

ด่วนที่สุด

ที่ นร ๐๗๑๑/ ๒๕๓

สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี
รับที่ 1413
วันที่ 13 ก.พ. 2555

☐ ก่อนประชุม
☐ หลังประชุม
☒ แจกที่ประชุม
☐ ไม่แจกที่ประชุม

๑๖.1/421
15 ม.ย. 55
จก. 9 ม.

สำนักงบประมาณ

ถนนพระรามที่ ๖ กรุงเทพฯ ๑๐๕๐๐

๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

เรื่อง ขอความเห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลัง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา และค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการและควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา โครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ และโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ

เรียน เลขาธิการคณะรัฐมนตรี ความเห็นประกอบเรื่องเพื่อ พิจารณา

เรื่องที่ ๑๐.....

อ้างถึง ๑. หนังสือสำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรี ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๕๐๖/ว(ล) ๓๑๕๘

ลงวันที่ ๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

๒. หนังสือสำนักงบประมาณ ด่วนที่สุด ที่ นร ๐๗๑๑/๒๓๘ ลงวันที่ ๙ กุมภาพันธ์ ๒๕๕๕

ตามหนังสือที่อ้างถึง ๑ สำนักเลขาธิการคณะรัฐมนตรีขอให้สำนักงบประมาณยืนยันการเสนอความเห็นในส่วนที่เกี่ยวข้องเพื่อประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรี กรณีที่กระทรวงคมนาคมเสนอคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณา ดังนี้

จัดเข้าวาระ 13 ก.พ. 2555

๑. เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีน้ำเงิน ช่วงหัวลำโพง - บางแค และช่วงบางซื่อ - ท่าพระ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน ๕๒,๔๖๐ ล้านบาท ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารโครงการ กรอบวงเงิน ๗๓๒ ล้านบาท และค่าจ้างที่ปรึกษาควบคุมงานก่อสร้างงานโยธา กรอบวงเงิน ๑,๒๒๑ ล้านบาท รวมกรอบวงเงินทั้งสิ้น ๕๔,๔๑๓ ล้านบาท

๒. เห็นชอบให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังสำหรับโครงการรถไฟฟ้าสายสีเขียว ช่วงแบริ่ง - สมุทรปราการ เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายสำหรับค่าก่อสร้างงานโยธา ค่าจ้างที่ปรึกษาบริหารและควบคุมงาน และค่า Provision sum ของงานโยธา กรอบวงเงิน ๑๗,๘๓๘ ล้านบาท

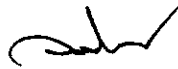
๓. ให้สำนักงบประมาณพิจารณาจัดสรรงบประมาณรายจ่ายประจำปีเป็นงบชำระหนี้ให้แก่การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทย เพื่อใช้ชำระหนี้คืนแก่แหล่งเงินกู้โดยตรง ทั้งในส่วนเงินต้น ดอกเบี้ย และค่าใช้จ่ายอื่นที่เกี่ยวข้อง ตามหลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขที่กระทรวงการคลังจะได้ตกลงกับการรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยต่อไป โดยให้การรถไฟฟ้าขนส่งมวลชนแห่งประเทศไทยทยอยกู้เงินต่อจากกระทรวงการคลังเป็นงวด ๆ ตามความเหมาะสมและจำเป็น ความละเอียดแจ้งแล้ว นั้น

/สำนักงบประมาณ...

สำนักงานประมาณพิจารณาแล้ว ขอยืนยันความเห็นสำนักงานประมาณตามความเห็นเดิมตามหนังสือที่อ้างถึง ๒ โดยเห็นสมควรที่คณะรัฐมนตรีจะให้ความเห็นชอบตามที่กระทรวงคมนาคมเสนอ ทั้งนี้เห็นควรให้การรถไฟฟ้ามหานครแห่งประเทศไทยจัดทำแผนการดำเนินงานโครงการก่อสร้าง แผนการกู้เงิน และแผนการเบิกจ่ายเงินกู้ และการบริหารจัดการแผนดังกล่าวให้มีประสิทธิภาพและสอดคล้องตามแผนการใช้จ่ายจริง เพื่อไม่ให้เกิดภาระในด้านดอกเบี้ยและค่าธรรมเนียมที่เกี่ยวข้องอันจะก่อให้เกิดภาระงบประมาณแผ่นดินในระยะยาวได้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดนำเสนอความเห็นประกอบการพิจารณาของคณะรัฐมนตรีต่อไป

ขอแสดงความนับถือ



(นายวรวิทย์ จำปรัตน์)

ผู้อำนวยการสำนักงานประมาณ

สำนักจัดหางบประมาณด้านเศรษฐกิจ ๔

โทร. ๐ ๒๒๗๓ ๙๐๒๗ ต่อ ๒๕๕๘

โทรสาร ๐ ๒๒๗๓ ๙๔๗๑