

ที่ นร ๐๕๐๓/ ๕๑๖๕

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
ทำเนียบรัฐบาล กทม. ๑๐๓๐๐

๒ มีนาคม ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ – กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวง
ที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ

อ้างถึง หนังสือสำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ
ด่วนที่สุด ที่ นร ๑๑๑๕/๑๐๐๒ ลงวันที่ ๒๑ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามที่ได้เสนอความเห็นเกี่ยวกับร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙
สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ – กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษ
หมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ. ไปเพื่อ
ประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี นั้น

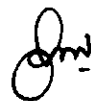
คณะรัฐมนตรีได้ประชุมปรึกษาเมื่อวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕ ลงมติ

๑. อนุมัติหลักการร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวน
รอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ – กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม)
เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และให้ส่ง
สำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกาตรวจพิจารณา แล้วดำเนินการต่อไปได้

๒. มอบหมายให้กระทรวงคมนาคมรับความเห็นของกระทรวงการคลังไปพิจารณา
ดำเนินการด้วย

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบ ทั้งนี้ ได้ส่งร่างกฎกระทรวงในเรื่องนี้ไปเพื่อสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา
ตรวจพิจารณาตามมติคณะรัฐมนตรีต่อไปแล้ว

ขอแสดงความนับถือ



(นายอำพน กิตติอำพน)

เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

๕๑. มี.ก. ๒๕๕๕

สำนักนิติธรรม

โทร. ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๐๐ ต่อ ๓๐๙ (อมรลักษณ์)

โทรสาร ๐ ๒๒๘๐ ๙๐๕๘ (BO_266/D/ส) www.cabinet.thaigov.go.th

๐ ๕๑ ๖๕ ๕๕
ผอ.
ผอ.กลุ่ม... ๒๙ ม. ๕๕
จนท. ๒๙ / ก.พ. / ๕๖
จนท.พิมพ์/ทาน.....