

ที่ นร ๐๕๐๓/๒๕๕๔

สำนักเลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

⇒ มีนาคม ๒๕๕๔

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอรับสัมปทาน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยื่นคำขอรับสัมปทานและการให้สัมปทานในการสร้างหรือบำรุงรักษาทาง พ.ศ. . . .

เรียน เลขานุการคณะกรรมการกฤษฎีกา

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา ที่ นร ๐๕๐๑/๙๗๕
ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๔

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ กค (ปคร) ๐๒๐๕/๒๑
ลงวันที่ ๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ และร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้
 ๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๗๑ ลงวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔
 ๓. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๐๖.๒/๔๒๓๓
ลงวันที่ ๑๒ มีนาคม ๒๕๕๔

ตามที่ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอรับสัมปทาน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยื่นคำขอรับสัมปทานและการให้สัมปทานในการสร้างหรือบำรุงรักษาทาง พ.ศ. . . . มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรี นั้น

กระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อดำเนินการ ซึ่งกระทรวงการคลัง และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ได้พิจารณาเสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะกรรมการรัฐมนตรีด้วยแล้ว ความละเอียดปราภูตตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะกรรมการรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๑๓ มีนาคม ๒๕๕๔ ลงมติอนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดคุณสมบัติของผู้ยื่นคำขอรับสัมปทาน หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขในการยื่นคำขอรับสัมปทานและการให้สัมปทานในการสร้างหรือบำรุงรักษาทาง พ.ศ. . . . ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจสอบอีกครั้งหนึ่ง โดยให้รับความเห็นของกระทรวงการคลัง สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ ไปประกอบการพิจารณาด้วย และดำเนินการต่อไปได้

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกากำจัดดำเนินการตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้อีกครั้งหนึ่งตามมติคณะกรรมการรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ

(นายอิมพัน กิตติอิมพัน)

เลขานุการคณะกรรมการรัฐมนตรี

๑๕ มี.ค. ๒๕๕๔

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๔ (๐๑๕๕/๐๙๙)

ผอ. ๐ ๒ ๑๖, มี.ค. ๒๕๕๕
เลข. กสจ. ๔๗๗
จก. ๑๑ ๑๔, ๒.๒, ๕๕
จก. กสจ. ๔๗๗
จก. กสจ. ๔๗๗
จก. กสจ. ๔๗๗