



ที่ คค (ปคร) ๐๒๐๒/๒๐

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รหัสเรื่อง : ส4397 (วิธ)
รับที่ : ส1592/55 4๗๖
วันที่ : 17 ก.พ. 55 เวลา: 15:04
กระทรวงคมนาคม
ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๑๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- สิ่งที่ส่งมาด้วย
๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๓๕๒ ลงวันที่ ๑๕ ธันวาคม ๒๕๕๓
 ๒. หนังสือรับรองบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด พร้อมวัตถุประสงค์
 ๓. หนังสือกระทรวงการคลัง ส่วนที่ ๓๓๓๔ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๓
 ๔. รายงานการประชุมคณะกรรมการบริษัท ร.ฟ.ท. จำกัด ครั้งที่ ๑/๒๕๕๔
เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔
 ๕. หนังสือบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ รฟฟท/๐๕๑๙๐๓/๒๕๕๔
ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔
 ๖. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๒๐๒๗๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔

เรื่องเดิม

๑. มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ เห็นชอบให้การรถไฟแห่งประเทศไทย จัดตั้ง บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๔๙๔ มาตรา ๓๙ (๘) เพื่อบริหารจัดการโครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยาน ในเมือง (Airport Rail Link) สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑

๒. บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้จดทะเบียนเป็นนิติบุคคลตามประมวลกฎหมายแพ่ง และพาณิชย์จากสำนักงานทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทกรุงเทพมหานคร กรมพัฒนาธุรกิจการค้า กระทรวงพาณิชย์ เมื่อวันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๔ สิ่งที่ส่งมาด้วย ๒

๓. คณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทยในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๔ ได้กำหนดให้คณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้รับค่าตอบแทนตามระเบียบ ที่กระทรวงการคลังกำหนด สิ่งที่ส่งมาด้วย ๓

๔. คณะกรรมการ บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในการประชุมครั้งที่ ๑/๒๕๕๔ เมื่อวันที่ ๙ มีนาคม ๒๕๕๔ มีมติรับทราบความเห็นของคณะกรรมการรถไฟแห่งประเทศไทย และเห็นชอบให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จ่ายค่าตอบแทนกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามอัตราเบี้ยกรรมการ รัฐวิสาหกิจที่กระทรวงการคลังกำหนดให้แก่กรรมการของการรถไฟแห่งประเทศไทย ดังนี้ เบี้ยกรรมการ ไม่เกิน ๑๐,๐๐๐ บาท ต่อเดือน โดยให้ประธานกรรมการได้รับสูงกว่ากรรมการร้อยละ ๒๕ และรองประธาน กรรมการได้สูงกว่ากรรมการร้อยละ ๑๒.๕ ทั้งนี้ แผนกฎหมายทำหนังสือสรุปประเด็นต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง เพื่อนำส่งสำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ เพื่อให้กระทรวงการคลังอนุมัติก่อนจึงจะเบิกจ่ายได้ โดยให้มีผลย้อนหลังนับแต่วันที่คณะกรรมการเข้าร่วมประชุมบริษัทครั้งแรก สิ่งที่ส่งมาด้วย ๔

๕. ...

๕. หนังสือบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เลขที่ รฟท/๐๕๑๙๐๓/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๑๙ พฤษภาคม ๒๕๕๔ ขอให้สำนักงานคณะกรรมการนโยบายรัฐวิสาหกิจ กระทรวงการคลัง พิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เพื่อให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้ยึดถือปฏิบัติรวมถึงดำเนินการเบิกจ่ายค่าตอบแทนให้แก่กรรมการ คณะอนุกรรมการ คณะทำงานหรือคณะบุคคลอื่นใดที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัทหรือคณะบุคคลอื่นใดซึ่งได้รับการแต่งตั้งตามบทบัญญัติแห่งกฎหมายฯ หรือค่าตอบแทนคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ให้แก่บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นกรณีเร่งด่วน เพื่อเป็นการแบ่งเบาราชการหน้าที่ได้ปฏิบัติหน้าที่ตามที่ได้รับมอบหมายไปก่อนหน้านี้ที่ส่งมาด้วย ๕

๖. หนังสือกระทรวงการคลัง ที่ กค ๐๘๐๓.๑/๒๐๒๗๑ ลงวันที่ ๑๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ แจ้งผลการพิจารณาในข้อ ๕ ดังนี้

๖.๑ เห็นควรกำหนดอัตราเบี้ยกรรมการของบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ในอัตราไม่เกินคนละ ๘,๐๐๐ บาท ต่อเดือน โดยให้ถือปฏิบัติตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ ดังนี้

