทำให้ถูกต้องตามความ
เป็นจริงและไม่เกิดความสับสนในการตีความการบังคับใช้กฎหมายที่ซ้ำซ้อนระหว่างกฎหมายที่มีผลใช้บังคับก่อน
และกฎหมายที่มีผลใช้บังคับในภายหลัง จึงเห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา

ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวงซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์บางฉบับที่ไม่เหมาะสม
กับกาลปัจจุบัน (ฉบับที่...) พ.ศ. และร่างกฎกระทรวงยกเลิกกฎกระทรวง ซึ่งออกตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบก
บางฉบับที่ไม่เหมาะสมกับกาลปัจจุบัน พ.ศ. พร้อมเอกสารประกอบการพิจารณาจำนวน ๑๒๐ ชุด และ Checklist
การเสนอร่างต่อคณะรัฐมนตรี จำนวน ๑ ชุด ปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

สำนักกฎหมาย

โทร. ๐-๒๒๘๑-๔๐๘๒

โทรสาร ๐-๒๒๘๐-๖๑๑๖