

ด่วนที่สุด



ที่ คค (ปคร) ๐๘๐๔.๒/ ๔๓

กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก
กรุงเทพฯ ๑๐๑๐๐

สว 3/ร5.9

9 มี.ค. 55

จ.ทอน

๘ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง การเสนอตั้งงบประมาณของแผนงานปรับปรุงระบบการเตือนภัยของประเทศ ภายใต้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) ไว้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๓๖๘ ลงวันที่ ๑๐ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีได้ขอให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องกับการเสนอตั้งงบประมาณของแผนงานปรับปรุงระบบการเตือนภัยของประเทศ ภายใต้คณะกรรมการยุทธศาสตร์เพื่อวางระบบการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ (กยน.) ไว้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว มีประเด็นข้อคิดเห็น ดังนี้

๑. แผนงานพัฒนาคลังข้อมูล ระบบพยากรณ์และเตือนภัย ภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อบรรเทาอุทกภัยระยะเร่งด่วน ตามกรอบแผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ประกอบด้วย ๓ แผนงานย่อย กล่าวคือ ๑) แผนการพัฒนาและจัดตั้งคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ ๒) แผนการปรับปรุงระบบแบบจำลองเพื่อการพยากรณ์ด้านน้ำ และ ๓) แผนการปรับปรุงระบบการเตือนภัยของประเทศ ทั้งนี้ รายละเอียดแผนงาน/โครงการ ภายใต้แผนแม่บทการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำ ดังกล่าวข้างต้น ได้ผ่านการพิจารณาร่วมกันจากหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องมาในชั้นหนึ่งแล้ว โดยในส่วนแผนการพัฒนาและจัดตั้งคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ โครงการสำรวจระดับแม่น้ำและคลองสายสำคัญ กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี ร่วมกับสถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (องค์การมหาชน) ซึ่งเป็นหน่วยงานเจ้าของโครงการ ระบุให้กรมเจ้าท่า (จท.) เป็นผู้รับผิดชอบการสำรวจดังกล่าว เป็นระยะทาง ๒,๐๐๐ กิโลเมตร ซึ่ง จท. ได้จัดทำรายละเอียดส่งมอบให้สถาบันสารสนเทศทรัพยากรน้ำและการเกษตร (องค์การมหาชน) มี ๒ พื้นที่ ประกอบด้วย

๑.๑ ค่าสำรวจจัดทำแผนที่แสดงความลึก แม่น้ำปิง, แม่น้ำยม, แม่น้ำแฉ่ง, แม่น้ำกวัง, แม่น้ำอิง และแม่น้ำยม ซึ่ง จท. นำเสนอระยะทางรวม ๘๘๓ กิโลเมตร วงเงินดำเนินการ ๓๔.๓๒ ล้านบาท แต่เอกสารกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นำเสนอคณะรัฐมนตรีคลาดเคลื่อนเป็นระยะทาง ๒,๐๐๐ กิโลเมตร

๑.๒ ค่าสำรวจจัดทำแผนที่แสดงความลึกแม่น้ำแควน้อย (พิษณุโลก), แม่น้ำพิจิตร, แม่น้ำวังม้า, แม่น้ำตากแดด, แม่น้ำตาปี, แม่น้ำลี, แม่น้ำแม่ลาว และแม่น้ำเลย ซึ่ง จท. นำเสนอระยะทางรวม ๑,๐๒๒ กิโลเมตร วงเงินดำเนินการ ๓๕.๖๘ ล้านบาท แต่เอกสารกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี นำเสนอคณะรัฐมนตรีคลาดเคลื่อนเป็นระยะทาง ๑,๖๐๐ กิโลเมตร

/ ๒. สำระสำคัญ ...

