

ด่วนที่สุด

ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๕๕



ร.น.	1/42
รับที่	9 กพ 55
ตรา	17-7-55
สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี	
รับที่	1179
วันที่	27.5.55 เวลา 8.32

กระทรวงคมนาคม

ถนนราชดำเนินนอก กทม. ๑๐๑๐๐

๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี

- อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๗๘๗๕ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๑
๒. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/ว (ล) ๒๒๒๑๒ ลงวันที่ ๓๐ พฤศจิกายน ๒๕๕๒
๓. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๑๗๖๘๘ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๓
๔. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๓๒๗๘ ลงวันที่ ๑๔ ธันวาคม ๒๕๕๓
๕. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๙๕๕๗ ลงวันที่ ๒๒ เมษายน ๒๕๕๔
๖. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ที่ นร ๐๕๐๓/๑๘๔๒๙ ลงวันที่ ๑๘ ธันวาคม ๒๕๕๑
๗. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุดที่ นร ๐๕๐๖/๒๐๗๖๕ ลงวันที่ ๓๐ กันยายน ๒๕๕๔
๘. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุด ที่ คค (ปคร.) ๐๒๐๘/๙ ลงวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕
๙. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕

สิ่งที่ส่งมาด้วย ๑. หนังสือการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ด่วนที่สุดที่ รพม ๐๐๕/๐๐๖๐
ลงวันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕

๒. บันทึกช่วยจำ การประชุมหารือ เรื่อง การลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจโดยการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง
๓. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๙๑๔ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๔. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๙๑๕ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๕. หนังสือกระทรวงคมนาคม ด่วนที่สุดที่ คค ๐๒๐๘/๙๑๖ ลงวันที่ ๖ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕
๖. Checklist การเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี

ด้วยกระทรวงคมนาคมเสนอขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้า

/สายสีเขียว ...

สายสีเขียว ช่วงบางรี – สมุทรปราการ มาเพื่อคณะรัฐมนตรีพิจารณา โดยเรื่องนี้เข้าข่ายที่จะต้องนำเสนอคณะรัฐมนตรีตามพระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่องและการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ มาตรา ๔ (๑)

ทั้งนี้ เรื่องดังกล่าวมีรายละเอียด ดังนี้

๑. เรื่องเดิม

๑.๑ ความเป็นมาของเรื่องที่จะเสนอ

๑.๑.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

(๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤษภาคม ๒๕๕๑ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ โดยมีกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๕,๙๐๐ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาระหว่างก่อสร้าง กรอบวงเงิน ๒,๑๗๔ ล้านบาท ประกอบด้วย ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการงานโยธา จำนวน ๗๓๒ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๒๒๑ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาตรวจสอบอิสระ จำนวน ๒๒๑ ล้านบาท

(๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ อนุมัติผลการทบทวนกรอบวงเงินค่าก่อสร้างงานโยธา จากจำนวน ๔๘,๘๒๑ ล้านบาท เป็นกรอบวงเงินใหม่ จำนวน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท (รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม) ตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ และอนุมัติแนวทางการระดมทุนในส่วนค่าก่อสร้างงานโยธาดังกล่าว ตามความเห็นของกระทรวงการคลังที่เห็นควรให้รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุนในส่วนโครงสร้างพื้นฐานทั้งหมด ตามมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๔๙ โดยกระทรวงการคลังจะพิจารณาระดมทุนโดยการกู้เงินบาทจากแหล่งเงินทุนภายในประเทศ ซึ่งจะสามารถเร่งรัดให้เปิดประกวดราคาได้เร็วขึ้นตามนโยบายรัฐบาล โดยการกู้เงินในประเทศนั้นเห็นควรให้กระทรวงการคลังเป็นผู้กู้และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ ซึ่งจะทำให้ต้นทุนการระดมทุนต่ำกว่าการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินเอง ทั้งนี้ การดำเนินงานตามแนวทางดังกล่าว อยู่ภายใต้อำนาจของกระทรวงการคลังตามพระราชบัญญัติการบริหารหนี้สาธารณะ พ.ศ. ๒๕๔๘ และแก้ไขเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๑ มาตรา ๒๕ วรรคหนึ่ง ที่กำหนดให้กระทรวงการคลังสามารถกู้เงิน และนำมาให้กู้ต่อแก่รัฐวิสาหกิจ โดยให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรงทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

(๓) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๘ กันยายน ๒๕๕๓ รับทราบผลการประกวดราคางานโยธา สัญญาที่ ๑ – ๕ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และให้กระทรวงคมนาคมพิจารณาดำเนินการตรวจสอบ และกำกับติดตามการดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ (สัญญาที่ ๑ – ๕) ของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ หลักเกณฑ์ และมติ คณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องต่อไป

(๔) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ อนุมัติการจัดหาแหล่งเงินสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการงานโยธา และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน

/ช่วงหัวลำโพง...

ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ตามความเห็นของกระทรวงการคลังโดยให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศ และให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการงานโยธา จำนวน ๗๓๒ ล้านบาท และที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา จำนวน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมเป็นเงิน ๑,๙๕๓ ล้านบาท และรัฐบาลรับภาระการลงทุนค่าใช้จ่ายดังกล่าว ตามนัยมติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๔ โดยเห็นควรให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้ ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

(๕) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๐ เมษายน ๒๕๕๔ รับทราบรายงานความคืบหน้าการดำเนินงานโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอรายงานฯ ดังกล่าว ตามข้อสังเกตนัยมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๑ (๓) ก่อนมอบหมายให้กระทรวงการคลังจัดหาเงินกู้ในประเทศสำหรับโครงการฯ ตามขั้นตอนการกู้เงินต่อไป

๑.๑.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

(๑) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ พฤศจิกายน ๒๕๕๑ อนุมัติให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ดำเนินการก่อสร้างโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวอ่อน ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ ในส่วนของงานโยธากรอบวงเงิน ๑๕,๑๓๔ ล้านบาท งานจัดกรรมสิทธิ์ที่ดินกรอบวงเงิน ๖๓๕ ล้านบาท และงานที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน ๖๐๕ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาคัดเลือกผู้รับจ้างงานโยธาและงานระบบรถไฟฟ้า ๑๔ ล้านบาท ค่าสำรวจสังหาริมทรัพย์ ๖ ล้านบาท และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๒,๐๙๙ ล้านบาท และอนุมัติให้กระทรวงการคลังจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมและค้ำประกันเงินกู้ดังกล่าว และให้สำนักงบประมาณจัดทำงบประมาณตามความจำเป็นและเหมาะสมตามแผนการใช้จ่ายจริง โดยรัฐบาลรับภาระด้านการลงทุนงานโครงสร้างพื้นฐานที่เกี่ยวข้อง

(๒) คณะรัฐมนตรีได้มีมติเมื่อวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ อนุมัติให้กระทรวงการคลังกู้เงินในประเทศและให้กู้ต่อแก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธาค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน และค่า Provision sum ของงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ วงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท ซึ่งเป็นส่วนที่รัฐบาลเป็นผู้รับภาระการลงทุน โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยบันทึกการลงทุนดังกล่าวเป็นส่วนของทุน และอนุมัติให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้องตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป

๑.๑.๓ กระทรวงคมนาคมได้มีหนังสือ เมื่อวันที่ ๑๙ มกราคม ๒๕๕๕ นำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาให้ความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ กรอบวงเงิน ๕๔,๔๑๓ ล้านบาท และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ กรอบวงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท

๑.๑.๔ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ นร. ๐๕๐๖/๑๙๔๒ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๕๕ แจ้งว่า ตามที่กระทรวงคมนาคมได้เสนอเรื่องให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา ตามข้อ ๑.๑.๒ นั้น คณะรัฐมนตรีได้มีมติ เมื่อวันที่ ๒๔ มกราคม ๒๕๕๕ (เรื่อง การดำเนินการเกี่ยวกับการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี กรณีที่มีการปรับเปลี่ยนรัฐมนตรีบางตำแหน่ง) เห็นชอบให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีส่งเรื่องของส่วนราชการ ที่มีการเปลี่ยนแปลงรัฐมนตรีและอยู่ในระหว่างดำเนินการให้รัฐมนตรีท่านใหม่ได้พิจารณาอีกครั้งหนึ่งว่าจะประสงค์ ให้ดำเนินการต่อไปหรือไม่อย่างไร โดยแจ้งผลการพิจารณาให้สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีทราบเพื่อดำเนินการต่อไป ดังนั้น สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีจึงขอส่งเรื่องดังกล่าวคืน หากประสงค์จะเสนอเรื่องดังกล่าวต่อคณะรัฐมนตรี ให้แจ้งพร้อมส่งเรื่องไปยังสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีเพื่อดำเนินการต่อไป ทั้งนี้ เป็นไปตาม พระราชกฤษฎีกาว่าด้วยการเสนอเรื่อง และการประชุมคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ และระเบียบว่าด้วยหลักเกณฑ์และวิธีการเสนอเรื่องต่อคณะรัฐมนตรี พ.ศ. ๒๕๔๘ รายละเอียดปรากฏตามเอกสารที่อ้างถึง ๑ - ๙

