

ด่วนที่สุด
ที่ นร ๐๗๑๑/๒๖๕

ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา
เรื่องที่
สำนักงานประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๔๐๐

๒๓) กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ร่างกฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร
ที่ กม. ๓๑ + ๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕ + ๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม)
เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ.

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

28 ก.พ. 2555
จัดเข้าวาระ.....

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๓/ว(ล) ๓๕๑๐
ลงวันที่ ๑๔ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๒๗๐๘๐
ลงวันที่ ๘ ธันวาคม ๒๕๕๔

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงานประมาณเสนอความเห็น
เพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีกระทรวงคมนาคมนำเสนอร่างกฎกระทรวงกำหนดให้
ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑. + ๒๘๔.๔๖ - กม. ๔๕ +
๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์ พ.ศ.
ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว เห็นเป็นการสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบร่าง
กฎกระทรวงกำหนดให้ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๙ สายวงแหวนรอบนอกกรุงเทพมหานคร ที่ กม. ๓๑ + ๒๘๔.๔๖ -
กม. ๔๕ + ๙๘๖.๓๑ (ทางหลวงพิเศษหมายเลข ๓๗ เดิม) เป็นทางหลวงที่ต้องเสียค่าธรรมเนียมในการ
ใช้นายยนต์ พ.ศ. ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้ เป็นไปตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๖
ธันวาคม ๒๕๕๔ ตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ เพื่อให้กรมทางหลวงสามารถดำเนินการและบริหารโครงการได้
และเป็นไปตามพระราชบัญญัติกำหนดค่าธรรมเนียมการใช้นายยนต์บนทางหลวงและสะพาน พ.ศ. ๒๔๙๗
และที่แก้ไขเพิ่มเติม ซึ่งกรมทางหลวงสามารถนำเงินค่าธรรมเนียมที่จัดเก็บได้มาบำรุงรักษาและพัฒนาระบบ
ทางหลวงได้ โดยไม่เป็นภาระต่องบประมาณแผ่นดิน

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดทำงบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๒๗๓ ต่อ ๑๕๕๔ โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๔๕