(๑) ให้คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจมีอำนาจในการแต่งตั้งคณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงาน เพื่อทำหน้าที่บางประการตามที่ได้รับมอบหมาย โดยกรรมการรัฐวิสาหกิจที่ได้รับแต่งตั้งให้เป็นคณะอนุกรรมการหรือคณะทำงานให้ได้รับเบี้ยประชุมในอัตราเหมาจ่ายเป็นรายเดือนเท่ากับเบี้ยกรรมการรัฐวิสาหกิจ ทั้งนี้ หากกรรมการรัฐวิสาหกิจท่านใดได้รับการแต่งตั้งเป็นกรรมการในคณะกรรมการอื่นมากกว่า ๑ คณะ ก็ให้ได้รับเบี้ยประชุมเพียงคณะใดคณะหนึ่งเท่านั้น สำหรับกรรมการอื่นที่มีใช้กรรมการรัฐวิสาหกิจให้ได้รับเบี้ยประชุมเป็นรายครั้งสูงสุดไม่เกินครั้งละ ๑,๐๐๐ บาท

(๒) อนุมัติเป็นหลักการในการจ่ายเบี้ยประชุมประธานและรองประธานในคณะกรรมการรัฐวิสาหกิจ คณะกรรมการบริหาร หรือคณะกรรมการอื่นๆ คณะอนุกรรมการ หรือคณะทำงานอื่นที่คณะกรรมการรัฐวิสาหกิจแต่งตั้งขึ้นเพื่อทำหน้าที่เฉพาะเรื่อง ให้ประธานกรรมการได้รับสูงกว่ากรรมการร้อยละ ๒๕ และรองประธานกรรมการได้สูงกว่ากรรมการร้อยละ ๑๒.๕ และให้กรรมการเสียภาษีเงินได้เอง

๖.๒ ให้บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด นำเสนอเรื่องการกำหนดอัตราเบี้ยกรรมการต่อกระทรวงคมนาคมเพื่อนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาต่อไป
สิ่งที่ส่งมาด้วย ๖

เรื่องเสนอเพื่อพิจารณา

กระทรวงคมนาคมได้รับรายงานจากบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ขอให้นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการฯ ตามที่กระทรวงการคลังให้ความเห็นชอบในข้อ ๖

ข้อกฎหมาย

หนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๘๐๕/๑๖๓๙ ลงวันที่ ๒๔ พฤษภาคม ๒๕๕๗ แจ้งมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๕๗ เห็นชอบการปรับปรุงอัตราเบี้ยกรรมการรัฐวิสาหกิจตามที่กระทรวงการคลังเสนอ โดยให้ถือปฏิบัตินับตั้งแต่วันที่ที่คณะรัฐมนตรีได้มีมติเห็นชอบ

เหตุผลความจำเป็นและความเร่งด่วนที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

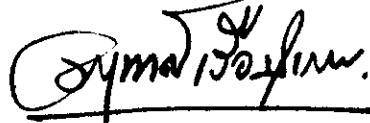
เนื่องจาก บริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด เป็นหน่วยงานที่จัดตั้งขึ้นใหม่ตามพระราชบัญญัติการรถไฟแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๕ มาตรา ๓๙ (๘) โดยมีวัตถุประสงค์หลักเพื่อประกอบกิจการรถไฟฟ้า (โครงการระบบขนส่งทางรถไฟเชื่อมท่าอากาศยานสุวรรณภูมิและสถานีรับส่งผู้โดยสารอากาศยานในเมือง : Airport Rail Link) ซึ่งบริหารจัดการโดยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด จำนวน ๙ คน นอกจากนี้ยังมีการแต่งตั้งคณะกรรมการ คณะทำงานหรือคณะบุคคลอื่นใดที่แต่งตั้งโดยคณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด หรือคณะบุคคลอื่นใดซึ่งได้รับการแต่งตั้งตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย หรือคำตอบแทนคณะกรรมการตรวจสอบในรัฐวิสาหกิจ ตามที่คณะกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ได้แต่งตั้ง คณะกรรมการ คณะกรรมการเฉพาะเรื่องขึ้นหลายคณะ ดังนั้น เพื่อเป็นการแบ่งเบาภาระหน้าที่ของกรรมการผู้ซึ่งได้รับมอบหมายให้ปฏิบัติหน้าที่ไปก่อนหน้านั้นแล้ว จึงจำเป็นต้องขอเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด โดยเร็ว

ความเห็นของกระทรวงคมนาคม

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นแล้ว และเพื่อให้เป็นไปตามมติคณะรัฐมนตรี เมื่อวันที่ ๑๘ พฤษภาคม ๒๕๔๗

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบอัตราเบี้ยกรรมการบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด ตามที่กระทรวงการคลังได้ให้ความเห็นชอบแล้ว ต่อไปด้วย
จักขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายjarพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักงานปลัดกระทรวง

กองการเจ้าหน้าที่

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๐๗๓

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๖๑๑๕