๑.๒ มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งที่เกี่ยวข้อง

มติคณะรัฐมนตรีเมื่อวันที่ ๒๔ พฤศจิกายน ๒๕๕๒ วันที่ ๗ ธันวาคม ๒๕๕๓ และวันที่ ๒๗ กันยายน ๒๕๕๔ ตามข้อ ๑.๑

๒. เหตุผลความจำเป็นที่ต้องเสนอคณะรัฐมนตรี

เนื่องจากการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยมีความจำเป็นเร่งด่วนต้องนำเสนอเรื่อง ให้คณะรัฐมนตรีพิจารณา เพื่อให้การก่อสร้างงานโยธา การว่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้าง งานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ สามารถดำเนินการได้อย่างต่อเนื่อง และเป็นการดำเนินการตามข้อกฎหมาย ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ หมวด ๗ มาตรา ๗๕ (๓) เนื่องจากหากไม่มีมติคณะรัฐมนตรีรองรับ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจะไม่สามารถดำเนินการจัดหา แหล่งเงินกู้ให้กับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ จึงมีความจำเป็นต้องนำเรื่องเสนอเข้าสู่การพิจารณา ของคณะรัฐมนตรี

๓. ความเร่งด่วนของเรื่อง

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้กู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังงวดแรกตามสัญญา ให้กู้ยืมเงินต่อ เลขที่ ๑-ช/๒๕๕๔ ลงวันที่ ๓๐ พฤษภาคม ๒๕๕๔ วงเงิน ๘,๐๐๐ ล้านบาท โดย ณ วันที่ ๑๓ มกราคม ๒๕๕๕ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้เบิกจ่ายเงินกู้แล้ว จำนวน ๗,๘๖๖.๒๒ ล้านบาท คงเหลือเงินกู้ที่ยังไม่ได้เบิกจ่าย จำนวน ๑๓๓.๗๘ ล้านบาท ซึ่งวงเงินกู้ที่เหลือไม่เพียงพอต่อการเบิกจ่ายให้แก่ผู้รับจ้างและที่ปรึกษาโครงการฯ ในเดือน มกราคม ๒๕๕๕ ดังนั้น เห็นควรเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาภายในวันที่ ๗ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

/๔. สาระสำคัญ...

๔. สารสำคัญ ข้อเท็จจริงและข้อกฎหมาย

๔.๑ โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ

๔.๑.๑ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๕/๒๕๓๙ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเพื่อแจ้งยืนยันว่าการขอกู้ยืมเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงินฯ ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย ได้ดำเนินการขอกู้ยืมเงินไปแล้วและอยู่ระหว่างดำเนินการขอกู้ยืมเงินจากกระทรวงการคลัง ได้ดำเนินการถูกต้องตามข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ และ มติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องแล้ว และยืนยันความต้องการใช้เงินกู้ และแผนการเบิกจ่ายเงิน ในปีงบประมาณ ๒๕๕๕ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ จำนวน ๑๒,๓๐๓.๐๖ ล้านบาท สำหรับร่างสัญญาเงินให้กู้ยืมดังกล่าว การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ตรวจสอบร่างข้อกำหนดในเงื่อนไขแล้วไม่มีข้อขัดข้องประการใด

๔.๑.๒ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ กค ๐๙๐๔/๔๒๐๕ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อจัดส่งสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อระหว่าง กระทรวงการคลังกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย สัญญาเลขที่ ๑-ข/๒๕๕๕ วงเงิน ๑๒,๓๐๓.๐๖ ล้านบาท ให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยพิจารณาลงนาม ซึ่งการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๕/๒๕๓๙ ลงวันที่ ๒๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะเพื่อจัดส่งสัญญาให้กู้ยืมเงินต่อดังกล่าว ที่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้ลงนามแล้ว เพื่อให้สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะดำเนินการลงนามในสัญญา ต่อไป

๔.๒ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ

การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยได้มีหนังสือด่วนที่สุด ที่ รพม ๐๐๕/๒๕๘๑ ลงวันที่ ๑๓ ธันวาคม ๒๕๕๔ ถึงสำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ เพื่อขอให้ดำเนินการจัดหาแหล่งเงินกู้ที่เหมาะสมเพื่อเป็นค่าใช้จ่าย สำหรับค่าก่อสร้างงานโยธาและค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ โครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ วงที่ ๑ จำนวน ๓,๐๖๙ ล้านบาท

