

ด่วนที่สุด

ที่ กค ๐๔๒๗/ ๓๕๓๕

ร/ก



สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี

รับที่ 1943

วันที่ 18 ก.พ. 55 เวลา 10-35

☐ ก่อนประชุม

☒ หลังประชุม

☒ แจกที่ประชุม

☐ ไม่แจกที่ประชุม

กระทรวงการคลัง

ถนนพระราม ๖ กท. ๑๐๔๐๐

๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ที่ กม. ๓๑ + ๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕ + ๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้อง
เสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ.

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ...๓...

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

อ้างถึง หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๕๑๐ ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้กระทรวงการคลังเสนอความเห็น
ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสีย
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ. ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

กระทรวงการคลัง ขอเรียนดังนี้

จัดเข้าวาระ 28 ก.พ. 2555

๑. ตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ.
๒๔๙๗ มาตรา ๓ บัญญัติให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงมหาดไทย รักษาการ
ตามพระราชบัญญัตินี้ และให้มีอำนาจออกกฎกระทรวงในส่วนที่เกี่ยวกับราชการของกระทรวงนั้น เพื่อกำหนด

(๑) ทางสายใด ตอนใด หรือสะพานใด ที่ต้องเสียหรือยกเลิกค่าธรรมเนียม

(๒) ประเภทของยานยนต์ที่ต้องเสีย หรือยกเว้นค่าธรรมเนียม

(๓) อัตราค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน

(๔) ระเบียบและวิธีการอื่น ๆ เพื่อให้เป็นไปตามพระราชบัญญัตินี้

๒. ระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. ๒๕๔๔

ข้อ ๕ กำหนดว่า เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางให้นำฝากกระทรวงการคลัง โดยเปิดบัญชี
เงินฝากบัญชีหนึ่งแยกต่างหากจากบัญชีเงินฝากอื่น ชื่อบัญชี “เงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง” ในกรณีที่มี
ความจำเป็นต้องมีเงินสดไว้ประจำสำนักงานหรือฝากธนาคาร ให้ขอทำความตกลงกับกระทรวงการคลัง
และห้ามมิให้นำเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทางไปใช้จ่ายก่อนส่งเข้าบัญชีเงินฝากตามวรรคหนึ่ง

ข้อ ๖ กำหนดว่า เงินที่จะนำเข้าบัญชีเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง มีดังต่อไปนี้

(๑) เงินค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพานตามพระราชบัญญัติ
กำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม แต่ไม่รวมถึง
ค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนสะพานมิตรภาพไทย - ลาว ตามกฎกระทรวงฉบับที่ ๑๘ (พ.ศ. ๒๕๔๐)
ออกตามความในพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗
และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๒) เงินค่าปรับเนื่องจากการกระทำผิดตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียม
การใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗ และที่แก้ไขเพิ่มเติม

(๓) เงินที่รัฐบาลจัดสรรให้เพื่อสมทบเป็นเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง

/กระทรวงการคลัง...

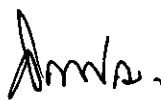


ศูนย์บริการข้อมูลการเฝ้าระวังการฉ้อโกง (CGD Call Center) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๐ ๖๔๐๐

กระทรวงการคลังพิจารณาแล้ว กรณีที่กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) ได้นำเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑+๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕+๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์ พ.ศ. เพื่อให้สามารถเก็บค่าธรรมเนียมผ่านทาง บนทางหลวงพิเศษ หมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑ + ๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕ + ๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) ซึ่งเป็นไปตามความนัยมาตรา ๓ แห่งพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๕๙๗ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายนตร์บนทางหลวงและสะพาน (ฉบับที่ ๓) พ.ศ. ๒๕๓๔ ในชั้นนี้ จึงเห็นควรให้ความเห็นชอบกฎกระทรวงฯ ดังกล่าว ทั้งนี้ ในส่วนของเงินรายได้ค่าธรรมเนียมผ่านทางให้ถือปฏิบัติตามระเบียบกรมทางหลวงว่าด้วยเงินทุนค่าธรรมเนียมผ่านทาง พ.ศ. ๒๕๔๙ อย่างไรก็ตาม เพื่อความรอบคอบและเป็นประโยชน์ต่อทางราชการ จึงควรที่กระทรวงคมนาคม (กรมทางหลวง) จะต้องดำเนินการตามมติคณะรัฐมนตรี ลงวันที่ ๖ ธันวาคม ๒๕๕๔ กำหนดให้มีการพิจารณารายละเอียดเกี่ยวกับการจัดทำข้อตกลง ระเบียบ หลักเกณฑ์ เงื่อนไข และวิธีการเบิกจ่ายเงินที่จัดเก็บได้ระหว่างหน่วยงานที่เกี่ยวข้องโดยเร็วต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายกิตติรัตน์ ณ ระนอง)

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง

กรมบัญชีกลาง

สำนักกำกับและพัฒนาระบบเงินนอกงบประมาณ

โทร. ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๘

โทรสาร ๐ ๒๑๒๗ ๗๔๓๕



ศูนย์บริการข้อมูลการเงินการคลังภาครัฐ กรมบัญชีกลาง (CGD Call Center) โทรศัพท์ ๐ ๒๒๗๐ ๖๔๐๐