

ที่ นร ๐๕๐๓/๕๑๖๖

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวง
ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการกฤษฎีกา

- สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. สำเนาหนังสือกระทรวงคมนาคม ที่ คค (ปร) ๐๒๐๕/๑๗
ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ และร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้
๒. สำเนาหนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๐๒ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๓. สำเนาหนังสือสำนักงานงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๕
ลงวันที่ ๒๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๔. สำเนาหนังสือกระทรวงการคลัง ด่วนที่สุด ที่ กค ๐๔๒๗/๓๕๓๔
ลงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ด้วยกระทรวงคมนาคมได้เสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ. มาเพื่อดำเนินการ
ซึ่งกระทรวงการคลัง สำนักงานงบประมาณ และสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงดังกล่าว มาเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว
ความละเอียดปรากฏตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม)
เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณา
ดำเนินการด้วย

จึงเรียนมา เพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาจะได้ดำเนินการตรวจพิจารณาร่างกฎกระทรวง
ในเรื่องนี้ตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๒-๑ มี.ก. ๒๕๕๕

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อมรลักษณ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (BO_266/D/ศ) www.cabinet.thaigov.go.th

พช. ๑. ๒, ๑๕
ผอ.กลุ่ม... ๒๑ ม. ๕๕
จนท. ๑๕ มี.ก. ๒๕๕๕
จนท.พิมพ์/ทวน...../.....
สิงห์