๔.๓ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ ได้มีหนังสือด่วนที่สุดที่ กค ๐๙๐๔/๔๓๓๙ ลงวันที่ ๓๐ ธันวาคม ๒๕๕๔ แจ้งว่าในการดำเนินการกู้ยืมเงินของการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยเพื่อดำเนินโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง – บางแค และช่วงบางซื่อ – ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียวช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยจะต้องดำเนินการตามข้อกำหนด ระเบียบ ข้อบังคับ และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง รวมถึงพระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ หมวด ๗ มาตรา ๗๕ (๓) ที่กำหนดให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน จึงจะกู้เงินเกินหนึ่งร้อยล้านบาทได้ ดังนั้น สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงเห็นควรให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยดำเนินการดังกล่าวให้แล้วเสร็จ สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะจึงจะดำเนินการในขั้นตอนต่อไป

๔.๔ กระทรวงคมนาคมได้กำหนดให้มีการประชุมหารือ เรื่อง การลงทุนโครงการของรัฐวิสาหกิจ โดยการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง ร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ได้แก่ กระทรวงการคลัง สำนักงานบริหารหนี้สาธารณะ

/สำนักเลขาธิการ...

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี สำนักงานงบประมาณ สำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร การรถไฟแห่งประเทศไทย องค์การขนส่งมวลชนกรุงเทพ และการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เมื่อวันที่ ๑๘ มกราคม ๒๕๕๕ ซึ่งมีมติที่ประชุม คือ เห็นควรให้รัฐวิสาหกิจทุกแห่งที่จะกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังพิจารณาดำเนินการตามกฎหมายจัดตั้งรัฐวิสาหกิจ [พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ หมวด ๗ มาตรา ๗๕ (๓)] โดยให้เสนอขอความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีให้ดำเนินโครงการและการกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง รวมทั้ง การให้กระทรวงการคลังค้ำประกัน หรือให้รัฐวิสาหกิจกู้เงินจากสถาบันการเงิน โดยให้อ้างถึงกฎหมายจัดตั้งของรัฐวิสาหกิจนั้นในรายละเอียดที่เสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณาด้วย สำหรับกรอบเงินที่จะเสนอขอความเห็นชอบควรเสนอให้ครอบคลุมวงเงินที่จำเป็นจะต้องกู้ในแต่ละปีงบประมาณ

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๑ - ๒

๕. รายงานการวิเคราะห์หรือศึกษาตามกฎหมาย มติคณะรัฐมนตรีหรือคำสั่งใด ๆ
(ไม่มี)

๖. ผลกระทบ
(ไม่มี)

๗. ค่าใช้จ่ายและแหล่งที่มา

กระทรวงการคลังเป็นผู้พิจารณาแหล่งเงินกู้ในประเทศ และนำมาให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้ต่อ ตามมติคณะรัฐมนตรีในข้อ ๑.๑.๑ (๔) และ ๑.๑.๒ (๒)

๘. ความเห็นหรือความเห็นชอบ/อนุมัติของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง

กระทรวงคมนาคมได้ส่งเรื่องให้สำนักงานคณะกรรมการพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ สำนักงานงบประมาณ และกระทรวงการคลัง ใช้เป็นข้อมูลพิจารณาเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีด้วยแล้ว รายละเอียดปรากฏตามเอกสารสิ่งที่ส่งมาด้วย ๓ - ๕

๙. ข้อกฎหมายและมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง

พระราชบัญญัติการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย พ.ศ. ๒๕๔๓ มาตรา ๗๔ และ มาตรา ๗๕ (๓)

๑๐. ข้อเสนอของส่วนราชการ

กระทรวงคมนาคมพิจารณาแล้ว เห็นควรนำเสนอคณะรัฐมนตรีพิจารณา

๑๐.๑ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ กรอบวงเงิน ๗๓๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๕๔,๔๑๓ ล้านบาท

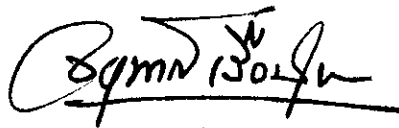
/๑๐.๒ เห็นชอบให้...

๑๐.๒ เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง สำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง – สมุทรปราการ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้าง ที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอวงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท

๑๐.๓ ให้สำนักงานประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทยอยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเป็นงวดๆ ตามความเหมาะสม และจำเป็น

จึงเรียนมาเพื่อโปรดพิจารณานำเสนอคณะรัฐมนตรีต่อไปด้วย จะขอบคุณยิ่ง

ขอแสดงความนับถือ



(นายจารุพงศ์ เรืองสุวรรณ)

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม

สำนักนโยบายและยุทธศาสตร์

สำนักงานปลัดกระทรวงคมนาคม

โทร. ๐ ๒๒๘๓ ๓๓๐๔ โทรสาร ๐ ๒๒๘๑ ๔๐๘๑

E-mail waralee.p@mot.go.th