๒. สำคัญการจัดทำคำของบประมาณตามแผนการปรับปรุงระบบการเตือนภัยของประเทศจำนวน ๔๒๔ ล้านบาท โดยใช้เงินจากงบกลาง รายการเงินสำรองจ่ายเพื่อกรณีฉุกเฉินหรือจำเป็น เพื่อเสนอคณะรัฐมนตรี ของกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีในครั้งนี้ ถือเป็นการดำเนินงานภายใต้แผนปฏิบัติการเพื่อบรรเทาปัญหาอุทกภัยระยะเร่งด่วน และแผนปฏิบัติการบรรเทาอุทกภัยในพื้นที่ลุ่มน้ำแบบบูรณาการและยั่งยืน (กรณีลุ่มน้ำเจ้าพระยา) ของ กยท. ซึ่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี และผู้อำนวยการสำนักงบประมาณ ได้มีการหารือแนวทางการจัดตั้งงบประมาณสำหรับการดำเนินงานดังกล่าวร่วมกัน และมีข้อสรุปว่าเห็นสมควรให้ตั้งงบประมาณไว้ที่สำนักงานปลัดกระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร โดยมีเงื่อนไขว่าการจัดทำ TOR และวิธีปฏิบัติเชิงเทคนิคต้องผ่านความเห็นชอบจากกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เนื่องจากแผนการปรับปรุงระบบการเตือนภัยของประเทศในความรับผิดชอบของศูนย์เตือนภัยพิบัติแห่งชาติ กระทรวงเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร และแผนการพัฒนาและจัดตั้งคลังข้อมูลน้ำแห่งชาติ ซึ่งอยู่ในการกำกับดูแลของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยี เป็นงานที่ต้องปฏิบัติต่อเนื่องและร่วมมือกันอย่างใกล้ชิด เพื่อให้มีข้อมูลที่น่าเชื่อถือ และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องสามารถรับรู้แลกเปลี่ยนข้อมูลสำหรับการวิเคราะห์และประยุกต์ใช้ในการบริหารจัดการทรัพยากรน้ำของประเทศ ซึ่งกระทรวงคมนาคมเห็นด้วยในหลักการตามที่กระทรวงวิทยาศาสตร์และเทคโนโลยีเสนอ ทั้งนี้ เพื่อให้ภาครัฐมีหน่วยงานรับผิดชอบหลักอย่างชัดเจน สามารถบูรณาการระบบการเตือนภัยให้เกิดประสิทธิภาพ

๓. เพื่อให้การพัฒนา ปรับปรุง ระบบการเตือนภัยของประเทศเกิดประโยชน์สูงสุด โดยภาพรวม กระทรวงคมนาคมมีข้อเสนอแนะเพิ่มเติม สรุปได้ว่า

๓.๑ การพัฒนาค้นข้อมูลน้ำแห่งชาติเพื่อให้มีข้อมูลการเตือนภัยที่เพียงพอต่อการวิเคราะห์สถานการณ์น้ำ เป็นเรื่องจำเป็นและสำคัญสำหรับนักวิชาการ อย่างไรก็ตาม ในขั้นการเผยแพร่ข้อมูลจะต้องสื่อสารข้อวิเคราะห์ทางวิชาการให้ประชาชนสามารถรับรู้และทำความเข้าใจได้โดยง่าย เข้าถึงข้อมูลได้อย่างทันท่วงที สอดคล้องกับระดับการเตือนภัย อาทิเช่น การเตือนภัยเพื่อเตรียมการป้องกัน การเตือนภัยเพื่อเตรียมความพร้อมในการอพยพ และการเตือนภัยเพื่ออพยพ เป็นต้น

๓.๒ การจัดตั้งศูนย์บริการข้อมูลเคลื่อนที่ในภาวะฉุกเฉิน ควรมีการประสานงานกับผู้นำท้องถิ่น/ชุมชน หรือสื่อมวลชนแขนงต่างๆ ในการเป็นตัวแทนภาครัฐเพื่อให้ข้อมูลกับประชาชนในแต่ละพื้นที่อย่างถูกต้อง ทัวถึง เป็นเอกภาพ และเท่าทันสถานการณ์

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและพิจารณานำเสนอความเห็นของกระทรวงคมนาคมต่อคณะรัฐมนตรีตามขั้นตอนต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ

(นายjarungc เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร

สำนักแผนงาน

โทร ๐ ๒๒๑๕ ๑๕๑๕ ต่อ ๒๐๔๓

โทรสาร ๐ ๒๒๑๕ ๒๒๖๔